УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель министра
путей сообщения
Российской Федерации
Ю.М.Герасимов
27.12.94

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам

(с изменениями на 27 июня 1996 года)

Документ с изменениями, внесенными:
указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у.

Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества

УТВЕРЖДЕНЫ
на пятнадцатом заседании
Совета по железнодорожному
транспорту
05.04.96

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам

Москва "Транспорт" 1996
(титульный лист в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

Глава 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Применение правил

1.1.1. Настоящие Правила распространяются на перевозки опасных грузов по железным дорогам государств - участников Содружества и являются обязательными для работников железнодорожного транспорта, отправителей и получателей опасных грузов, портов и пристаней, а также для транспортно-экспедиционных предприятий, осуществляющих обслуживание грузоотправителей и грузополучателей (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

1.1.2. В части, не предусмотренной настоящими Правилами, при перевозке опасных грузов необходимо руководствоваться соответствующими разделами Правил перевозок грузов.

1.1.3. Перевозки опасных грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении производятся в соответствии с Правилами перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Перевозки опасных грузов между странами, железные дороги которых являются участниками Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС), регламентируются Специальными условиями перевозки опасных грузов в международном железнодорожном сообщении, а между государствами - участниками Содружества и странами, железные дороги которых не являются участниками СМГС, осуществляются на основе особых соглашений (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

1.1.4. Перевозки опасных грузов наливом производятся в соответствии с Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (раздел 41 Правил перевозок грузов).

1.1.5. Грузоотправители, грузополучатели, железные дороги несут ответственность за несоблюдение настоящих Правил в соответствии с действующим законодательством своих стран и международными соглашениями (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

- - - - - - - - - - - - - - - -

* Проект Устава железных дорог Российской Федерации находится на стадии разработки.

1.2. Классификация опасных грузов

1.2.1. К опасным грузам относятся вещества, материалы, изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут нанести вред окружающей природной среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц.

1.2.2. Опасные грузы в соответствии с ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" разделяются на следующие классы:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ); самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

Опасные грузы каждого класса в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировании разделяются на подклассы, категории и группы, указанные в приложении 1.

1.2.3. Отнесение опасных грузов к определенному классу, подклассу, категории и группе производится в соответствии с ГОСТ 19433-88 (см.приложение 1). Класс (подкласс) опасного груза, обладающего более чем одним видом опасности, устанавливается в соответствии с таблицей приоритета видов опасности (ГОСТ 19433-88). Для таких грузов должны соблюдаться требования, предписанные как для класса приоритетной опасности, так и для классов дополнительной опасности.

1.3. Допускаемые к перевозке опасные грузы

1.3.1. К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные в Алфавитном указателе (приложение 2) и в Перечне опасных грузов класса 1 (приложение 10).

1.3.2. Опасные грузы (кроме указанных в п.1.3.3), не поименованные в Алфавитном указателе, но сходные по своим химическим свойствам и характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, перевозятся на условиях, указанных грузоотправителем в накладной. При этом грузоотправитель должен в графе накладной "Наименование груза" указать наименование перевозимого груза в соответствии со стандартом или техническими условиями, сделать под ним отметку: "Груз перевозится на условиях ... (указывается

наименование груза, к которому приравнивают данный груз, согласно Алфавитному указателю), АК приложена" и приложить аварийную карточку на перевозимый груз, а также проставить штемпеля.

1.3.3. Перевозка опасных грузов, которые не могут быть приравнены к грузам, поименованным в Алфавитном указателе, или которые необходимо перевозить в специализированных или арендованных вагонах и контейнерах (в том числе в специализированных) или на условиях, не предусмотренных настоящими Правилами, в пределах одного государства допускается только по разрешению железнодорожной администрации, определяющей условия перевозки на основании ходатайства министерства, ведомства, в систему которого входит предприятие-грузоотправитель, или на основании ходатайства самого предприятия-грузоотправителя, не имеющего ведомственной подчиненности. Указанные ходатайства направляются в железнодорожную администрацию не позднее чем за 6 мес. до начала перевозки (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

К ходатайству должны быть приложены в двух экземплярах характеристика груза и аварийная карточка по формам (приложение 3 к настоящим Правилам и приложение 4 к Правилам безопасности и порядку ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам), подписанные руководителем предприятия-грузоотправителя и заверенные печатью, и согласие органов государственного надзора (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

В случае необходимости по требованию железнодорожной администрации должны быть представлены стандарты, технические условия и другие дополнительные документы (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

При перевозке указанных опасных грузов в межгосударственном сообщении железнодорожная администрация страны отправления направляет утвержденные ею условия перевозки с необходимыми материалами и предложениями в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту в соответствии с "Порядком согласования железнодорожными администрациями изменений и дополнений в Правила перевозок грузов в межгосударственном сообщении (абзац дополнительно включен указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

1.3.4. Химические реактивы и медицинские препараты из числа опасных грузов перевозятся по железным дорогам на условиях, установленных настоящими Правилами.

1.3.5. Опасные грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении перевозятся только по предъявлении грузоотправителем станции отправления подтверждения о согласии водного транспорта на такую перевозку за исключением грузов, включенных в Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Грузоотправители в заявках и развернутых планах перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении обязаны указывать особенности перевозки тех или иных опасных грузов.

1.4. Оформление документов

1.4.1. Грузоотправитель должен представить станции отправления на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с Правилами перевозок грузов.

1.4.2. В графе накладной "Наименование груза" грузоотправитель должен указать точное наименование опасного груза согласно Алфавитному указателю и номер аварийной карточки, например: "Алкилбензол. АК N 3".

Если наименование опасного груза по Алфавитному указателю имеет обобщающий характер, например "Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость", грузоотправитель должен указать в накладной дополнительно наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями, например: "Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость. АК N 32 (клей гуттаперчевый)".

Если в графе 2 Алфавитного указателя номер аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка должна быть приложена к накладной грузоотправителем. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель должен сделать отметку "АК приложена", например: "Алкилфенол. АК приложена".

1.4.3. При предъявлении грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными, увлажненными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в Алфавитном указателе сделана

соответствующая запись, грузоотправитель обязан в накладной после наименования груза указать его состояние, например: "Цирконий, порошок увлажненный".

1.4.4. В верхней части накладной грузоотправитель обязан проставить предусмотренные для данного груза штемпеля красного цвета. Для грузов, поименованных в Алфавитном указателе, проставляются штемпеля, предусмотренные в графе 7 Алфавитного указателя для данного груза. В вагонном листе аналогичные штемпеля проставляются станцией отправления.

1.5. Сопровождение опасных грузов

1.5.1. Опасные грузы, отмеченные в Алфавитном указателе знаком "++", перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) или бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя) с соблюдением требований настоящих Правил и раздела 21 Правил перевозок грузов.

Без указанного сопровождения вагоны с такими грузами станцией отправления к перевозке не принимаются.

1.5.2. Проводники, сопровождающие опасные грузы, кроме обязанностей, предусмотренных Правилами, должны знать служебную инструкцию по сопровождению данного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза, меры оказания первой помощи, меры безопасности в аварийных ситуациях и следить в пути следования за соблюдением условий и мер безопасности, установленных для этого груза.

1.5.3. Грузоотправитель обязан снабдить проводников и личный состав охраны необходимыми средствами индивидуальной защиты и спецодеждой, аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения и дегазации, а также необходимыми вспомогательными материалами.

1.5.4. В случае обнаружения в пути следования неисправности вагона, из-за которой он не может следовать по назначению, вагон отцепляется от поезда, подается на специально выделенные пути и находится под охраной проводника. Если группу вагонов сопровождает один проводник, то от поезда отцепляется вся группа. Устранение неисправности осуществляется под наблюдением проводника в порядке, установленном железнодорожной администрацией (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

1.5.5. При обнаружении в пути следования вагонов с опасными грузами, которые в соответствии с настоящими Правилами должны сопровождаться проводниками грузоотправителя или грузополучателя, но следуют без проводников, они должны задерживаться на станции до прибытия представителя грузоотправителя (грузополучателя). Указанные вагоны устанавливаются на специально выделенных путях станции или в другом безопасном месте, определенном в техническо-распорядительном акте станции (ТРА).

Начальник станции, на которой задержан вагон, должен сообщить грузоотправителю (грузополучателю) через начальника станции отправления (назначения) груза о задержке вагона, а грузоотправитель (грузополучатель) обязан немедленно командировать своих представителей в пункт задержки.

1.5.6. Проводники, специалисты, наряды и воинские караулы, сопровождающие опасные грузы, подчиняются таможенным, паспортным, железнодорожным и другим правовым актам стран, железные дороги которых участвуют в перевозке.

Наряды военизированной охраны железных дорог сопровождают опасные грузы только в пределах границ своих государств. Порядок и место передачи опасных грузов под охрану нарядов военизированной охраны соседних железных дорог на пограничных станциях устанавливаются пограничными соглашениями.

(Пункт дополнительно включен указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

Глава 2
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

2.1. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах

Тара, упаковка и маркировка

2.1.1. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка".

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

2.1.2. Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично*.

- - - - - - - - - - - - - - - -

* Герметичная тара - тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.

2.1.3. Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами. Грузы в мелкой расфасовке, перевозимые как неопасные согласно п.2.1.43, допускается упаковывать в ящики из гофрированного картона.

Ящики должны иметь обечайки, вкладыши, перегородки, решетки, прокладки, амортизаторы.

Стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 5 см. При перевозке мелкими отправками опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

2.1.4. Опасные грузы в металлических или полимерных банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки.

2.1.5. Опасные грузы в мешках и ящиках из гофрированного картона, если такая упаковка предусмотрена стандартами или техническими условиями на продукцию, должны перевозиться повагонными отправками. При перевозке мелкими отправками опасные грузы в мешках должны быть упакованы в жесткую транспортную тару (металлические или фанерные барабаны, бочки, деревянные или металлические ящики).

2.1.6. При предъявлении к перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

2.1.7. Совместная упаковка в одном грузовом месте допускается только для тех опасных грузов, которые разрешены к совместной перевозке в одном вагоне согласно приложениям 4 и 5. При этом каждое вещество упаковывается отдельно в соответствии со стандартами или техническими условиями на это вещество. Упакованные вещества помещаются в плотный деревянный ящик с гнездами. Дно ящика, свободные промежутки в гнездах, а также свободное пространство под крышкой заполняются соответствующим мягким негорючим упаковочным материалом. Ящик прочно закрывается крышкой. Масса брутто такого места не должна превышать 50 кг.

Все совместно упакованные вещества должны быть поименованы в накладной с указанием массы каждого вещества.

2.1.8. Опасные грузы, разрешенные к перевозке в контейнерах, должны быть упакованы так же, как при перевозке в крытых вагонах.

2.1.9. Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должны иметь тару и упаковку в соответствии с ГОСТ 15846-79 "Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение".

2.1.10. При перевозке жидких опасных грузов повагонными отправками грузоотправитель обязан помещать в вагоны не менее 1% мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест.

2.1.11. На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с Правилами перевозок грузов и ГОСТ 14192-77 "Маркировка грузов".

2.1.12. На каждое грузовое место, кроме маркировки, предусмотренной п.2.1.11, отправитель обязан нанести маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза и содержащую:

знаки опасности по ГОСТ 19433-88 (форма и описание которых приведены в приложении 6) в соответствии с Алфавитным указателем;

наименование груза согласно Алфавитному указателю (при совместной упаковке в одном грузовом месте нескольких опасных грузов наименование наносится для каждого груза);

классификационный шифр;

номер ООН.

2.1.13. Нанесение знаков опасности производится: на ящиках и транспортных пакетах - на трех поверхностях (боковой, торцевой и верхней); на бочках - на одном из днищ и обечайке (цилиндрической части); на кипах и тюках - на торцевой и боковой поверхностях; на других видах тары (баллонах и др.) - в наиболее удобных местах, хорошо видимых при размещении в вагоне.

2.1.14. Знаки опасности из бумаги и картона прикрепляются к таре клеями. Знаки из ткани пришиваются. Знаки из фанеры, металла, пластмассы прикрепляются болтами, шурупами, гвоздями, а также проволокой, если применить другой способ прикрепления невозможно (грузы в баллонах и др.).

Непосредственно на тару и упаковку знаки наносятся краской по трафарету. При совпадении цвета знака с цветом тары упаковки знак наносится на контрастный фон.

2.1.15. Знаки опасности разделяются на:

основной, характеризующий основной вид опасности и соответствующий классу (подклассу), к которому отнесен груз;

дополнительный, характеризующий вид дополнительной опасности.

Если груз обладает несколькими видами опасности, то грузоотправитель обязан нанести на упаковку все знаки, соответствующие этим видам опасности. Номер подкласса в этом случае наносится только на основной знак опасности.

2.1.16. При совместной упаковке опасных грузов различных классов на грузовое место должны наноситься знаки опасности, соответствующие каждому грузу.

2.1.17. При перевозке опасных грузов в транспортных пакетах знаки опасности должны быть нанесены как на упаковку, так и на пакеты, если в сформированном пакете знаки опасности, нанесенные на упаковках, не видны.

Требования к вагонам и контейнерам и размещению в них опасных грузов при перевозке

2.1.18. Для перевозки опасных грузов используют крытые грузовые вагоны парка железных дорог государств - участников Содружества" (далее "вагоны парка железных дорог"), специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям) или специально выделенные вагоны парка МПС России, арендованные грузоотправителями (грузополучателями). Некоторые опасные грузы, поименованные в Алфавитном указателе (см.приложение 2), разрешено перевозить на открытом подвижном составе (в полувагонах или на платформах) при соблюдении требований п.2.2.23, а также в универсальных контейнерах парка железных дорог государств - участников Содружества" (далее "в универсальных контейнерах парка железных дорог") (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Здесь и далее понятие "вагоны и контейнеры парка МПС России" включает в себя вагоны и контейнеры парка железных дорог государств - участников СНГ.

Для перевозки опасных грузов могут также использоваться специализированные контейнеры грузоотправителей (грузополучателей), если такие контейнеры предусмотрены стандартом или техническими условиями на данную продукцию.

Конструкция и параметры специализированных вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий и обеспечивать сохранность груза и безопасность перевозки.

Специализированные контейнеры-цистерны (далее контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки жидких опасных грузов классов 3, 5, 6, 8, должны быть без нижнего сливного прибора и иметь сертификат компетентного органа, подтверждающий периодическое освидетельствование контейнера - цистерны и возможность перевозки в нем конкретного опасного груза (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Род вагонов и тип контейнеров, в которых допускается перевозка опасных грузов, указаны в Алфавитном указателе.

2.1.19. Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей, предусмотренных Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, должны иметь знаки опасности, соответствующие характеру опасности груза, согласно Алфавитному указателю, и номер ООН перевозимого груза.

На вагоны знаки опасности наносят грузоотправители при перевозке в них грузов повагонной отправкой.

Порядок нанесения знаков опасности и номеров ООН на вагоны и контейнеры изложен в приложении 6.

2.1.20. Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры должны быть исправны и очищены от ранее перевозимых грузов и мусора.

Универсальные контейнеры, используемые под погрузку опасных грузов, должны быть только металлическими.

Пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов в коммерческом отношении определяется грузоотправителями.

Запрещается подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры без технического осмотра и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов и контейнеров осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

Результаты осмотра записываются в журнале формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого этот вагон или контейнер предназначается.

Не допускается подавать под погрузку опасных грузов вагоны, у которых до планового ремонта осталось менее 15 сут.

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку опасных грузов кузовов специализированных вагонов, корпусов контейнеров, а также их арматуры и оборудования определяет грузоотправитель.

Перед каждой погрузкой опасного груза в специализированный или арендованный вагон или контейнер-цистерну грузоотправитель обязан предъявить работникам станции и вагонного депо свидетельство о техническом состоянии вагона или контейнера-цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки этого груза (приложение 9). Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге формы ВУ-14, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе 4 должен сделать отметку: "Вагон (контейнер-цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям".

2.1.21. При подаче вагонов под сдвоенные операции на подъездные пути, где нет осмотрщиков вагонов, а также при погрузке опасных грузов на станциях, где нет работников службы вагонного хозяйства, порядок осмотра и подготовки вагонов, а также порядок направления подготовленных вагонов в пункт погрузки устанавливает начальник дороги.

2.1.22. Специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю), или специально выделенные вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителем (грузополучателем), должны быть

приписаны к станциям постоянной погрузки (выгрузки). В них разрешается перевозить только те опасные грузы, для которых данные вагоны предназначены (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

После выгрузки и очистки специализированных и арендованных вагонов от перевозимых в них грузов средствами грузополучателя они могут быть использованы им для перевозки порожней тары из-под данных опасных грузов в адрес грузоотправителя на условиях, изложенных в п.2.1.48.

Погрузка и выгрузка специализированных и арендованных вагонов производятся на подъездных путях. Перевозка грузов в этих вагонах разрешается только повагонными отправками.

2.1.23. Специализированные вагоны грузоотправителя (грузополучателя) должны быть оборудованы приспособлениями для крепления грузов, а также оснащены всеми средствами согласно инструкциям по эксплуатации таких вагонов.

2.1.24. Арендованные вагоны оборудуются силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с условиями перевозок грузов, для которых эти вагоны арендованы.

В случае аренды вагонов для конкретных грузов или группы грузов грузоотправитель (грузополучатель) над знаком опасности наносит наименование груза или группы грузов (высота букв 15 см).

Под знаком опасности во всю ширину двери наносится черной краской надпись: "Другими грузами не загружать" или "Загружать только на станции приписки" (высота букв 10 см). Левее двери делается надпись: "Арендованный ... (указывают наименование арендатора). Срочный возврат на ст. ... (указывают станцию и дорогу приписки)".

2.1.25. После выгрузки опасных грузов из контейнеров и вагонов общего парка железных дорог грузополучатели обязаны осмотреть контейнеры или кузова вагонов, собрать и удалить из них остатки перевозимых грузов и мусора с соблюдением мер предосторожности и безопасности, а при необходимости промыть, обезвредить (дегазировать) их и снять знаки опасности с вагонов и контейнеров (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

2.1.26. При повагонных отправках веществ, обладающих ядовитыми и едкими свойствами и указанных в графах 3 и 7 приложения 2, в целях предупреждения отравления людей, животных и загрязнения грузов грузополучатель обязан после выгрузки своими силами и средствами тщательно очистить вагоны от остатков перевозимых грузов, промыть горячей водой, а при необходимости обезвредить их экологически безопасными методами.

Осуществление промывки и обезвреживание вагонов после выгрузки ядовитых и едких веществ должен проверять в порядке контроля представитель органов санитарного надзора на железнодорожном транспорте в присутствии представителя станции и представителя грузополучателя, ответственного за промывку и обезвреживание вагонов. После промывки и обезвреживания ответственный за обработку вагонов представитель грузополучателя обязан выдать станции специальную справку, заверенную представителем органов санитарного надзора об обезвреживании и промывке вагонов и о возможности перевозки в них людей, животных, фуража, продовольственных и других грузов. Справка хранится в делах станции. Без справки об обезвреживании и промывке вагоны станцией не принимаются.

2.1.27. Приписанные к пунктам погрузки специализированные и арендованные вагоны после выгрузки и очистки от остатков перевозимых в них грузов грузополучатель должен направить вместе с оборудованием на станции их приписки по полным перевозочным документам за своими пломбами.

Все работы по погрузке, выгрузке, обезвреживанию (дегазации), таких вагонов производятся силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя). При направлении таких вагонов в ремонт они должны быть обезврежены, промыты силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя). В этом случае контроль за обезвреживанием (дегазацией) вагонов и выдача справки осуществляются в соответствии с п.2.1.26.

По окончании срока аренды арендатор (грузоотправитель или грузополучатель) должен своими силами и средствами обезвредить (дегазировать) вагоны, снять знаки опасности и закрасить трафареты. Проверка обезвреживания и выдача справки должны производиться в соответствии с п.2.1.26. Только после этого вагоны могут быть приняты станцией и использованы для перевозки других грузов.

2.1.28. При перевозке специализированных контейнеров как в груженом, так и в порожнем состоянии не допускается наличие следов и остатков опасных грузов на наружной поверхности контейнера.

2.1.29. При предъявлении к перевозке порожних специализированных контейнеров из-под опасных грузов грузополучатель обязан обеспечить такую же плотность закрытия дверей, запирания люков и других запорных устройств, как и для груженых контейнеров.

2.1.30. При возврате порожних специализированных контейнеров, очищенных и промытых изнутри и снаружи, в накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель делает отметку: "Контейнер порожний из-под ... (указывается наименование перевезенного в нем груза) очищен, промыт, безопасен".

2.1.31. Возврат порожних специализированных контейнеров, имеющих остаточное давление или остатки перевозимого груза, если это предусмотрено нормативно-технической документацией на эти контейнеры или продукцию, осуществляется на условиях, установленных настоящими Правилами для перевозившегося в них груза.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель обязан сделать отметку: "Контейнер порожний из-под ... (указывается наименование перевозившегося в нем груза)" и проставить штемпеля об опасности, предусмотренные настоящими Правилами для перевозившегося груза, приложить аварийную карточку или указать ее номер.

2.1.32. Размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе производятся в соответствии с Техническими условиями погрузки и крепления грузов и Правилами перевозок грузов. Способы размещения и крепления опасных грузов в специализированных контейнерах разрабатывает и утверждает грузоотправитель. Эти способы должны соответствовать требованиям гл.1 и раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов и разделу 26 Правил перевозок грузов (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Материал, используемый для крепления грузов в вагонах и контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

Особые требования по размещению и креплению ряда опасных грузов изложены в параграфе 2.2.

2.1.33. При укладке опасных грузов в несколько ярусов для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами укладывают настилы из досок толщиной не менее 20 мм.

2.1.34. Отбор и подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку опасных грузов производятся в соответствии с приложением 7 в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

2.1.35. Подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку конкретного груза осуществляется грузоотправителем. При этом грузоотправитель должен проверить соответствие требований совместимости материалов, применяемых при уплотнении вагонов (контейнеров), и перевозимого груза.

Прием и выдача опасных грузов

2.1.36. Опасные грузы предъявляют к перевозке на местах необщего пользования. Исключение составляют мелкие и контейнерные отправки, прием которых осуществляют на местах как необщего, так и общего пользования.

2.1.37. Прием и выдача опасных грузов на местах общего пользования выполняются, как правило, по прямому варианту "автомобиль-вагон", "вагон-автомобиль", под непосредственным контролем работников станции и грузоотправителей или грузополучателей.

2.1.38. Конкретный опасный груз (кроме грузов в мелкой расфасовке) может быть предъявлен к перевозке только теми видами отправок, которые указаны в Алфавитном указателе.

2.1.39. Если при приеме опасного груза мелкой отправкой хотя бы у одного места будет обнаружено несоответствие упаковки или маркировки настоящим Правилам, нарушение упаковки, неправильное указание массы груза отправителем, то эта отправка к перевозке не принимается, о чем составляется акт общей формы.

Грузоотправитель обязан немедленно вывезти со станции непринятый груз.

2.1.40. Вагоны, прибывшие с опасными грузами, должны быть приняты грузополучателями и портами на свои подъездные пути.

Мелкие отправки и контейнеры с опасными грузами должны быть вывезены со станции в течение 24 ч с момента получения грузополучателями уведомлений о прибытии грузов.

Грузополучатели не имеют права отказываться от приема прибывших в их адрес опасных грузов.

Совместная перевозка опасных грузов

2.1.41. Запрещается погрузка в один вагон или контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно приложению 4.

Совместная перевозка в одном вагоне или контейнере опасных грузов с неопасными должна производиться в соответствии с приложением 5.

2.1.42. Как исключение разрешается совместная перевозка повагонными отправками легковоспламеняющихся жидкостей класса 3 и кислот подкласса 8.1, входящих в комплект медицинского, ветеринарного и лабораторного имущества.

Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть упакованы в герметичную тару (вместимость стеклянной тары не должна превышать 1 л) и помещены в плотные деревянные ящики с гнездами на всю высоту тары. Ящики при необходимости должны иметь горизонтальные прокладки, амортизаторы. Свободное пространство в гнездах и под крышкой ящиков заполняется негорючим прокладочным материалом.

Стеклянная тара с кислотами должна быть закупорена притертыми стеклянными пробками, закрепленными предохранительными колпаками, и помещена в отдельные плотные деревянные ящики с гнездами. Гнезда ящиков обкладывают мягким негорючим материалом (шлаковата, кизельгур и др.). Использование бумаги, древесных стружек, опилок, соломы и других горючих и легковоспламеняющихся материалов при упаковке кислот не допускается.

Масса брутто ящика не должна превышать 50 кг.

При погрузке в вагоны места с кислотами ставятся в противоположную сторону от ящиков с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими материалами. Все места должны быть плотно установлены одно к другому и прочно закреплены.

Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке

2.1.43. Опасные грузы в мелкой расфасовке, т.е. массой нетто не более 1 кг и объемом не более 1 л, отмеченные в Алфавитном указателе "*" (см.приложение 2), разрешается перевозить мелкими отправками и в универсальных контейнерах на общих основаниях как неопасный груз. В таких случаях отметки в накладной об опасности и прикрытии не делаются.

Остальные опасные грузы в мелкой расфасовке, кроме грузов, для которых предусмотрена перевозка только повагонными отправками (см.параграф 2.2.), разрешается перевозить мелкими отправками и в универсальных контейнерах на условиях, установленных настоящими Правилами.

2.1.44. Совместная упаковка в одном грузовом месте опасных грузов разных наименований, а также опасных с неопасными в мелкой расфасовке допускается при соблюдении требований, изложенных в п.2.1.7.

2.1.45. Опасные грузы в мелкой расфасовке должны быть упакованы в соответствии с требованиями параграфа 2.1.

2.1.46. На наружной упаковке и в накладной после наименования груза грузоотправитель делает отметку: "В мелкой расфасовке".

Возврат порожней тары

2.1.47. Порожнюю тару из-под опасных грузов, кроме указанных в п.2.1.48, разрешается перевозить на общих основаниях как неопасные грузы при условии ее очистки и обезвреживания изнутри и снаружи, а также удаления знаков опасности. При этом в графе накладной "Наименование груза" грузоотправитель делает отметку: "Тара возвратная из-под ... (указывается наименование перевозившегося в ней груза) очищена, безопасна".

2.1.48. Порожняя тара из-под опасного груза, перевозимого в специализированных или арендованных вагонах, перевозится в вагонах, предназначенных для данного груза, после выгрузки этого груза грузополучателем. Перевозка такой тары в других вагонах запрещается. Порожняя тара перевозится очищенной снаружи с плотно закрытыми пробками на условиях, предъявляемых к перевезенному в ней грузу.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель обязан сделать отметку: "Тара порожняя из-под ... (указывает наименование перевозившегося в ней груза)".

2.2. Специальные условия перевозки опасных грузов (кроме грузов классов 1 и 7 и подкласса 6.2)

Кроме общих требований, изложенных в параграфе 2.1, при перевозке опасных грузов в зависимости от свойств и характера опасности должны соблюдаться следующие специальные условия.

Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением

2.2.1. Вещества данного класса представляют собой газы, перевозимые в сжатом, сжиженном или растворенном виде, которые всегда находятся под давлением и требуют особо прочной и герметичной упаковки. Общим опасным свойством веществ данного класса является быстрое увеличение давления при повышении температуры, что может вызвать повреждение сосудов и привести к взрыву упаковки с газом.

2.2.2. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов должна осуществляться в баллонах, сосудах или специализированных контейнерах, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и отвечающих требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

2.2.3. Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке баллоны со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами только при условии полной исправности баллонов и их вентилей; а также соответствующей окраски баллонов и наличия на них:

четких, установленных для каждого газа цветных полос и надписей по ГОСТ 949-73 "Баллоны стальные малого или среднего объема для газов на Р=<19,6 МПа (200 кгс/кв.см). Технические условия";

предохранительного колпака, опломбированного пломбой грузоотправителя или завода, наполнявшего баллоны;

двух защитных резиновых колец толщиной не менее 25 мм;

знаков опасности;

заглушек на вентилях баллонов согласно инструкциям по наполнению.

2.2.4. Грузоотправитель должен наполнять баллоны, сосуды и спецконтейнеры газами не выше норм, установленных стандартами или техническими условиями на продукцию.

2.2.5. Баллоны и сосуды с ядовитыми газами (подкласс 2.2), ядовитыми воспламеняющимися газами (подкласс 2.4), а также порожние баллоны из-под этих газов должны перевозиться только повагонными отправками или в контейнерах.

2.2.6. Баллоны с газами грузятся в горизонтальном положении предохранительными колпаками в одну сторону.

В виде исключения при перевозке повагонными отправками допускается погрузка баллонов без защитных колец. В этом случае между каждым рядом баллонов должны быть прокладки из досок с вырезами гнезд для

баллонов. Запрещается использовать в качестве прокладок между баллонами (сосудами) сено, солому и другие горючие и легковоспламеняющиеся материалы.

В вертикальном положении баллоны с газами можно грузить лишь при наличии на всех баллонах защитных колец и при условии плотной погрузки, обеспечивающей невозможность перемещения или падения баллонов. Дверные проемы должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на двери.

Баллоны с воспламеняющимися газами (подкласс 2.3), ядовитыми воспламеняющимися газами (подкласс 2.4) должны быть уложены и закреплены так, чтобы исключалась возможность соприкосновения баллонов друг с другом и с металлическими частями вагонов. Доски для крепления должны быть пропитаны огнезащитным составом.

2.2.7. Запрещается погрузка баллонов с окисляющими газами (классификационные шифры 2121, 2125, 2221, 2223, 2243), в вагоны со следами минеральных и растительных масел.

2.2.8. Порожние баллоны (сосуды, специализированные контейнеры) из-под газов должны перевозиться как опасный груз на условиях, установленных для сжатых и сжиженных газов.

При предъявлении к перевозке порожних баллонов (сосудов, специализированных контейнеров) грузоотправители в графе накладной "Наименование груза" обязаны указать: "Баллоны, сосуды порожние из-под ... газа (указывают наименование газа)".

Остаточное давление в баллонах (сосудах, специализированных контейнерах) должно соответствовать нормам, установленным Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

Порожние баллоны (сосуды, специализированные контейнеры) перевозятся с плотно закрытыми вентилями, навернутыми колпаками, а при перевозке мелкими отправками они должны иметь наклейку с надписью "Порожний".

2.2.9. Фосген и хлорциан стабилизированный, а также порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

2.2.10. Основной опасностью веществ этого класса является способность выделять пары, воспламеняющиеся от кратковременного действия источника зажигания (открытого огня, искры, электрического разряда) и образующие с воздухом взрывоопасные смеси. Пары этих жидкостей могут обладать наркотическим действием. Многие жидкости и их пары являются высокотоксичными веществами.

2.2.11. Высокотоксичные и коррозионные легковоспламеняющиеся жидкости (классификационные шифры 3121, 3122, 3221, 3222, 3141, 3231, 3241, 3242, 3131, 3323, 3333, 3343) должны перевозиться только повагонными отправками.

2.2.12. Акрилонитрил, сероуглерод, этилмеркаптан, изопропилнитрат, самин, а также порожняя тара из-под этих грузов перевозятся только в специализированных или арендованных грузоотправителем (грузополучателем) вагонах.

Вагоны для перевозки этих грузов должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет.

Вышеупомянутые грузы должны предъявляться к перевозке в стандартных герметичных и опломбированных бочках. Бочки должны быть погружены в вагоны только в один ярус пробками вверх.

Вагоны для перевозки изопропилнитрата и самина как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.13. К перевозке в крытых вагонах допускается только химически чистый метанол в стеклянной таре и упаковке, предусмотренной стандартами или техническими условиями на данную продукцию. Перевозка метанола осуществляется в специализированных или арендованных грузоотправителями (грузополучателями) вагонах. В центре двери, над знаком опасности, должна быть нанесена надпись "Метанол". Вагоны должны

быть оборудованы грузоотправителем постоянным настилом для перевозки груза в два яруса и окрашены в желтый цвет.

Для предотвращения течи груза из вагона при случайном повреждении тары на пол вагона до погрузки должен быть насыпан сухой песок слоем не менее 100 мм. Для того чтобы песок не высыпался наружу, внутри кузова по всему периметру, в том числе и в междверном пространстве, плотно к полу вагона прибивают или жестко закрепляют другими способами планку высотой 150 мм.

Метанол в таре должен перевозиться при обязательном сопровождении военизированной охраны железных дорог государств - участников Содружества (далее железных дорог) (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

2.2.14. При перевозке бензина в таре грузоотправитель в графе накладной "Наименование груза" должен указать: "Бензин моторный, неэтилированный" или "Бензин этилированный". Перевозка этилированного бензина в таре допускается только с разрешения компетентного санитарного органа страны отправления груза на условиях, изложенных в этом разрешении (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

2.2.15. Люминал А, гептил, продукт Т-185, диран А, а также порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Вагоны для перевозки этих грузов как в груженом, так и порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Указанные грузы перевозятся в специальных емкостях грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.16. Пластификатор "Синтин" допускается к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими.

2.2.17. Пестициды, отнесенные к классу 3 опасности, перевозят на условиях, установленных в п.2.2.47.

Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

2.2.18. Вещества и материалы данного класса способны во время перевозки легко загораться от внешних источников зажигания, при взаимодействии с водой или влагой воздуха, от самопроизвольных химических реакций, а также при нагревании.

Грузы класса 4 разделяются на три подкласса: 4.1 легковоспламеняющиеся твердые вещества; 4.2 - самовозгорающиеся вещества; 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой. Для каждого из подклассов установлены свои знаки опасности.

Подкласс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества

2.2.19. К подклассу 4.1 относятся:

легковоспламеняющиеся твердые вещества и материалы, способные воспламеняться от кратковременного (до 30 с) воздействия источника зажигания с низкой энергией (пламя свечи, искра, тлеющая сигарета и т.п.);

саморазлагающиеся вещества, склонные к экзотермическому разложению без доступа воздуха, температура разложения которых не более 65 град.С;

твердые вещества и изделия, воспламеняющиеся от трения.

2.2.20. Взрывоопасные легковоспламеняющиеся твердые вещества (классификационные шифры 4152, 4153, 4172) должны предъявляться к перевозке только в герметичной таре.

2.2.21. Кинофильмы, кинопленка и фотопленка при перевозке по железным дорогам должны быть упакованы следующим образом: каждый рулон пленки помещают в коробку из белой жести с плотно закрывающейся крышкой.

Коробки плотно укладывают в железные ящики с крышками. Ящики должны быть опломбированы грузоотправителем.

При предъявлении к перевозке неогнеопасных (ацетатной и триацетатной) пленок и узкопленочных кинофильмов отправители обязаны указать это в накладной. На таре должна быть четкая надпись "Кинопленка" или "Фотопленка", "Не огнеопасно".

Старая использованная пленка перевозится в железных ящиках или металлических бочках.

2.2.22. Изделия из целлулоида разрешается перевозить в универсальных контейнерах в потребительской таре.

Спички безопасные допускается перевозить мелкими отправками только в фанерных ящиках в пакетированном виде.

2.2.23. Сера в универсальных контейнерах и крытых вагонах перевозится в транспортной таре согласно требованиям приложения 7.

2.2.24. Легковоспламеняющиеся материалы с классификационным шифром 4113: вата хлопковая, волокно хлопковое, джут-волокно, лен чесаный, луб сухой, очесы хлопчатобумажные, пакля, пенька чесаная, полова, сено прессованное, солома прессованная - перевозятся с соблюдением порядка, предусмотренного приложением 7.

Подкласс 4.2. Самовозгорающиеся вещества

2.2.25. К подклассу 4.2 относятся: пирофорные вещества (вещества, быстровоспламеняющиеся на воздухе); другие вещества и материалы, способные самопроизвольно нагреваться до возгорания.

Способность к воспламенению некоторых веществ увеличивается при увлажнении и при взаимодействии с влагой воздуха.

2.2.26. Материалы животного и растительного происхождения (классификационные шифры 4212, 4213) должны перевозиться только повагонными отправками и в контейнерах. При перевозке жмыхов без тары вагоны перед погрузкой должны быть тщательно очищены, промыты и просушены.

Грузоотправители должны принять меры для предохранения грузов от увлажнения. Температура жмыхов при погрузке не должна превышать 30 град.С.

При перевозке копры, линта хлопкового, волокнистых отходов хлопкоочистительных заводов, хлопка-сырца без тары вагоны или контейнеры должны быть подготовлены согласно требованиям приложения 7.

2.2.27. Желтый фосфор, а также порожняя тара из-под него допускаются к перевозке только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны для перевозки желтого фосфора должны быть окрашены в желтый цвет. В центре двери, над знаком опасности должна, быть нанесена надпись "Желтый фосфор".

Желтый фосфор грузоотправитель обязан упаковывать в стандартные металлические герметичные бочки или банки, предварительно наполненные водой, а при температуре наружного воздуха ниже 0 град.С в районах маршрута следования груза - незамерзающим раствором кальция хлорида.

Бочки с фосфором должны быть опломбированы. Банки должны быть запаяны и дополнительно упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

Бочки с фосфором размещают в вагоне в один ярус и обязательно пробками вверх.

Подкласс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

2.2.28. Опасность веществ данного подкласса заключается в том, что они при взаимодействии с водой, водными растворами, а также влагой воздуха выделяют воспламеняющиеся газы и тепло, которого во многих случаях достаточно для воспламенения газов.

2.2.29. Катализатор ЦН и порожняя тара из-под него перевозятся только в специализированных изотермических вагонах грузоотправителя.

Вагоны для перевозки этих грузов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.30. Силанхлориды (классификационный шифр 4361), а также порожняя тара из-под них должны перевозиться только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны для перевозки этих грузов должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет.

Указанные грузы перевозят в стандартных герметичных и опломбированных бочках. Бочки должны размещаться в вагонах только в один ярус пробками вверх.

Класс 5. Окисляющие вещества и органические пероксиды

2.2.31. Вещества данного класса выделяют кислород, в результате чего они вызывают самовозгорание горючих веществ, способствуют их горению, увеличивают интенсивность пожара или образуют с другими веществами взрывчатые смеси.

Грузы класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 - окисляющие вещества и 5.2 - органические пероксиды, для каждого из которых установлены свои знаки опасности.

Подкласс 5.1. Окисляющие вещества

2.2.32. Основная опасность веществ подкласса 5.1 заключается в том, что они образуют воспламеняющиеся или взрывчатые смеси с горючими материалами, особенно если последние находятся в рыхлом состоянии (древесные опилки, ветошь, солома, щепа, порошки металлов, сера и др.).

2.2.33. Запрещается совместная перевозка различных марок аммиачной селитры друг с другом и другими опасными и неопасными грузами.

2.2.34. Вагоны для перевозки грузов подкласса 5.1 должны быть тщательно очищены от остатков перевозимых грузов, пыли или промыты и не иметь следов минеральных и растительных масел.

2.2.35. Аммония перхлорат, анозит, а также порожняя тара из-под них допускаются к перевозке только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Водорода пероксид концентрации свыше 60% допускается к перевозке в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Перевозки аммония перхлората, анозита и водорода пероксида концентрации свыше 60% и порожних вагонов из-под них осуществляются только в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.36. Гидропероксид третичного бутила, а также пероксид фракции жирных кислот в масляном растворе допускаются к перевозке только в собственных крытых изотермических вагонах грузоотправителя (грузополучателя) в летний период года с регулированием температуры или в арендованных ими вагонах в холодный период года, если температура окружающего воздуха по маршруту следования ниже регулируемой. Перевозка указанных грузов осуществляется только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

Подкласс 5.2. Органические пероксиды

2.2.37. Вещества подкласса 5.2 в большинстве своем горючи, действуют как окислители и, кроме того, способны легко воспламеняться, самопроизвольно разлагаться со взрывом, выделяя при этом большое количество тепла и газов, чувствительны к удару и трению. Попадание пероксидных соединений, особенно жидких и пастообразных, в глаза вызывает сильные необратимые поражения, а при попадании на кожу - ожоги.

2.2.38. Органические пероксиды, требующие регулирования температуры (классификационные шифры 5211, 5212, 5221, 5222), упаковывают в специальные емкости, оборудованные воздушными клапанами.

Остальные грузы подкласса 5.2 должны перевозиться в герметичной таре.

2.2.39. На упаковку с органическими пероксидами, едкими для глаз (классификационные шифры 5251, 5252, 5271), должна быть нанесена дополнительная надпись "Берегись ожога глаз".

2.2.40. Запрещается совместная перевозка органических пероксидов со всеми опасными и неопасными грузами.

Органические пероксиды, требующие регулирования температуры (классификационные шифры 5211, 5212, 5221, 5222), должны перевозиться в специализированных изотермических вагонах грузоотправителя или грузополучателя.

Остальные грузы подкласса 5.2, а также порожняя тара из-под этих грузов перевозятся только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны для перевозки этих грузов должны быть окрашены грузоотправителем в серый цвет.

Вагоны для перевозки органических пероксидов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 6. Ядовитые и инфекционные вещества

2.2.41. Вещества данного класса способны вызывать отравления или заболевания при попадании внутрь, контакте с кожей или при вдыхании. Опасные грузы класса 6 разделяются на два подкласса. К подклассу 6.1 относятся ядовитые вещества, к подклассу 6.2 инфекционные. Грузы подкласса 6.2 в настоящих Правилах не рассматриваются.

Подкласс 6.1. Ядовитые вещества

2.2.42. Основной опасностью грузов подкласса 6.1 является то, что при неосторожном обращении они могут вызвать отравление, заболевание и даже смерть людей или животных. Жидкости, особенно легколетучие, представляют наибольшую опасность при вдыхании их паров. Все вещества подкласса 6.1 опасны при проглатывании, многие из них оказывают вредное воздействие при попадании на кожу. Твердые вещества особенно опасны в виде пыли.

2.2.43. Пек и антрацен перевозят в деревянных бочках или ящиках. Перевозка пека каменноугольного и нефтяного без тары допускается только на открытом подвижном составе. Погрузка, выгрузка и хранение пека без тары на местах общего пользования запрещаются.

2.2.44. Жидкость этиловая, ацетонциангидрин и мышьяка(III)оксид являются сильными ядами. Они особенно опасны тем, что их отравляющее действие проявляется не сразу и на первой стадии отравления незаметно для пострадавшего.

Перевозка этих грузов и порожней тары из-под них разрешается в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет. На дверях вагонов для перевозки этиловой жидкости (под знаком опасности) наносится надпись: "Вагон загружать только этиловой жидкостью".

Указанные грузы должны перевозиться в стандартных герметичных и опломбированных бочках.

Бочки с этиловой жидкостью и ацетонциангидрином размещают в один ярус пробками вверх.

Этиловую жидкость и мышьяка(III)оксид (ангидрид мышьяковистый) перевозят только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.45. Амидол, акванит, цианиды, а также кислота синильная, цинхонин, стрихнин, ртути дихлорид, киноварь натуральная и порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных крытых вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Груженые и порожние вагоны должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Амидол должен перевозиться в герметичных емкостях грузоотправителя (грузополучателя) под азотной подушкой. Его разрешается перевозить на платформах, специально оборудованных для размещения и крепления емкостей с этим продуктом.

2.2.46. Энит, пронит, а также порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в специально оборудованных крытых вагонах грузоотправителя (грузополучателя). Допускается перевозка энита и пронита в специализированных контейнерах (емкостях).

Груженые вагоны, а также порожняя тара и специализированные контейнеры (емкости) при наличии в них остатков груза должны транспортироваться в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.47. Пестициды для сельского хозяйства, а также порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими.

Вагоны должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет. На дверях, над знаком опасности, должна быть нанесена предупредительная надпись: "Пестициды", под знаком опасности надпись: "Другими грузами не загружать".

Класс 8. Едкие и (или) коррозионные вещества

2.2.48. Основной опасностью веществ класса 8 является их способность повреждать живую ткань и действовать разрушающе на различные материалы. Пары и пыль этих веществ, попадая в организм, могут вызвать отравление. Ряд грузов класса 8 обладает окисляющим действием, т.е. может вызвать воспламенение горючих веществ и материалов.

2.2.49. Запрещается применять для упаковки едких веществ, способных образовывать самовоспламеняющиеся смеси (классификационные шифры 8151, 8152, 8121, 8321, 8221, 8251, 8352), сено, солому, древесную стружку и другие материалы, не пропитанные огнезащитным составом.

2.2.50. Амил, амилин и меланж, а также порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Вагоны для перевозки этих грузов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Указанные грузы перевозят в специальных емкостях грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.51. Ртуть в герметично закрытых стальных баллонах и порожняя тара из-под нее перевозятся мелкими отправками в специальных ящичных поддонах за пломбами грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 9. Прочие опасные вещества

2.2.52. Опасные грузы класса 9 подразделяются на два подкласса. К подклассу 9.1 относятся грузы, не отнесенные к классам 1-8. К подклассу 9.2 относятся грузы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом. Грузы подкласса 9.2 в настоящих Правилах не рассматриваются.

Подкласс 9.1. Опасные грузы, не отнесенные к классам 1-8

2.2.53. Опасностью веществ подкласса 9.1 является способность воспламеняться при определенных условиях (повышенная температура окружающего воздуха, попадание грузов в зону пожара, продолжительное воздействие источников зажигания и др.), становиться коррозионными для стали, алюминия и других металлов при увлажнении, вызывать раздражение и ожоги влажной кожи, оказывать вредное воздействие на организм при неправильном обращении с ними (работа без индивидуальных средств защиты, хранение с продуктами питания и т.п.), выделять ядовитые газы при попадании в огонь.

2.2.54. Сосуды с аэрозолями (классификационный шифр 9113) должны быть снабжены защитными колпачками, предохраняющими клапаны от случайного срабатывания.

Стеклянные сосуды с аэрозолями для предохранения от ударов дополнительно упаковывают в футляры в соответствии с действующими стандартами и техническими условиями.

Глава 3
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1
(взрывчатые материалы)

3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1. К взрывчатым материалам (далее - ВМ) относятся взрывчатые вещества, способные к химическому превращению при внешних механических, электрических, термических и других воздействиях; пиротехнические вещества и составы; изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых или пиротехнических веществ.

3.1.2. К перевозке по железным дорогам допускаются только те ВМ, которые поименованы в Перечне (см.приложение 10, табл.П.10.1, П.10.2).

3.1.3. Изменения и дополнения в Правила и Перечень вносятся на рассмотрение Совета по железнодорожному транспорту установленным порядком железнодорожной администрацией по представлениям министерств, ведомств - разработчиков или изготовителей продукции, согласованным с Министерством обороны, Министерством внутренних дел, службой безопасности своей страны. Представления должны содержать: характеристики опасных свойств новых ВМ (приложение 14), проекты аварийных карточек, проекты изменений и дополнений в Правила и Перечень, необходимые обоснования с приложением актов испытаний и нормативно-технической документации, а также другие сведения о требуемых условиях перевозок и мерах безопасности (первое предложение в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.4. Конкретному ВМ разработчик присваивает наименование и номер в соответствии с Рекомендациями по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета ООН (далее Рекомендациями ООН) и по согласованию с железнодорожными администрациями условный номер ВМ, указываемые в нормативной документации на ВМ (стандартах, технических условиях на ВМ). Определение соответствия наименования, номера ООН и условного номера ВМ, предъявляемого к перевозке, производится грузоотправителем и железной дорогой не проверяется (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.5. На каждый ВМ или группу ВМ министерство (ведомство)-разработчик разрабатывает аварийные карточки, в которых указывает свойства ВМ, их пожаро- и взрывоопасность, опасность для жизни людей, конкретные меры безопасности и предосторожности, действия при возникновении аварийной ситуации и порядок ликвидации ее последствий.

Аварийные карточки на ВМ утверждаются министерством (ведомством) изготовителем (грузоотправителем), согласовываются с компетентными органами и железнодорожной администрацией страны отправления и публикуются в Правилах безопасности и порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам в установленном Советом по железнодорожному транспорту порядке (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Каждой аварийной карточке на ВМ присваивается номер, который указан в табл.П.10.1 и П.10.2 (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Форма аварийной карточки указана в приложении 13.

Включение новых ВМ в Перечень и предъявление их к перевозке без разработанных и утвержденных аварийных карточек не допускается.

3.1.6. Перевозка ВМ по железным дорогам производится в специализированных вагонах и контейнерах, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), или арендованных ими, а также в вагонах парка железных дорог согласно приложению 10 (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.7. Род подвижного состава, в котором допускается перевозка ВМ, указан в табл.П.10.1 и П.10.2. В случаях, предусмотренных в приложении 10, для перевозок отдельных ВМ должны использоваться только вагоны специальной конструкции и окраски.

3.1.8. На открытом подвижном составе ВМ могут транспортироваться в случае, если возможность такой перевозки предусмотрена технической документацией на продукцию и приложением 10.

Грузоотправитель имеет право использовать для перевозки крытые вагоны вместо открытого подвижного состава при условии обязательной разработки и согласования в установленном порядке способа размещения и крепления ВМ в крытом вагоне.

3.1.9. Специализированные вагоны, принадлежащие предприятиям, организациям, учреждениям и предназначенные для перевозки ВМ, размещения специалистов и охраны, допускаются к обращению по железнодорожным путям, входящим в общую сеть железных дорог, в соответствии с инструкцией "О порядке курсирования по железнодорожным путям общего пользования вагонов, принадлежащих предприятиям и организациям министерств и ведомств" (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Вагоны должны иметь специальное оборудование для крепления грузов в соответствии с разработанными грузоотправителями требованиями. Перевозка в этих вагонах каких-либо попутных грузов запрещается.

Возврат таких вагонов в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с опломбированными грузоотправителем дверями и закрутками на дверях и люках.

Конструкция и параметры специализированных контейнеров для перевозки ВМ должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на определенную продукцию, согласованных в установленном порядке.

Пригодность контейнеров к перевозке конкретного ВМ как в техническом, так и в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Ответственность за техническое состояние специализированных контейнеров несет владелец этих контейнеров.

3.1.10. Перевозка ВМ в специализированных контейнерах осуществляется с погрузкой контейнеров в вагон только полными комплектами. Такие контейнеры при перевозке на открытом подвижном составе должны иметь внутренний объем не менее 5 куб.м.

ВМ в специализированных контейнерах, тип и параметры которых не соответствуют типу и параметрам универсальных контейнеров железных дорог, для обеспечения безопасности могут предъявляться к перевозке на открытом подвижном составе лишь в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.11. ВМ могут транспортироваться по железным дорогам в грузовых поездах или в соответствии с предписаниями параграфов 3.6, 3.7 и приложения 10 специальными поездами.

3.1.12. Возможность совместной перевозки в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, различных ВМ определяется отправителем в соответствии с приложением 1 и указана в табл.П.10.1 и П.10.2. Совместная перевозка в одном контейнере ВМ с разными условными номерами, кроме ВМ, входящих в комплект, не допускается.

Запрещается совместная перевозка ВМ в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, со следующими грузами:

с опасными грузами других классов;

со всеми неопасными жидкими грузами, смазками, нефтепродуктами, независимо от упаковки.

3.1.13. Разрешается перевозка мелких партий ВМ от одного грузоотправителя нескольким грузополучателям с частичной выгрузкой и догрузкой в пути следования. Такая перевозка должна производиться с соблюдением следующих условий:

а) в один вагон могут быть загружены ВМ назначением на одну и более железных дорог, если станции назначения грузов расположены в попутном направлении. Догрузка такого вагона в пути следования может осуществляться лишь в местах выгрузки партий ВМ только назначением на те станции, на которые следуют оставшиеся в вагоне ВМ и только грузами, совместимыми с перевозимыми ВМ;

б) при погрузке грузоотправитель обязан разместить ВМ в таком порядке, чтобы была обеспечена равномерная загрузка вагона на всем пути следования. При этом междверное пространство загружается партиями, которые должны быть выгружены в первую очередь;

в) ВМ в вагоне должны быть уложены и закреплены так, чтобы имелась возможность проверки маркировки и количества мест каждой партии без перекладки грузовых мест, а выгрузка каждой партии могла производиться без перемещения других партий и без нарушения их крепления в вагоне;

г) погрузка, выгрузка и догрузка ВМ должны производиться только на подъездных путях, принадлежащих или арендуемых грузополучателем, кроме случаев, указанных в п.3.5.2;

д) мелкие партии ВМ, перевозимые таким способом, должны сопровождаться и охраняться на всем пути следования специалистами-раздатчиками грузоотправителя, на которых возлагается обязанность непосредственно выдавать (принимать) ВМ грузополучателям (грузоотправителям). После частичной выгрузки (погрузки) вагон пломбируется указанными специалистами, для чего грузоотправитель обязан снабдить их устройствами для пломбирования (пломбами, запорно-пломбировочными устройствами, тисками, съемниками и т.п.).

3.1.14. Перевозка ВМ в прямом смешанном железнодорожно-водном, в прямом железнодорожном сообщении с участием линий узкой колеи, в прямом международном железнодорожном сообщении на экспорт (кроме грузов, поименованных в табл.П.10.1, а также в универсальных контейнерах парка железных дорог, мелкими отправками в вагонах (за исключением случаев перевозки мелких партий, упомянутых в п.3.1.13) не допускается (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.15. Перечень станций строящихся линий железных дорог, открытых для приема и выдачи ВМ, до сдачи этих линий в постоянную эксплуатацию определяется и объявляется организацией, осуществляющей строительство, в порядке, установленном Правилами перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по строящимся железным дорогам.

3.1.16. ВМ должны загружаться в железнодорожный подвижной состав, специализированные контейнеры грузоотправителя (грузополучателя) не более их грузоподъемности со строгим соблюдением технических норм их загрузки, разрабатываемых и утверждаемых в установленном порядке.

Способы размещения и крепления ВМ в крытых вагонах, контейнерах, в том числе специализированных, а также контейнеров на подвижном составе разрабатываются грузоотправителями и утверждаются министерствами и ведомствами - грузоотправителями. Эти способы должны соответствовать требованиям главы 1 раздела I и раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов. При необходимости железная дорога может потребовать их предъявления (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.17. Руководители предприятий, учреждений, организаций грузоотправителей (грузополучателей) обязаны систематически инструктировать работников, причастных к перевозкам ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил. Периодичность инструктажа устанавливается руководителем предприятия.

3.1.18. Начальники военных сообщений на дорогах и военные коменданты железнодорожных участков и станций должны осуществлять постоянный контроль за ходом выполнения перевозок ВМ Министерства обороны (МО), а начальники отделов (отделений) спецперевозок Министерства внутренних дел (МВД) на железных дорогах (далее - ОСП МВД) перевозок ВМ МВД и службы безопасности (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Контроль за перевозками грузов других министерств, ведомств, организаций, охраняемых караулами внутренних войск МВД, осуществляют ОСП МВД и военные комендатуры внутренних войск МВД. Должностные лица органов железнодорожного транспорта обязаны своевременно представлять им

необходимую информацию (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.19. Начальники отделений дорог, главные ревизоры по безопасности движения поездов, начальники служб (отделов) перевозок, грузового, локомотивного и вагонного хозяйств отделений дорог, локомотивных и вагонных депо, отрядов (отделов) и подразделений военизированной охраны железных дорог обязаны систематически инструктировать соответствующих работников железных дорог, связанных с перевозками ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.20. Грузоотправители, грузополучатели и железные дороги несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и Уставом железных дорог в части, относящейся к их компетенции, за выполнение требований настоящих Правил и за последствия, вызванные невыполнением или ненадлежащим выполнением настоящих Правил.

3.1.21. Перевозка ВМ с использованием паромных переправ производится в соответствии с нормативными документами соответствующего железнодорожно-паромного сообщения и настоящими Правилами.

3.1.22. Упаковка ВМ и режимы ее испытаний, имитирующих воздействие транспортных факторов, устанавливаются на основе требований государственных, отраслевых стандартов и технических условий на упаковку, согласованных с железнодорожной администрацией страны отправления (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.1.23. Пункт исключен - указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у.

3.2. ПОДГОТОВКА ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ. УПАКОВКА. МАРКИРОВКА

3.2.1. До предъявления к перевозке грузоотправитель обязан убедиться в том, что ВМ соответствует стандарту или техническим условиям на него.

Упаковка ВМ должна быть прочной, исправной, соответствовать стандарту или техническим условиям, обеспечивать их сохранность.

Этим же требованиям должны отвечать транспортные пакеты, сформированные из отдельных грузовых мест.

Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены в соответствии с требованиями ГОСТ, ОСТ и ТУ, чтобы исключалось их перемещение внутри упаковки, а грузовых мест - в транспортном пакете.

При подготовке к отправлению ВМ запрещается соединять в одном грузовом месте (таре), а также в транспортном пакете ВМ разных наименований, кроме случаев перевозки их в комплекте.

Запрещается совместная упаковка таких ВМ с каким-либо другим грузом, в том числе и неопасным.

Метод упаковки для конкретного ВМ указан в табл. П.10.1 и П.10.2, и он должен соответствовать требованиям приложения 11.

3.2.2. Каждая грузовая единица маркируется, согласно нормативно-технической документации на конкретный вид ВМ, транспортной маркировкой по ГОСТ 14192-77, а также должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности (далее транспортную опасность) ВМ.

Маркировка, характеризующая транспортную опасность, наносится в соответствии с ГОСТ 19433-88 на упаковку, транспортный пакет, а также на контейнер или железнодорожное транспортное средство. Для грузов, перечисленных в табл. П.10.2, она должна содержать (рис. 1, а):

знак опасности, основной и дополнительный;

```
а)+------------+          б) +-------------+
  |            |             |             |
  |            |             |             |
  |            |             |             |
  |            |             |             |
  +------------+             +-------------+
```

Рис.1. Расположение маркировки на грузовой единице:

```
а) +------+ б) +------+ в) +------+ г) +------+
   |      |    |      |    |      |    |      |
   |      |    |      |    |      |    |      |
   +------+    +------+    +------+    +------+
```

Рис.2. Знаки опасности для взрывчатых материалов:

условный номер.

Для ВМ, поименованных в табл.П.10.1, указанная маркировка должна содержать (рис. 1, б):

При экспортной отправке ВМ маркировка должна производиться согласно заказу-наряду, выдаваемому внешнеторговой организацией, или условиям контракта, ГОСТ 19433-88 и настоящим Правилам и должна соответствовать требованиям нормативных документов соответствующего сообщения.

Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, на транспортный пакет, если на его боковой и торцевой поверхностях четко видна маркировка, нанесенная на упаковку.

Тара, средства пакетирования или транспортные средства из-под ВМ должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность этого ВМ.

Допускается маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, наносить на крышку упаковки, если она не размещается на боковой и торцевой стенках. В этом случае в междверном проеме вагона вывешивается таблица с маркировкой, характеризующей транспортную опасность перевозимого ВМ.

На решетчатой цилиндрической таре указанную выше маркировку наносят на свободную от маркировки торцевую поверхность.

При транспортировании ВМ, упакованных в футляры, установленные на поддоны, знак опасности и условный номер наносят на футляры, а манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-77 - на поддоны.

3.2.3. Знаки опасности в зависимости от подклассов ВМ выполняются в соответствии с рис. 2 (см.также рис.П.6.1 и П.6.2 на форзаце в начале книги). Цвет фона указанных знаков опасности оранжевый. Высота цифр 1.4, 1.5, 1.6 составляет 30 мм, толщина - 5 мм. Надпись "Взрывается" при международных перевозках наносится на английском, французском или испанском языке.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на угол. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на упаковку и (или) транспортный пакет, - не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если не позволяют габаритные размеры упаковки, а вместо надписи "Взрывается" допускается сокращенная надпись "Взрыв"), а на контейнер, железнодорожное транспортное средство - не менее 250 мм.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки знака, наносимого на упаковку и (или) транспортный пакет, и 15 мм от кромки знака, наносимого на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Условный номер ВМ наносится в равностороннем треугольнике, расположенном под знаком опасности (см. рис.1, а). Длина стороны треугольника должна быть не менее 50, 80 или 150 мм при нанесении его на грузовую единицу и не менее 250 мм - при нанесении условного номера на контейнер и железнодорожное транспортное средство.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки треугольника при стороне 50 или 80 мм и 15 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм.

Высота цифр условного номера ВМ должна быть 50 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм. При небольших размерах грузовых мест размер стороны треугольника условного номера ВМ допускается уменьшать до 25 мм, а высоту цифр, определяющих условный номер груза, - до 10 мм.

3.2.4. Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, наносится на:

упаковку и (или) транспортный пакет - на контрастном фоне или ярлыке рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192-77 (раздел 3 Правил перевозок грузов);

контейнер - на дверь, боковые стенки и, если позволяет конструкция, на крышу;

железнодорожное транспортное средство - в центре обеих дверей так, чтобы она была видна персоналу при проведении погрузочно-разгрузочных, маневровых, аварийно-восстановительных работ.

Допускается совмещение маркировки, характеризующей транспортную опасность, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей продукцию, на одном ярлыке. При этом размер ярлыка возрастет на величину, кратную числу знаков.

Способы и материалы для нанесения маркировки используются в соответствии с ГОСТ 14192-77.

Рис. 3. Форма и содержание ярлыка опасности:

На крупногабаритную тару, контейнер и железнодорожное транспортное средство должен быть прикреплен съемный ярлык опасности с нанесением на него знака опасности, с указанием в нем номера аварийной карточки и условного номера ВМ в треугольнике (рис. 3, а) или номера ООН в прямоугольнике (рис. 3, б), который после разгрузки удаляется грузополучателем. Место крепления съемного ярлыка согласно приложению 6.

3.3. ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ И ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1. Грузополучатель не позднее чем за три дня до начала декады обязан подать начальнику отделения дороги через начальника станции, а грузоотправители МО - военному коменданту железнодорожного участка и станции декадную заявку на погрузку с разбивкой по дням декады по форме приложения 15. Грузоотправители МВД и службы безопасности представляют заявки в ОСП МВД (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.3.2. Уведомление о подаче вагонов под погрузку ВМ производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

О подаче подвижного состава под погрузку ВМ Министерства обороны железнодорожная станция обязана уведомить также военного коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.3.3. Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с Правилами перевозок грузов (раздел 6) и настоящими Правилами.

При перевозке ВМ повагонными отправками и мелкими партиями составляется накладная формы ГУ-27 или комплект перевозочных документов на каждый вагон и партию отдельно.

При отправлении ВМ воинскими транспортами, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) составляется одна накладная формы ГУ-27 на весь транспорт или группу вагонов, сопровождаемых специалистами или охраной.

3.3.4. Разрешение на погрузку ВМ и на завоз их на специально выделенные места станций (для грузов МО, МВД и службы безопасности), включенных в Перечень железнодорожных станций (приложение 16), дается начальником станции, а при его отсутствии - заместителем начальника станции. О разрешении на погрузку делается отметка в соответствующей графе накладной с указанием даты погрузки, времени завоза, начала и окончания погрузочных операций. При этом время завоза грузов МО согласовывается и с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а грузов МВД и службы безопасности - с ОСП МВД (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.3.5. При оформлении перевозочных документов на перевозку ВМ в графе "Наименование груза" накладной грузоотправитель должен указать условный номер этого груза по форме: "Взрывчатый материал ..., классификационный шифр груза, номер аварийной карточки" согласно табл.П.10.2. В случаях, когда перевозка осуществляется согласно табл.П.10.1, в этой графе указывается номер ООН, транспортное наименование груза, классификационный шифр, номер аварийной карточки.

При заполнении накладной на перевозку ВМ в верхней части ее лицевой стороны грузоотправитель обязан проставить штемпеля красного цвета: "ВМ", "Прикрытие" - в соответствии с п.3.6.8, а также штемпеля:

а) "Не спускать с горки" - при наличии этого требования в табл.П.10.1 и П.10.2;

б) "Выключить тормоз" - для вагонов с ВМ, перевозка которых в соответствии с настоящими Правилами должна осуществляться с выключенными автотормозами, а также при совместной перевозке таких ВМ в одном вагоне с грузами, не требующими выключения автотормозов;

в) "Секция. Не расцеплять" - при перевозке ВМ в секциях (схемах) согласно п.3.6.4;

г) "В сопровождении специалиста", "Охрана МО", "Охрана грузоотправителя", "Охрана МВД" - при перевозке груза соответственно в сопровождении специалиста, воинского караула, наряда военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или МВД. При следовании груза одновременно в сопровождении специалистов и воинского караула (охраны грузоотправителя) проставляются оба штемпеля (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

В графе "Наименование груза" накладной должны быть указаны фамилия, имя, отчество начальника караула, наряда военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или МВД, а при сопровождении ВМ специалистом указывается, кроме того, номер его паспорта или другого, выданного взамен паспорта документа, удостоверяющего личность, и командировочного удостоверения (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у);

д) "Охрана ж.д." - для ВМ, перевозка которых в соответствии с п.3.9.3 должна осуществляться в сопровождении военизированной охраны железной догоги (подпункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у);

е) При перевозке ВМ условных номеров 119, 126, 137, 141, 179, 182 на всех перевозочных документах вместо штемпеля "ВМ" грузоотправитель обязан поставить штемпель красного цвета: "Особо опасно", ВМ N ...".

На основании отметок и штемпелей, проставленных в накладной грузоотправителем, работники станции проставляют аналогичные отметки и штемпеля в перевозочные документы, оформляемые железной дорогой.

При перевозке мелких партий ВМ в одном вагоне с частичной выгрузкой его в пути следования штемпеля, предусмотренные настоящим пунктом Правил, проставляются на каждой накладной соответственно грузу, предъявляемому к транспортированию по данному документу.

При наличии приборов печного отопления в вагонах с караулами или специалистами, сопровождающими ВМ, грузоотправитель в накладной в графе "Наименование груза" или в графе "Примечание" при заполнении накладной формы ГУ-27е (против соответствующего номера вагона) обязан сделать отметку: "С печным отоплением".

При перевозке ВМ с перегрузкой в пути следования из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи перевозочные документы составляются грузоотправителем только до пункта перегрузки, где предъявляются новые накладные на перевозку ВМ до конечной станции назначения.

3.3.6. Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе, обязаны сделать запись в графе 1 оборотной стороны накладной, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии в порядке, установленном в гл. 1 раздела I и разделе III Технических условий погрузки и крепления грузов.

К накладной должна быть приложена декларация.

Декларация

Настоящим удостоверяю, что содержимое партии груза, предъявляемое к перевозке по данной накладной, в полной мере соответствует указанным в ней: наименованию, массе, надлежащим образом классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, размещено, закреплено и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с Правилами перевозок ВМ.

Декларация подписывается ответственными за погрузку ВМ представителями грузоотправителя.

3.3.7. При перевозке ВМ транспортами, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) станция отправления составляет вагонный лист и дорожную ведомость формы ГУ-29а в соответствии с Правилами перевозок грузов (раздел 6). Работники станции, оформляющие перевозочные документы, проставляют в соответствующие графы вагонного листа и оборотной стороны дорожной ведомости указанные грузоотправителем в накладной штемпели и отметки, предусмотренные в п.3.3.5 настоящих Правил.

При этом штемпель "ВМ", а также штемпеля, предусмотренные п.3.3.5, и отметки о способах тушения загоревшихся ВМ проставляются в графе "Штемпеля о категории опасности" дорожной ведомости. Штемпеля "Не спускать с горки" и "Секция. Не расцеплять", а также отметку "С печным отоплением" проставляют в графе "Примечание" перечня вагонов, следующих по данной дорожной ведомости.

При перевозке в соответствии с п.3.1.13 мелких партий ВМ с частичной выгрузкой их в пути следования перевозочные документы станцией приема ВМ к перевозке, а в последующем - станцией частичной выгрузки ВМ помещаются в пакет, склеиваемый из дорожной ведомости на груз, следующий на первую по пути следования станцию назначения груза. На оборотную сторону этой дорожной ведомости переносятся штемпеля и отметки, проставленные грузоотправителем в соответствии с п.3.3.5. На дорожные ведомости на грузы, следующие в этом вагоне до других станций назначения, штемпеля и отметки переносятся только в том случае, когда ведомости используются для конвертования документов. Вагонный лист остается на первой станции частичной выгрузки ВМ, которая после выгрузки (погрузки) ВМ должна составить новый вагонный лист.

3.3.8. Начальник станции, его заместитель или заведующий товарной конторой должны проверить в каждом случае правильность оформления перевозочных документов (накладной, декларации, дорожной ведомости и вагонного листа) на ВМ и соответствие их настоящим Правилам.

3.4. ПОДГОТОВКА И ПОДАЧА ВАГОНОВ ПОД ПОГРУЗКУ

3.4.1. Погрузка ВМ должна производиться в исправные и чистые вагоны, которым до очередного периодического ремонта остается не менее 15 сут., оборудованные роликовыми колесными парами и композиционными тормозными колодками, имеющими толщину не менее 30 мм.

Допускается использовать для перевозки ВМ вагоны, имеющие переходные площадки или стояночные ручные тормоза в случае сопровождения их военизированной охраной железной дороги (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.4.2. При перевозке ВМ с последующей перестановкой на колею 1435 мм железная дорога по заявке грузоотправителя обязана предоставить вагоны, годные для перестановки.

3.4.3. Запрещается погрузка ВМ в вагоны без технического осмотра, а также без осмотра в коммерческом отношении и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

Техническое обслуживание вагонов железных дорог и определение пригодности их в техническом отношении под перевозку этих грузов осуществляется в установленном порядке работниками вагонного хозяйства железных дорог (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производятся работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку ВМ кузовов этих вагонов (пола, обшивки стен, крыши, дверей, крышек люков), плотность прилегания крышек, а также чистоту и состояние всего наружного и внутреннего оборудования определяет грузоотправитель.

3.4.4. Учет предъявления к техническому осмотру вагонов, подаваемых под погрузку ВМ, в том числе и вагонов, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими, производится в отдельной книге формы ВУ-14.

Об осмотре вагонов и определении пригодности их в техническом отношении для перевозки ВМ работники, производившие осмотр, должны сделать в этой книге соответствующие записи с указанием дополнительных

данных о включении или выключении автотормозов, а также данных о дате и месте последнего периодического ремонта и удостоверить эти записи своей подписью.

3.4.5. Пригодность вагонов для перевозки ВМ в коммерческом отношении определяется грузоотправителем.

Очистка и промывка подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, а также вагонов железных дорог после выгрузки производится средствами грузополучателя (грузоотправителя) ВМ (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.4.6. Перед погрузкой ВМ грузоотправитель обязан заделать щели и просветы в дверных и люковых проемах крытых вагонов в порядке, предусмотренном в приложении 8. Боковые и потолочные люки таких вагонов предварительно плотно закрываются и закрепляются изнутри проволокой и бруском в соответствии с требованиями раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов.

3.4.7. При перевозке ВМ автотормоза у вагонов должны быть выключены, если такое указание имеется в Перечне (см.примечания к табл.П.10.1 и П.10.2). Перед подачей вагонов под погрузку этих ВМ осмотрщик вагонов обязан перекрыть разобщительный кран, закрепить его в таком положении проволокой и опломбировать.

Выключение автотормозов у указанных вагонов после их загрузки производится на сдаточном пути в порядке, установленном инструкцией по обслуживанию подъездного пути.

На станциях, где согласно техническо-распорядительному акту станции (далее - ТРА станции) маневры производятся только с включенными тормозами, у отправляемых со станции вагонов с ВМ тормоза выключаются после их постановки в состав отправляемого поезда и включения тормозов в этом поезде. У прибывших на станцию вагонов тормоза должны быть включены до их отцепки от поезда.

3.4.8. Порядок выключения автотормозов, извещения работников службы вагонного хозяйства о необходимости их выключения, а также дополнительные меры безопасности при производстве маневровой работы с такими вагонами на подъездных путях, обслуживаемых локомотивами железной дороги, устанавливается местной инструкцией, разрабатываемой в соответствии с п. 3.6.18 и утверждаемой начальником отделения дороги.

3.4.9. Порядок подготовки и технического обслуживания вагонов, подаваемых под погрузку ВМ на станциях, на которых осмотрщиков вагонов не имеется, а также при выполнении сдвоенных операций устанавливается начальником дороги по каждому пункту погрузки ВМ.

3.4.10. При перевозке ВМ в цельнометаллическом специализированном вагоне грузоотправителя (грузополучателя), имеющем помещение для сопровождающих и воинского караула (наряда), разрешается следование их в этом вагоне независимо от вида загруженного в него ВМ. Указанное помещение должно быть оборудовано приборами отопления, исключающими выброс искр в атмосферу и обеспечивающими автоматическое выключение приборов, имеющих электрическое отопление при их неисправности, а также снабжено средствами пожаротушения по нормам, установленным грузоотправителем (грузополучателем). Конструкция приборов отопления и место их установки должны быть согласованы с органами управления военизированной охраны и вагонным хозяйством железнодорожной администрации. При этом предусмотренная п.3.3.5 отметка в перевозочных документах о наличии в вагоне печного отопления не производится (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Грузоотправитель обязан проверить перед погрузкой наличие и исправность указанных приборов и средств.

Электрооборудование специализированных вагонов для перевозки ВМ должно быть во взрывобезопасном исполнении.

Следование воинских караулов (нарядов) и сопровождающих специалистов в вагоне, загруженном ВМ, не допускается. Для размещения специалистов, воинских караулов (нарядов) и охраны грузоотправителя при таких перевозках железной дорогой в счет плана грузоотправителя предоставляется крытый четырехосный вагон, по возможности с переходной площадкой. Такие вагоны должны оборудоваться железной дорогой:

для размещения воинских караулов (нарядов) МО, МВД, службы безопасности - по нормам, установленным "Инструкцией по изготовлению, эксплуатации, учету и хранению съемного воинского оборудования на железных дорогах", утверждаемой железнодорожной администрацией (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у);

для размещения специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя), а также нарядов милиции - печью и печным оборудованием в отопительный период года. Начало и окончание отопительного периода устанавливаются железнодорожной администрацией (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Для размещения охраны и сопровождающих специалистов могут использоваться вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю) и оборудуемые им, освидетельствованные санэпидстанцией о пригодности перевозки людей и служебных животных, или цельнометаллический пассажирский вагон, оборудованный грузоотправителем (грузополучателем).

3.4.11. Грузоотправители при отгрузке ВМ в специализированных, собственных или находящихся в аренде вагонах, контейнерах перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам станции и вагонного депо свидетельства о технической исправности вагонов и контейнеров, включая их оборудование, гарантирующее безопасность перевозки конкретного взрывчатого материала.

Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге ВУ-14, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе 4 должен произвести отметку: "Вагон в техническом и коммерческом отношении и оборудование его исправны и соответствуют установленным требованиям".

Форма свидетельства следующая:

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о техническом состоянии кузова вагона для перевозки взрывчатых материалов

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон ..... по техническому состоянию кузова вагона (включая оборудование) гарантирует безопасную перевозку .....
(наименование перевозимого груза)

Срок действия свидетельства до .....

Место печати

Начальник службы, цеха
(ответственный за обслуживание вагонов)

3.4.12. При составлении актов технического осмотра на новые собственные специализированные вагоны для ВМ и признании их годными для эксплуатации на путях железных дорог работники вагонной службы проверяют наличие сертификата на соответствие конструкции и технического исполнения вагона (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.5. ЗАВОЗ, ПОГРУЗКА, ВЫГРУЗКА И ПЕРЕГРУЗКА ВМ

3.5.1. Погрузка (выгрузка) ВМ должна производиться только на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими и имеющих соответствующие склады и другие обустройства, обеспечивающие своевременную погрузку или выгрузку указанных грузов и безопасность работ.

Требования настоящего пункта не распространяются на перегрузку ВМ на пограничных станциях и станциях перехода дорог колеи 1520 мм и узкой колеи.

3.5.2. Погрузка и выгрузка ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности (кроме грузов под условными номерами 101, 115, 119, 121, 125, 126, 128, 130, 133, 134, 137, 141, 143, 148, 150, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 180, 182, 199, 301, 320), может производиться также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций, перечень которых объявляет Дирекция Совета по железнодорожному транспорту по представлению железнодорожных администраций (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Общие требования к местам и механизмам для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ изложены в приложении 12.

3.5.3. Погрузка и выгрузка вагонов с ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций производится круглосуточно силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с требованиями, изложенными в приложении 12.

Порядок подачи и уборки вагонов на подъездные пути предприятий, учреждений, организаций устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути, а при обслуживании его локомотивом железной дороги - договором на подачу и уборку вагонов.

3.5.4. Погрузка и выгрузка ВМ должны производиться под руководством специально выделенного ответственного представителя грузоотправителя или грузополучателя в присутствии представителя пожарной охраны отделения дороги.

При этом указанный представитель грузоотправителя или грузополучателя обеспечивает организацию завоза и вывоза ВМ со специально выделенных открытых площадок железнодорожных станций; правильность погрузки, размещения и крепления ВМ в вагонах согласно утвержденным способам (схемам), местным или сетевым Техническим условиям погрузки и крепления грузов, а также правильность специального укрытия ВМ на открытом подвижном составе; выполнение условий совместной погрузки ВМ и соблюдение мер безопасности при погрузочно-разгрузочных работах; охрану ВМ до момента передачи груженого вагона железной дороге или с момента приема от дороги вагона, прибывшего под выгрузку.

При погрузке и выгрузке на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций вагонов с ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности, грузоотправители (грузополучатели) до начала работ обязаны сообщить начальнику станции фамилию и должность лица, ответственного за обеспечение безопасности производства работ (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.5.5. Грузоотправитель обязан заблаговременно подготовить к перевозке ВМ специальное оборудование вагонов, а также материалы для крепления ВМ и подготовки вагонов (доски, стойки и перегородки, щиты, решетки, мягкий подстилочный материал, войлок, брезент, крафт-бумагу, клей и др.).

3.5.6. До сдачи ВМ к отправлению, а также в процессе погрузки ВМ все грузовые места должны тщательно осматриваться грузоотправителем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, наличия маркировки и правильности указания на ВМ и в перевозочных документах условного номера ВМ (номера ООН) и массы груза, целости пломб и печатей, если груз опломбирован.

Все обнаруженные дефекты и неисправности, а также повреждения тары в процессе погрузки, выгрузки должны быть устранены в специально отведенных местах в возможно короткий срок.

Если при погрузке ВМ, указанных в п.3.5.2, выявляются грузовые места, дефекты которых не могут быть устранены до погрузки, а также в случае россыпи, розлива, они не допускаются к перевозке и должны быть немедленно вывезены грузоотправителем с территории станции, в соответствии с предписаниями аварийной карточки на ВМ.

3.5.7. Завоз ВМ к месту погрузки производится в сроки, установленные начальником станции или его заместителем в соответствии с п.3.3.4.

До завоза ВМ на станцию ответственный представитель грузоотправителя, выделенный согласно п.3.5.4 для руководства указанными работами, должен получить от начальника станции, а при его отсутствии от заместителя начальника станции подтверждение о возможности и точном времени завоза ВМ в указанные сроки.

Такое подтверждение начальником станции или его заместителем может быть дано при условии обязательного обеспечения подвижным составом всей намеченной к отправлению партии груза.

Завоз груза на станцию ранее указанного времени запрещается.

До завоза ВМ к месту погрузки грузоотправитель обязан заранее доставить необходимые при погрузке инструменты и материалы согласно требованиям п.3.5.5, а также средства для ликвидации последствий в случае повреждения грузовых мест или аварийных ситуаций.

При завозе ВМ на станцию по частям одновременно с первой партией груза должны прибыть также рабочие-грузчики (воинская команда).

3.5.8. Вагоны, загруженные ВМ не до полной вместимости или грузоподъемности, могут догружаться неопасными и нелегковоспламеняющимися грузами (кроме ВМ, указанных в п.3.1.12), следующими в адрес того же грузополучателя.

После погрузки ВМ прочно закрепляются в соответствии с действующими сетевыми или местными техническими условиями или чертежами (схемами) (в случае, если погрузка не предусмотрена Техническими условиями погрузки и крепления грузов), утвержденными в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ должны учитывать следующие общие положения:

а) грузовые места размещают равномерно по всей поверхности пола, вплотную друг к другу;

б) ящики размещают крышками вверх, бочки устанавливаются пробками вверх;

в) боеприпасы укладывают в вагоне продольной осью изделий поперек вагона; боеприпасы, которые по своим габаритам не могут быть уложены продольной осью поперек вагона, разрешается укладывать продольной осью вдоль вагона;

г) места с наиболее чувствительными к механическим воздействиям грузами должны располагаться так, чтобы их можно было загрузить в последнюю и выгрузить в первую очередь;

д) необходимо максимальное использование вместимости и грузоподъемности вагона, если нет ограничений в нормативной документации (НД);

е) при перевозке ВМ по железной дороге с использованием паромных переправ дверные проемы в крытых вагонах на высоту штабелей должны быть ограждены деревянными дверными щитами.

При наличии в технической документации на ВМ особых указаний по количеству и способу размещения ВМ при разработке схем необходимо руководствоваться этими указаниями.

Особое внимание надлежит обращать на надежность крепления верхних рядов ВМ во избежание сдвига и падения отдельных мест при перевозке, а также на прочность крепления ВМ, перевозимого на открытом подвижном составе. Крепление ВМ в вагоне производится с большой осторожностью, с помощью инструментов, не дающих искры при работе (латунных, медных, бронзовых и т.п.); не допускаются толчки, удары и давление на тару.

3.5.9. После погрузки двери вагонов плотно закрываются, дверные накладки фиксируются запорно-пломбировочными устройствами или укрепляются проволочными закрутками с плашками, и вагон пломбируется пломбами грузоотправителя.

Вагон может быть опломбирован только после того, как ответственный руководитель погрузки удостоверится в том, что погрузка произведена согласно Техническим условиям погрузки и крепления грузов правильно и ВМ надежно закреплены. При погрузке, выгрузке, опломбировании вагонов, снятии с них пломб обязательно присутствие специалиста, сопровождающего транспорт, если такое сопровождение предусмотрено настоящими Правилами.

3.5.10. О прибытии ВМ на станцию назначения, а также о подаче вагонов с ВМ под выгрузку на подъездные пути или специально выделенные места станция назначения немедленно уведомляет грузополучателя в установленном начальником станции порядке.

Грузополучатель обязан принять вагоны с ВМ не позднее, чем через 2 ч с момента прибытия их на станцию.

О прибытии вагонов с ВМ, принадлежащими МО, и об их подаче под выгрузку начальник станции в установленном порядке должен поставить в известность военного коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.5.11. Грузополучатель обязан:

а) иметь постоянную связь с начальником или соответствующими работниками станции, по грузам МО, МВД и службы безопасности - с военным комендантом железнодорожного участка и станции и ОСП МВД, соответственно знать количество ВМ, следующих в его адрес, заблаговременно подготовить место и средства для выгрузки и назначить ответственного за прием ВМ (подпункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у);

б) к моменту подачи вагонов под выгрузку выслать рабочих-грузчиков (воинскую команду) с ответственным руководителем выгрузки, которые должны обеспечить выгрузку ВМ в установленные сроки и их охрану;

в) вывезти ВМ со станции в течение 12 ч с момента подачи вагонов под выгрузку;

г) при частичной выгрузке оставшаяся часть ВМ должна быть надежно закреплена от развала в освободившееся пространство по ярусам и по всей высоте погрузки одновременно щитами и распорными брусками согласно требованиям гл.1 раздела I Технических условий погрузки и крепления грузов.

3.5.12. Начальник станции, а по грузам МО и военный комендант железнодорожного участка и станции обязаны следить за своевременной погрузкой, выгрузкой и вывозом ВМ (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.5.13. Количество вагонов, подаваемых под погрузку или выгрузку на специально выделенные места станций, не должно превышать вместимости пути или фронта погрузки (выгрузки). Остальные вагоны с ВМ из состава транспорта должны находиться на путях, предусмотренных ТРА станции с учетом требований, изложенных в приложении 12 (п.1).

Если путевые устройства станции допускают возможность производства указанных работ в двух и более пунктах, то погрузка, выгрузка или перегрузка могут производиться в этих пунктах одновременно при условии расположения их друг от друга на расстоянии не менее 125 м.

3.5.14. При перегрузке ВМ из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи разрешается перегружать одновременно весь транспорт (группу вагонов) на одном перегрузочном месте при условии производства этих работ на специальных путях, удаленных от жилых строений, станционных зданий и других сооружений, а также от главных и станционных путей на расстояние не менее чем 200 м.

3.5.15. Перегрузка ВМ из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи производится грузоотправителями (грузополучателями).

3.5.16. К погрузочно-разгрузочным работам допускаются специально обученные и прошедшие медицинское освидетельствование лица - представители грузоотправителя (грузополучателя).

Перед началом погрузки, выгрузки лица, назначенные для ее выполнения, должны быть проинструктированы и проверены руководителем работ в знании правил техники безопасности.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться условия и меры пожарной безопасности, указанные в параграфе 3.11 настоящих Правил и других нормативных документах.

3.6. ФОРМИРОВАНИЕ ПОЕЗДОВ И МАНЕВРОВАЯ РАБОТА

3.6.1. ВМ перевозятся в грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов и маршрутами с постановкой соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов. Разрешается включать вагоны с ВМ в тяжеловесные поезда.

ВМ с условными номерами 119, 126, 137, 141, 179, 182, 350, 351, 352, 360, 361, 362, 363, 365 должны перевозиться только специальными поездами. Порядок пропуска специальных поездов устанавливается железнодорожной администрацией (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Между сортировочными и участковыми станциями вагоны с ВМ могут следовать со всеми грузовыми поездами в соответствии с планом формирования. Такие вагоны с промежуточных станций на ближайшие участковые или сортировочные станции и в обратном направлении могут следовать со сборными, вывозными поездами или диспетчерскими локомотивами, а между станциями узла и предузловыми станциями - с передаточными и вывозными поездами.

Сборный поезд, в состав которого включены вагоны с ВМ, должен обслуживаться составительской или кондукторской бригадой (сопровождающей поезд, работающей с диспетчерским локомотивом на участке или находящейся в штате промежуточной станции).

Запрещается перевозка ВМ в поездах:

пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и командминистерств обороны, внутренних дел, службы безопасности и нарядов военизированной охраны железных дорог) (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у);

людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона);

соединенных;

с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;

имеющих длину более вместимости приемо-отправочных путей на участках следования таких поездов.

Не допускается постановка вагонов с ВМ в поезда ближних назначений, если по плану формирования для отправки этих вагонов предусмотрены более дальние поезда.

Дежурные по отделению, станционные и маневровые диспетчеры при планировании поездной работы обязаны специально рассматривать возможность первоочередного отправления поступающих на станцию вагонов с ВМ меньшим количеством поездов.

На отдельных направлениях перевозки ВМ могут осуществляться согласованными поездами. Указанные поезда устанавливаются в графике движения по одной железной дороге - железнодорожной администрацией, по двум и более железным дорогам - Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту по согласованию с железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Примечание. Под словами: "железная дорога" понимаются все железные дороги одного государства (примечание дополнительно включено указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

3.6.2. Вагоны с ВМ, подлежащие сопровождению нарядами военизированной охраны железных дорог, ставятся в поезд одной группой, при этом вагоны одного назначения не должны разъединяться на всем пути следования. Наряд охраны должен находиться от охраняемого вагона или группы вагонов не далее пяти вагонов (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Для проезда наряда охраны может использоваться переходная площадка, специально выделенный и оборудованный вагон или нерабочая кабина локомотива поезда. В последнем случае стрелок должен быть предварительно проинструктирован машинистом этого локомотива о порядке проезда на локомотиве.

3.6.3. Вагоны с ВМ, подлежащие перевозке с выключенными автотормозами, ставятся в поезд в порядке, установленном Правилами технической эксплуатации железных дорог (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

При перевозке таких грузов воинскими транспортами (группа вагонов), охраняемыми караулами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, соблюдаются те же условия постановки их в поезда, при этом между группами разрешается ставить не более одного вагона, не относящегося к транспорту (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

При сопровождении вагонов с ВМ специалистами или воинскими караулами грузоотправителя (грузополучателя) охраняемые ими вагоны ставятся в поезд одной группой. Прикрытие этих вагонов друг от друга или от других вагонов поезда может осуществляться вагонами с неопасными грузами или порожними вагонами.

В тех случаях, когда прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними вагонами от места погрузки до места назначения, то номера порожних вагонов вписываются в железнодорожную накладную формы ГУ-27 с оплатой их пробега грузоотправителем (грузополучателем).

При несогласии грузоотправителя с использованием в качестве прикрытия порожних вагонов и соответствующей оплатой за их пробег вагоны с ВМ остаются на подъездном пути до накопления на станции груженых вагонов, которые могут быть использованы в качестве прикрытия вагонов с ВМ.

3.6.4. В составы поездов, в которых следуют воинские транспорты с ВМ, могут ставиться вагоны с ВМ, не относящиеся к указанным транспортам.

Секции специального подвижного состава и транспорты, сформированные по определенным технологическим схемам (сцепам), предусмотренным в нормативно-технической документации на перевозимые ВМ, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих ВМ специалистов или начальника воинского караула запрещается.

Необходимость прикрытия между вагонами для проезда специалистов и караула и вагонами с ВМ в составе таких секций и схем (сцепов) решается грузоотправителем на основании НД. Постановка такого прикрытия в рефрижераторных секциях и в схемах (сцепах), если это предусмотрено НД, не требуется.

Основанием для выполнения перевозки железной дорогой без постановки вагонов прикрытия является штемпель в накладной "Секция. Не расцеплять".

3.6.5. Платформы и полувагоны с автомашинами, автопоездами, автоцистернами и другими специальными емкостями, а также открытыми бронетранспортерами, в которые погружены ВМ, принадлежащие эшелону, при следовании в поезде должны иметь прикрытие согласно пп.3.6.6-3.6.8.

Платформы и полувагоны с танками, самоходными артиллерийскими установками, артиллерийскими тягачами и крытыми бронетранспортерами, снабженными боекомплектами, принадлежащие эшелону, могут следовать в поезде без прикрытия.

Вагоны с проводниками, специалистами, караулами (нарядами) охраны, выделенными для сопровождения и охраны грузов, могут ставиться в поезд как впереди, так и сзади вагонов с ВМ.

Вагоны с легковоспламеняющимися жидкостями на станции формирования ставятся в поезд за вагонами с ВМ (считая от головы поезда).

3.6.6. Вагоны с ВМ при наличии в перевозочных документах штемпеля "Прикрытие" при постановке в поезда и производстве маневровой работы должны иметь прикрытие не менее минимальных норм, указанных в табл.1.

3.6.7. В качестве прикрытия в поездах, в которых следуют вагоны с ВМ, должны ставиться вагоны с неопасными грузами или порожние вагоны и цистерны из-под неопасных грузов.

Порожние или груженые платформы (в том числе указанные в табл.1), а также транспортеры могут использоваться в качестве прикрытия с постановкой не ближе второго вагона от вагонов с ВМ.

3.6.8. В воинских эшелонах допускается совместная перевозка ВМ с другими опасными грузами, принадлежащими эшелону, с постановкой между ними прикрытия - не менее одного вагона, который должен удовлетворять требованиям, указанным в п.3.6.7.

3.6.9. Маневровый локомотив, выдаваемый на станцию для производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ, обязательно должен быть оборудован радиосвязью, а составитель поездов - иметь исправную носимую радиостанцию.

3.6.10. Дежурный по станции, маневровый диспетчер или дежурный по горке при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными ВМ, обязан поставить об этом в известность составителя поездов, а последний - своего помощника и машиниста локомотива в порядке и средствами, установленными местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Таблица 1. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных ВМ

Условия, при которых требуется прикрытие	Число вагонов прикрытия	
	для ВМ с условными номерами, указанными в п.3.9.2	для прочих ВМ

От ведущего локомотива:		
всех крытых специализированных вагонов с ВМ (независимо от вида тяги и топлива)	3	3
платформ и полувагонов с ВМ от:		
паровоза на твердом топливе	5	5
других видов локомотивов	3	3
От хвоста поезда с учетом последнего вагона, в том числе при подталкивании	3	3
От вагонов, занятых личным составом эшелона	3	3
От подвижного состава (вагонов, локомотивов в недействующем состоянии, кранов и других механизмов на железнодорожном ходу) с проводниками, специально выделенными работниками для сопровождения грузов, караулами, нарядами охраны	3	1
От вагонов с опасными грузами (кроме вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1)	3	3
От вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1	Запрещается	3
От порожних цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов	1	1
От вагонов с ВМ с условными номерами, указанными в п.3.9.2	3	3
От вагонов с прочими ВМ	3	0
От платформ и полувагонов с лесоматериалами, стальными и железобетонными балками, рельсами, трубами и тому подобными грузами, погруженными с выходом за пределы концевой балки и транспортеров	1	1
От паровоза на твердом топливе, тепловоза (паровоза) при маневрах и при подаче (уборке) вагонов с ВМ на подъездные пути	1	1

Если в перевозочных документах на вагоны с ВМ или на вагоны из состава воинского транспорта имеется штемпель "Не спускать с горки", то маневры с ними должны производиться осаживанием или "съемом" локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с ВМ при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом.

После постановки на сортировочные пути эти вагоны должны немедленно ограждаться со стороны горки, полугорки или вытяжки двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов с ВМ до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м.

Последующие отцепы, направляемые на эти пути, должны быть остановлены до места расположения охранных тормозных башмаков с накоплением группы, состоящей не менее чем из 10 вагонов. Нормальный режим роспуска вагонов или их направление при маневрах толчками может восстанавливаться только в том

случае, если вагоны с ВМ (или вагоны транспорта) прикрыты этой группой вагонов, предварительно соединенной с ними. Если расстояние от вагонов с ВМ или вагонов транспорта до конца парковой тормозной позиции со стороны горки, полугорки или вытяжки менее 50 м, то последующие отцепы на эти пути должны направляться только посредством осаживания.

3.6.11. Вагоны с ВМ, не имеющие в перевозочных документах штемпель "Не спускать с горки", допускаются к роспуску с сортировочных горок и производству маневров толчками. Скорость соударения таких вагонов при сцеплении с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч.

В процессе роспуска дежурный по горке (оператор распорядительного поста) или горочный составитель должен информировать операторов исполнительных постов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов об отцепах с вагонами, загруженными ВМ. Все работники, участвующие в роспуске, при спуске с горки таких отцепов, а также при пропуске любого отцепа на пути, где имеются вагоны с ВМ, должны быть особенно внимательными, обеспечивать безопасность роспуска и сохранность подвижного состава.

Скорость надвига, а также сила торможения на тормозных позициях должны регулироваться с учетом создания необходимых интервалов между отцепами и безусловного соблюдения установленных скоростей при соударении этих вагонов с другими. Такой же порядок и меры безопасности должны соблюдаться с указанными вагонами и при производстве маневров толчками.

3.6.12. Перед началом производства маневров с вагонами, загруженными ВМ, специалисты и команды, сопровождающие груз, а также начальник караула и стрелок военизированной охраны железной дороги должны предупреждаться работником станции о предстоящих маневрах в соответствии с местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.6.13. Не допускается передача машинистом управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров с вагонами, загруженными ВМ.

3.6.14. Места стоянки, порядок закрепления и ограждения вагонов с ВМ вне поездов, кроме случаев нахождения их под накоплением на сортировочных путях, устанавливаются ТРА станции в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, Инструкции по сигнализации на железных дорогах и местной инструкции, предусмотренной п.3.6.18 (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Вагоны с нарядами охраны или со специалистами грузоотправителя (грузополучателя) ставятся на том же или смежном пути на расстоянии не более 50 м от сопровождаемых ими вагонов с ВМ.

Закрепление вагонов на станционных и погрузочно-выгрузочных путях производится в порядке и по нормам, установленным ТРА станции.

3.6.15. Подача, уборка вагонов с ВМ на подъездных путях арсеналов, баз и складов производится, как правило, тепловозами или паровозами на жидком топливе.

Там, где подача, уборка вагонов производится паровозами на твердом топливе, они должны быть оборудованы искрогасительными устройствами и, кроме того, при выполнении этих работ должны соблюдаться меры пожарной безопасности, установленные для каждого объекта комиссионным порядком.

Перед подачей вагонов под погрузку ВМ маневровый диспетчер (дежурный по станции) в порядке, установленном местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, обязан убедиться в том, что вагоны осмотрены и признаны годными в техническом отношении для перевозки таких грузов.

Вагоны с ВМ при подаче (уборке) на подъездные пути предприятий и организаций должны иметь прикрытие в соответствии с нормами, установленными п.3.6.6.

В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с ВМ, должны быть определены маршруты подачи и уборки таких вагонов, скорости передвижения маневровых составов с ними, порядок следования через переезды и охраны маршрутов, а также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности, в зависимости от местных условий.

3.6.16. В натурном листе на поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, оператор станционного технологического центра или дежурный по станции в графе "Особые отметки" против номера каждого вагона с

таким грузом на основании перевозочных документов обязан сделать отметки, установленные Инструкцией по составлению натурного листа поезда формы ДУ-1.

3.6.17. Запрещается производить на вагонах с ВМ какие-либо меловые отметки и надписи о станции погрузки и выгрузки, а также о характере груза.

3.6.18. На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки, выгрузки, перегрузки, перестановки вагонов с одной колеи на другую, а также на других станциях, где по усмотрению начальника отделения дороги это необходимо, в качестве приложений к ТРА станций должна разрабатываться местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, утверждаемая начальником отделения железной дороги.

В этой инструкции должны регламентироваться с учетом местных условий следующие вопросы:

порядок оповещения работников станций, пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов, локомотивных депо, подразделений военизированной охраны железной дороги, специалистов, караулов, нарядов охраны и команд, сопровождающих и охраняющих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов, производстве маневров и других операций с вагонами, загруженными ВМ (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у);

порядок приема, сквозного пропуска, подготовки к отправлению и отправления поездов, а также производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ;

порядок документирования выдачи на маневры локомотивов с исправными искрогасительными и искроулавливающими устройствами;

порядок выключения автотормозов при производстве маневровой работы;

порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов, загруженных ВМ;

порядок учета нахождения на станции вагонов с ВМ и их идентификация, при необходимости с аварийными карточками;

меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств и т.д.);

порядок информации работников станции о возникновении аварийных ситуаций и их действиях;

условное обозначение вагонов с ВМ в технических документах;

подача устных команд при производстве маневровой работы и другие необходимые сведения;

порядок производства маневров с вагонами с ВМ на сортировочных горках в случаях разрешения или запрещения роспуска с горок;

место отстоя вагонов с ВМ, находящимися вне поездов или под накоплением;

письменные наряды на производство работ с ВМ;

другие местные особенности, устанавливаемые железными дорогами.

3.6.19. По не указанным в настоящих Правилах вопросам формирования поездов и маневровой работы следует руководствоваться Правилами технической эксплуатации железных дорог, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах и другими нормативными документами (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.7. СЛЕДОВАНИЕ ПОЕЗДОВ С ВМ

3.7.1. Поезда, в составе которых имеются вагоны с ВМ, при следовании по участкам должны находиться под особым наблюдением поездного диспетчера, дежурных по станции, а поезда с грузами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности - также военных комендантов железнодорожного участка и станции и ОСП МВД, которые обязаны принимать меры по своевременному и безопасному следованию этих поездов

(абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

О всех задержках и аварийных ситуациях с такими поездами поездной диспетчер должен сообщать дежурному по отделению и совместно с ним незамедлительно принимать меры к быстрейшей ликвидации последствий и продвижению задержанных поездов.

Дежурный по отделению сообщает о случившемся начальнику отделения дороги, сменному заместителю начальника оперативно-распорядительного отдела службы перевозок управления дороги и военному коменданту железнодорожного участка и станции, ОСП МВД, а также региональным органам государственного надзора (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.7.2. При выдаче под поезда с ВМ локомотивов на твердом топливе дежурный по депо производит особо тщательную проверку исправности искрогасительных приборов, а также наличие средств пожаротушения, о чем делается отметка в журнале формы ТУ-152.

3.7.3. Машинист поездного локомотива после получения перевозочных документов, до отправления поезда со станции, должен убедиться по натурному листу в наличии и расположении вагонов с ВМ в составе поезда. Если в поезде имеется главный кондуктор, то обязанность сообщить машинисту о наличии таких вагонов в поезде по данным натурного листа возлагается на него.

О наличии вагонов с ВМ в составе поезда дежурный по станции формирования (подготовки к отправлению) этого поезда должен заблаговременно сообщить поездному диспетчеру.

3.7.4. При наличии в поезде вагонов с ВМ к номеру поезда добавляются буквы "ВМ". Номер поезда с указанными буквами должен проставляться в журнале движения поездов, на графике исполненного движения у поездного диспетчера, в письменных разрешениях, выдаваемых машинисту локомотива, в натурных листах и других документах, связанных с приемом и отправлением поездов.

При подаче сообщений на соседнюю станцию и поездному диспетчеру о таких поездах дежурный по станции должен также назвать номер поезда с добавлением букв "ВМ".

3.7.5. Перед отправлением с участковых и сортировочных станций поезда, в составе которого имеются вагоны с ВМ, поездной диспетчер обязан уведомить об этом станции следования и диспетчеров соседних диспетчерских участков регистрируемым диспетчерским приказом.

3.7.6. Об ожидаемом прибытии поезда дежурный по станции обязан уведомить в порядке, установленном в соответствии с п.3.6.18, работников пункта технического обслуживания, военизированной охраны железной дороги и других работников, на которых возлагается обработка вагонов с ВМ во время нахождения поезда на станции (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Запрещается передавать сведения о поездах и вагонах с ВМ лицам, не участвующим в обслуживании таких вагонов и поездов.

3.7.7. Поезда, в составе которых имеются вагоны с ВМ, должны приниматься на специально выделенные пути, указанные в ТРА станции.

3.7.8. Не допускается оставление поездов с ВМ без локомотивов на промежуточных станциях. В исключительных случаях состав поезда с ВМ может быть временно оставлен на промежуточной станции без локомотива по разрешению начальника отделения дороги, который обязан принять все необходимые меры к ускорению отправления этого состава по назначению. При наличии в поезде вагонов с ВМ, принадлежащим МО, возможность оставления его без локомотива на промежуточной станции должна быть согласована с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а при наличии вагонов с ВМ, принадлежащими МВД и службы безопасности, - с ОСП МВД. При наличии вагонов с ВМ, принадлежащими другим министерствам, ведомствам, организациям, охраняемых караулами внутренних войск МВД, согласование проводится с ОСП МВД

(абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

При нахождении в поезде ВМ, охраняемых военизированной охраной железной дороги, поездной диспетчер ставит об этом в известность начальника ближайшего подразделения (караула) военизированной охраны, на участке которого расположена станция (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.7.9. Если крупные железнодорожные узлы имеют обходы, то транзитные поезда, в составах которых есть вагоны с ВМ, должны пропускаться по обходам. Перечень таких узлов определяется и устанавливается железнодорожной администрацией (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.7.10. Первоочередные меры и порядок действия при ликвидации аварийных ситуаций с ВМ в процессе перевозки их по железным дорогам устанавливаются Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

3.8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И РЕМОНТ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

3.8.1. При предъявлении к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ должны соблюдаться требования местной инструкции, предусмотренной п.3.6.18.

Работники пункта технического обслуживания не должны приступать к какому бы то ни было ремонту вагонов в составах поездов с ВМ до получения данных о номерах вагонов с такими грузами и получения разрешения от начальника караула (наряда), сопровождающего груз.

Учет предъявления к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ производится в отдельной книге формы ВУ-14. О результатах осмотра этих поездов (вагонов) работники пункта технического обслуживания должны сделать в указанной книге соответствующие отметки и удостоверить их своей подписью.

3.8.2. Разъединение вагонов в эшелонах (транспортах) в пути следования не разрешается.

При обнаружении смещения или нарушения крепления груза, других коммерческих или технических неисправностей вагонов (в том числе вагонов с ВМ) эшелон (транспорт) должен быть задержан для их устранения или замены неисправных вагонов на исправные. В зависимости от характера неисправностей, условий и объема работы она может производиться с отцепкой и последующей подачей на отдельные специализированные для этих целей пути или без отцепки от состава.

3.8.3. О случае задержки эшелона (транспорта) дежурный по станции (начальник станции) обязан сообщить дежурному по отделению, а последний - военному коменданту железнодорожного участка и станции, ОСП МВД (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.8.4. Перегрузка груза, следующего в эшелоне, из неисправных вагонов в исправные производится личным составом эшелона, а груза, перевозимого в составе воинского транспорта, за исключением вагонов, входящих в состав секций специального подвижного состава (схем) силами и средствами железной дороги под руководством и в присутствии специалиста, сопровождающего воинский транспорт, а при его отсутствии - под руководством и в присутствии специалиста, вызываемого военным комендантом железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД или начальником станции (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Перегрузка производится в присутствии ответственного представителя железнодорожной станции, утверждаемого приказом начальника железнодорожной станции.

Специалисты обязаны проинструктировать причастных работников железной дороги о правилах ведения работ по выгрузке, погрузке (перегрузке) и креплению ВМ, а также о мерах личной безопасности при выполнении этих работ.

3.8.5. Грузоотправитель (грузополучатель), получив требование от начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД, обязан обеспечить немедленный выезд указанного специалиста (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.8.6. Начальники гарнизонов обязаны по заявкам военных комендантов железнодорожных участков и железнодорожных станций или начальников железнодорожных станций выделять специалистов и при необходимости личный состав близлежащих воинских частей для погрузочно-разгрузочных работ, обеспечивая их соответствующими денежными средствами, включая проезд, независимо от выделенного лимита на указанные цели. По грузам МВД и службы безопасности командиры воинских частей соответственно МВД и

службы безопасности выделяют специалистов и личный состав по заявкам ОСП МВД (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.8.7. Секции специального подвижного состава для перевозки ВМ, а также крытые вагоны, платформы и другие вагоны, сформированные по определенным технологическим схемам, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих груз специалистов или начальника воинского караула запрещается. При предъявлении к перевозке ВМ в таких секциях (схемах) грузоотправитель в накладной должен поставить штемпель, предусмотренный п.3.3.5(в).

При необходимости отцепочного ремонта вагонов, входящих в состав секций специального подвижного состава для перевозки ВМ, а также специально сформированных схем, такие вагоны могут быть отцеплены от секции (схемы) и поданы на ремонтные пути только с согласия и под наблюдением сопровождающего груз специалиста, начальника караула. В этом случае весь состав секции (схемы), в которой обнаружен вагон, требующий отцепочного ремонта, задерживается.

Отремонтированные вагоны должны быть включены в соответствующее место секции (схемы). Если порожний вагон секции (схемы) из-за технической неисправности не может следовать до станции назначения, по заявке сопровождающих груз специалистов или начальника караула он может быть отцеплен от секции (схемы) и отправлен по новому назначению с соответствующим оформлением перевозочных документов.

Во всех указанных случаях задержанные вагоны воинского транспорта, секции специального подвижного состава (схемы), а также группы вагонов с ВМ в сопровождении военизированной охраны железной дороги, воинского караула или специалистов грузоотправителя (грузополучателя) устанавливаются на пути, предусмотренные в ТРА станции для стоянки вагонов с ВМ, в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.8.8. Отцепка на станциях отдельных вагонов с ВМ по техническим и коммерческим неисправностям от групп вагонов, охраняемых военизированной охраной железной дороги, допускается только в тех случаях, если обеспечивается охрана отцепляемых вагонов. Начальник станции обязан вызвать дополнительный наряд военизированной охраны и после его прибытия отправить исправные вагоны отцепленной группы по назначению (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.8.9. По окончании ремонта или перегрузки груза вагоны должны быть включены в состав задержанного эшелона и отправлены по назначению.

3.8.10. В тех случаях, когда перегрузка груза невозможна, а ремонт неисправных вагонов может вызвать длительную задержку эшелона, группы вагонов, эти вагоны по согласованию с военным комендантом железнодорожного участка и станции и начальником эшелона ОСП МВД отцепляются от эшелона и после ремонта направляются к месту назначению ближайшим поездом (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Для охраны отцепленных вагонов начальник эшелона назначает из личного состава караул, обеспечивает его всем необходимым по соответствующим действующим нормам, а железная дорога для его размещения предоставляет бесплатно людской вагон.

3.8.11. Возможность и способы ремонта кузова вагона с ВМ, сопровождаемого специалистами грузоотправителя (грузополучателя), устанавливаются этими специалистами, о чем они должны письменно уведомить руководителя работ по ремонту вагонов.

3.8.12. При необходимости смены колесных пар и выкатки тележек у груженого вагона должен обеспечиваться плавный подъем кузова вагона, а при подъеме одной стороны вагона высота подъема, измеряемая у буферного бруса, не должна превышать 650 мм от первоначального положения.

3.8.13. Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов с ВМ должны производиться с соблюдением условий и мер пожарной безопасности, указанных в п.3.11.2.

3.9. ОХРАНА И СОПРОВОЖДЕНИЕ

3.9.1. Вагоны с ВМ (в движении и на стоянках) должны находиться под непрерывной вооруженной охраной часовых воинских караулов (нарядов) МО, МВД, службы безопасности, военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или железной дороги и сопровождаться (при необходимости)

специалистами. Перевозка указанных грузов без охраны в пути следования запрещается (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

При обнаружении на станции вагона с ВМ без сопровождения и охраны он должен быть немедленно взят под охрану и передан караулу или военизированной охране железной дороги в установленном порядке (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Порядок приема погруженных вагонов охраной грузоотправителя (грузополучателя), караулами (нарядами) Министерства внутренних дел устанавливается ведомственными Уставами, наставлениями и специально разработанными инструкциями (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Охрана вагонов с ВМ при перевозке на паромных судах осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов соответствующего внутреннего или международного железнодорожно-паромного сообщения.

3.9.2. При перевозке ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел и службы безопасности, караулы (наряды) для охраны этих грузов выделяются соответственно от войсковых частей министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

К таким грузам относятся: ВМ, отправляемые войсковыми частями, учреждениями и предприятиями министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, а также ВМ, отправляемые в их адрес предприятиями, учреждениями, организациями других министерств и ведомств (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Порядок охраны и обязанности должностных лиц, охраняющих такие грузы, определяются уставами, приказами и инструкциями, издаваемыми министерствами обороны, внутренних дел и службой безопасности (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Охрана вагонов с грузами под условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 обеспечивается нарядами военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя).

3.9.3. Охрана ВМ, за исключением случаев, перечисленных в пп.3.9.2, 3.1.14, возлагается на военизированную охрану железной дороги (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

ВМ, подлежащие сопровождению военизированной охраной, принимаются под охрану одновременно с приемом железной дорогой вагонов с указанными грузами от грузоотправителя. Прием под охрану вагонов, загруженных этими грузами на подъездных путях, и сдача их осуществляются в местах приема-сдачи вагонов, установленных договором на эксплуатацию подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов.

Порядок вызова нарядов военизированной охраны и порядок охраны вагонов с ВМ, а также обязанности нарядов военизированной охраны при перевозках этих грузов определяются железнодорожной администрацией (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.9.4. Охрана и сопровождение ВМ, требующих наблюдения в пути следования, обеспечиваются специалистами, выделяемыми грузоотправителями или грузополучателями.

В качестве специалистов, выделяемых для сопровождения и охраны ВМ, должны назначаться работники грузоотправителя (грузополучателя) или военнослужащие, знающие Правила перевозок грузов и свойства груза, меры безопасности при его перевозке, правила оказания первой медицинской помощи, имеющие навыки по устранению возможных неисправностей тары, соответствующих узлов специального подвижного состава и контейнеров и сдавшие испытания в объеме настоящих Правил и инструкции, регламентирующей порядок сопровождения конкретного груза. Указанные специалисты, а также охрана, сопровождающая ВМ, должны быть снабжены грузоотправителем этой инструкцией, а также средствами индивидуальной защиты, оказания первой медицинской помощи, пожаротушения, сигнализации, электрическими аккумуляторными фонарями, комплектом инструментов, запасом прокладочного материала и принадлежностей для устранения неисправностей тары, собственного специального подвижного состава, контейнеров.

Перечень указанных средств, приборов, инструмента, материала, принадлежностей и минимальное их количество устанавливаются грузоотправителем с учетом свойств конкретного груза и указываются в инструкции, регламентирующей порядок сопровождения ВМ.

3.9.5. По окончании погрузки ВМ, подлежащих охране караулами (нарядами), грузоотправитель обязан сдать начальнику караула (наряда) или начальнику транспорта вагоны под пломбами грузоотправителя по описи вагонов.

Опись вагонов составляется в трех экземплярах: один экземпляр с распиской начальника караула (наряда) или начальника транспорта остается у грузоотправителя, а два экземпляра вручаются начальнику караула (наряда) или начальнику транспорта.

При отправке грузополучателю сопроводительных или иных документов в пакете через начальника караула (наряда) или начальника транспорта один из двух экземпляров описи вагонов вкладывается в пакет.

При отправке вагонов на одну станцию назначения, но в адреса разных грузополучателей описи вагонов составляют отдельно на вагоны каждого грузополучателя.

3.9.6. Грузоотправитель перед сдачей вагонов с ВМ под охрану караула (наряда) или начальнику транспорта, а также сопровождающим груз специалистам обязан стереть с вагонов транспорта меловые надписи, подробно проинструктировать личный состав караулов (нарядов) и других лиц, сопровождающих груз:

а) об особенностях охраны вагонов с ВМ в пути следования и на остановках, о мерах пожарной безопасности, порядке прикрытия вагонов с ВМ, действиях караулов (нарядов) при отцепке охраняемых вагонов, мерах личной безопасности, недопустимости проезда посторонних лиц в вагонах для караулов (нарядов), правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях и в вагонах;

б) о порядке допуска к охраняемым вагонам работников железной дороги для технического обслуживания, ремонта вагонов, производства маневровой работы и в других необходимых случаях;

в) о порядке действий в аварийных ситуациях.

В командировочном удостоверении сопровождающих ВМ специалистов, удостоверении начальника караула (наряда), начальника транспорта грузоотправитель делает отметку о проведенном инструктаже.

3.9.7. Грузоотправитель обязан ознакомить начальника караула (наряда), начальника транспорта, сопровождающих ВМ специалистов с установленными соответствующей инструкцией сигналами и порядком их подачи в случае экстренной необходимости остановки поезда. Начальник караула (наряда) соответственно инструктирует весь личный состав караула.

3.9.8. Вагоны с ВМ, охраняемые военизированной охраной железной дороги по прибытии на станцию назначения охраняются ею до момента приема от железной дороги этих вагонов грузополучателем. После приема вагонов от железной дороги грузополучателем приемосдатчик или другой работник, уполномоченный приказом начальника станции, делает об этом отметку в маршруте караула (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Охрана указанных вагонов с ВМ с момента приема вагонов от железной дороги осуществляется средствами грузополучателя, который должен обеспечить непрерывную и надежную охрану этого груза.

Неисправные вагоны с ВМ, подаваемые на пути для ремонта или для перегрузки груза, должны находиться под охраной (пп.3.9.2, 3.9.3, 3.9.4).

3.10. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ В ВОИНСКИХ ЭШЕЛОНАХ И ТРАНСПОРТАХ

3.10.1. Род подвижного состава для перевозки ВМ в составе воинского эшелона устанавливается войсковой частью грузоотправителем.

ВМ и другие опасные грузы в составе воинских эшелонов могут перевозиться на открытом подвижном составе в танках, самоходных артиллерийских установках, артиллерийских тягачах, бронетранспортерах, автоцистернах, специальных контейнерах и емкостях, в кузовах автомашин и тормозных прицепах, а также в автопоездах на транспортных тележках и полуприцепах при размещении всего автопоезда на одной единице подвижного состава.

Перевозка указанных грузов в отдельных вагонах, в кузовах автомашин и тормозных прицепах, автопоездах на транспортных тележках и полуприцепах допускается при условии упаковки грузов в соответствии с требованиями, предусмотренными в приложении 11.

Размещение вооружения, военной техники и транспортных машин с ВМ или другими опасными грузами над сцеплением вагонов запрещается.

3.10.2. Размещение и крепление техники с ВМ, принадлежащей воинскому эшелону, должно производиться в соответствии с требованиями Технических условий размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов с учетом максимального использования грузоподъемности и вместимости вагонов. Перевозка техники с ВМ, способ размещения и крепления которой не предусмотрен указанными Техническими условиями, должна производиться по чертежам, разработанным в соответствии с требованиями гл.1 раздела I Технических условий погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе.

На чертежах и в пояснительной записке с расчетами должны быть подписи о согласовании их с Министерством обороны (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Начальник станции или его заместитель лично проверяют соответствие размещения и крепления груза указанным чертежам. Такую проверку может выполнить также другой работник станции, персонально выделенный и утвержденный приказом начальника отделения дороги.

При погрузке, выгрузке ВМ, принадлежащих воинским эшелонам, организация погрузочно-разгрузочных работ и охраны грузов возлагается на начальника эшелона.

3.10.3. Оформление перевозочных документов на воинский эшелон (транспорт) производится одновременно с погрузкой. При заполнении групповой накладной формы ГУ-27е в графе "Особые отметки" начальник эшелона (транспорта) проставляет против каждого вагона с ВМ отметку: "ВМ", а на лицевой стороне - штемпеля, предусмотренные п.3.3.5.

3.10.4. Требования к формированию воинского эшелона (транспорта) и минимальные нормы прикрытия должны соответствовать пп.3.6.5, 3.6.6., 3.6.7, 3.6.8.

Вагоны с ВМ, размещенные в танках, бронетранспортерах и другой закрытой боевой технике как боекомплект, прикрытия не требуют.

Не разрешается прицепка к воинскому людскому поезду не принадлежащих эшелону вагонов с ВМ, негабаритными, радиоактивными грузами, цистерн с кислотами, сжиженными газами, легковоспламеняющимися жидкостями, а также цистерн из-под сжиженных газов.

Размещение воинских караулов и сопровождающих специалистов при перевозке ВМ в составе воинского эшелона производится по усмотрению начальника этого эшелона.

3.10.5. Предупреждение начальника эшелона (караула), дежурного по эшелону о предстоящих маневрах с вагонами, занятыми личным составом эшелонов и караулами воинских транспортов, а также о маневровой работе, приеме и отправлении поездов по смежным путям осуществляется работниками железнодорожной станции в порядке, установленном местной инструкцией (см.п.3.6.18).

3.10.6. Перегрузка воинского эшелона из вагонов железных дорог России в вагоны железных дорог сопредельных стран осуществляется на воинских и других перегрузочных местах и устройствах. Отдельные или все вагоны эшелона могут переставляться на тележки другой колеи.

Воинские эшелоны и транспорты с вооружением и военной техникой, охраняемые караулами, перегружаются силами и средствами перевалочных баз Министерства обороны. В отдельных случаях силы и средства этих баз могут привлекаться и для перегрузки других эшелонов (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.10.7. При перевозке ВМ в воинских эшелонах и транспортах следует руководствоваться всеми положениями настоящей главы, а также Наставлением по перевозке войск и другими ведомственными актами.

3.10.8. Начальник эшелона (грузоотправитель воинского транспорта) несет ответственность за последствия, вызванные неправильным размещением и креплением вооружения и военной техники с ВМ воинского эшелона (транспорта).

3.11. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПРОТИВ ПОЖАРА

3.11.1. Места на станциях, специально выделенные для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, принадлежащих министерств обороны, внутренних дел и службе безопасности, должны быть обеспечены грузоотправителем (грузополучателем) необходимыми средствами пожаротушения в зависимости от свойств ВМ, с которыми выполняются грузовые операции, в соответствии с аварийной карточкой. Средства пожаротушения должны быть заблаговременно подготовлены и доставлены на место погрузки (выгрузки) ВМ грузоотправителем (грузополучателем) (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Нормы средств пожаротушения и пожарного инструмента, необходимые для обеспечения мест погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, утверждаются начальником железной дороги совместно с начальником военных сообщений в зависимости от объема погрузки, выгрузки и перегрузки таких грузов в каждом пункте.

Воинские эшелоны снабжаются грузоотправителями средствами пожаротушения по нормам, устанавливаемым Министерством обороны по согласованию с Министерством внутренних дел и железнодорожной администрацией (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

3.11.2. При производстве работ с вагонами, загруженными ВМ (техническое обслуживание и ремонт вагонов, погрузочно-разгрузочные и маневровые работы), запрещается:

а) пользоваться для освещения открытым огнем (факелами, фитилями и т.п.), а также керосиновыми и свечными фонарями. Для этих целей разрешается использовать только исправные аккумуляторные или батарейные электрические фонари;

б) производить работы по ремонту и обслуживанию с применением горящих факелов, концов, жаровен, газовой и электрической сварки;

в) курить ближе 100 м от места погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ;

г) применять электрические аккумуляторные или батарейные фонари внутри вагона с ВМ.

Руководитель погрузочно-разгрузочных работ не должен допускать к работам с ВМ лиц, имеющих при себе спички, зажигалки и другие курительные принадлежности.

3.11.3. До начала погрузки (выгрузки) ВМ представители органов транспорта и руководитель погрузки (выгрузки) обязаны предусмотреть порядок рассредоточения имущества, быструю уборку вагонов и отвод автомобилей с ВМ в случае возникновения пожара и при угрозе взрыва на безопасное расстояние.

Порядок следования грузовых автомобилей с ВМ в пределах станции и подход их к месту погрузки (выгрузки) регулируется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя).

Ожидающие погрузки и выгрузки автомобили не могут оставаться даже на короткое время без присмотра водителей; автомобили должны быть удалены на расстояние не менее 25 м от мест погрузки (выгрузки); двигатели должны быть выключены.

Скопление людей и больших партий грузов около подвижного состава с ВМ, а также допуск посторонних лиц на места погрузки и выгрузки этих грузов воспрещается.

3.11.4. Автомобили, применяемые для погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ, должны быть исправными и отвечать требованиям безопасности, предусмотренным Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом. Автомобили и автопогрузчики, работающие на жидком топливе, должны иметь огнетушители и быть оборудованы искрогасителями; над глушителем оборудуется специальный щит.

Неисправные автомобили и автопогрузчики (без искрогасителей, с выхлопами из глушителя, с установкой зажигания на разрыв путем образования искр на наружных частях свечей, с течью бензобака и бензопровода, с неукрепленными деталями и т.п.) к перевозке грузов и к погрузочно-разгрузочным работам не допускаются.

Используемые для погрузочно-разгрузочных работ с такими грузами краны на автомобильном ходу должны иметь на выхлопных трубах надежные искрогасители, а электрокраны - надежное заземление.

3.11.5. На тепловозы и электровозы дополнительное противопожарное оборудование, кроме общей нормы, установленной железнодорожной администрацией, не выдается (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Паровоз на твердом или жидком топливе, выдаваемый под поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, должен быть снабжен, кроме общей нормы противопожарного оборудования, двумя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 10 л.

Обеспечение паровозов противопожарным оборудованием является обязанностью железных дорог.

Маневровые локомотивы, осуществляющие работу с ВМ, должны иметь исправные искрогасительные устройства.

На пожарную охрану железных дорог возлагается специальный надзор за наличием и исправным состоянием средств пожаротушения, пожарного инструмента и оборудования.

Глава 4
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 7
(радиоактивные материалы, кроме делящихся)

4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1. Настоящие Правила распространяются на первозки радиоактивных материалов (РМ) с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г), радиоактивных материалов в количествах, суммарная активность которых превышает значения предельно допустимой активности, указанные в графе 5 приложения 17, и радиоактивных делящихся материалов (уран-233, уран-235, плутоний-238, плутоний-239, плутоний-241 или их смеси в количестве до 0,015 кг и нейтронные источники на основе этих радиоактивных веществ в количестве не более 0,150 кг). Перевозки этих радиоактивных материалов осуществляются в специальных транспортных упаковочных комплектах.

4.1.2. Если суммарная активность РМ меньше значений, указанных в графе 5 приложения 17, и удельная активность их менее 74 кБк/кг (0,002 микрокюри/г), то транспортирование их осуществляется на условиях перевозки неопасных грузов.

Грузоотправитель обязан предъявить такие грузы в таре, которая должна исключать попадание радиоактивных веществ в окружающую среду. При этом мощность дозы излучения на поверхности упаковок должна быть не более 3 мкЗв/ч (0,3 мбэр/ч). На внутренней поверхности крышки таких упаковок наносится знак радиационной опасности (рис. П.6.2 на форзаце в конце книги; знаки опасности 7а, 7б, 7в).

4.1.3. Радиационные головки гамма-дефектоскопов, облучательные головки гамма-терапевтических аппаратов, защитные контейнеры упаковочных комплектов, контейнеры облучательных установок, транспортно-перезарядные контейнеры и другие подобные им специфированные изделия, у которых обеспечена надежная герметизация радиоактивных материалов, находящихся внутри изделия, и конструкция которых согласована с органами санитарного надзора, перевозятся в предназначенной для них таре и маркируются знаками опасности, соответствующими определенной транспортной категории (см.рис. П.6.2, 7а, 7б, 7в).

4.1.4. Радиационный контроль при транспортировании осуществляется: грузоотправителем - при подготовке груза к погрузке и транспортированию, а также в пути следования при сопровождении груза проводниками; грузополучателем - при выгрузке груза.

Санэпидстанции железных дорог осуществляют в установленном порядке надзор за соблюдением радиационной безопасности при транспортировании радиоактивных материалов.

4.1.5. Всю ответственность за соответствие тары и маркировки радиационных грузов требованиям соответствующих стандартов и настоящих Правил, а также за определение условий перевозки (в соответствии с Правилами или как неопасного груза) несет грузоотправитель в соответствии с действующим законодательством.

4.1.6. В части, не предусмотренной настоящими Правилами, действуют требования Правил перевозок грузов, а также Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73) и Норм радиационной безопасности (НРБ-76).

4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ И РАДИАЦИОННЫМ УПАКОВКАМ

4.2.1. Радиационные вещества перевозятся в транспортных упаковочных комплектах, обеспечивающих безопасность и защиту от излучений при перевозке, сохранность радиоактивных веществ, а также предотвращающих попадание их в окружающую среду.

Транспортные упаковочные комплекты делятся на два типа:

комплект типа А обладает механической прочностью, исключающей потерю или рассеяние радиоактивного вещества и обеспечивающей эффективность защиты от излучений в нормальных условиях перевозки, не сопровождающихся температурными воздействиями, и после испытаний согласно требованиям соответствующих стандартов и технических условий;

комплект типа В обладает повышенной механической прочностью и термостойкостью, исключающей потерю и рассеяние радиоактивного вещества и обеспечивающей эффективность защиты от излучения при возможных авариях в момент перевозки, сопровождающихся температурными воздействиями, и после испытаний согласно требованиям соответствующих стандартов и технических условий.

В один упаковочный комплект типа А должно быть загружено радиоактивное вещество в количестве (по активности), не превышающем значений, приведенных в приложении 17.

4.2.2. Конструкция упаковочного комплекта должна обеспечивать устойчивость комплекта при перевозке, надежное и соответствующее Техническим условиям погрузки и крепления грузов закрепление его на подвижном составе, нагрузку на пол вагона не более 2200 кгс/кв.м (2,2 тс/кв.м), а универсального контейнера не более 1000 кгс/кв.м (1 тс/кв.м).

4.2.3. Упаковочные комплекты массой более 10 кг должны иметь рукоятки, скобы или другие приспособления, облегчающие их погрузку и выгрузку.

Упаковки массой более 25 кг должны быть снабжены приспособлениями для подъема и перемещения с помощью подъемно-транспортных средств.

Приспособления для подъема должны выдерживать нагрузку, в 6 раз превышающую массу упаковочного комплекта.

4.2.4. Минимальная масса упаковки, содержащей радиоактивные вещества, должна составлять не менее 5 кг. Минимальный наружный размер упаковочного комплекта не должен быть менее 0,1 м.

4.2.5. На внешней поверхности упаковочного комплекта должны быть предусмотрены устройства для установки пломбы таким образом, чтобы исключалась возможность ее срыва или повреждения при транспортировании.

Отправителем должна быть опломбирована каждая упаковка, предъявляемая к перевозке.

4.2.6. Транспортные упаковочные комплекты должны соответствовать требованиям действующих государственных стандартов и технических условий, утвержденных в установленном порядке (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Перевозка радиоактивных веществ в несерийных незаводского изготовления упаковочных комплектах запрещается.

4.2.7. На внешней поверхности упаковочного комплекта должны быть нанесены маркировка и знаки опасности согласно требованиям соответствующих стандартов.

На упаковочном комплекте типа А надписи должны быть выполнены перхлорвиниловой химически стойкой эмалью на металлических поверхностях и атмосферостойкой эмалью на картоне.

На упаковочном комплекте типа В надписи должны противостоять действию огня.

4.2.8. На упаковках с радиоактивными материалами, обладающими другими видами опасности, должны быть нанесены знаки дополнительной опасности.

4.2.9. Транспортные и промышленные упаковочные комплекты, содержащие радиоактивные материалы, называются радиационными упаковками. Груз, состоящий из одной или нескольких радиационных упаковок, называется радиационным грузом или грузом радиоактивных веществ.

4.2.10. Перед отправлением радиационных упаковок отправитель должен измерить мощность эквивалентной дозы излучения каждой упаковки для определения транспортного индекса (максимального значения мощности эквивалентной дозы излучения на расстоянии 1 м от любой точки поверхности радиационной упаковки, выраженного в мбэр/ч). Результаты измерений округляются до целого числа в сторону увеличения и записываются на знаке транспортной категории, который должен быть нанесен с двух противоположных сторон внешней поверхности наружной упаковки.

4.2.11. При перевозке нескольких отдельных малогабаритных радиационных упаковок, следующих в адрес одного получателя, их необходимо объединить в одно грузовое место. При этом допускается объединение упаковок разных транспортных категорий.

Упаковки помещают в один ящик размером не более 0,8x0,8x1 м с соблюдением следующих требований:

конструкция ящика должна быть прочной и обеспечивать полную сохранность помещенных в него малогабаритных радиационных упаковок;

ящик должен иметь приспособления для переноса вручную и подъема его с помощью вилочных погрузчиков и других грузоподъемных механизмов;

масса укрупненного груза малогабаритных радиационных упаковок при приеме мелкими отправками через склад станции, не имеющей грузоподъемных устройств, не должна превышать 80 кг, а на станции, имеющей их, - 700 кг;

ящик на двух противоположных боковых поверхностях должен иметь знак радиационной опасности, опись с указанием номеров упаковочных комплектов, содержащихся в них изотопов и транспортного индекса каждой в отдельности упаковки. Опись должна быть защищена от влаги;

упаковки должны быть уложены в ящик таким образом, чтобы исключались нарушения пломб и знаков опасности транспортных категорий при перевозке груза;

сумма транспортных индексов малогабаритных радиационных упаковок не должна превышать 50.

4.2.12. В зависимости от значения мощности эквивалентной дозы излучения на поверхности или на расстоянии 1 м от поверхности радиационные упаковки делятся на три транспортные категории и четыре группы опасных грузов (табл.2).

Образцы знаков опасности показаны на рис. П.6.2, 7а, 7б, 7в.

4.2.13. До отправки радиационного груза отправитель должен проверить, что на наружной поверхности радиационной упаковки нет "снимаемого"* радиоактивного загрязнения, а уровень общего радиоактивного загрязнения не превышает допустимых значений: 10 альфа-частиц(мин.кв.см), 100 бета-частиц/(мин.кв.см).

---

*

"Снимаемое" радиоактивное загрязнение - радиоактивное загрязнение, слабо связанное с поверхностью, которое может быть определено методом "мазков". "Снимаемое" радиоактивное загрязнение вагонов, контейнеров и наружных поверхностей радиационных упаковок не допускается.

Таблица 2. Транспортные категории и группы для опасных грузов класса 7

Группа	Транспортная категория радиационной упаковки	Цвет знака опасности	Транспортный индекс	Максимальный уровень излучения мЗв/ч (мбэр/ч)	
				на поверхности упаковки	на расстоянии 1 м от поверхности упаковки

1	I	Белый	0	0,005(0,5)	0,0005(0,05)
2	II	Верхняя часть - желтая, нижняя - белая	=<1	0,50(50,0)	0,01(1,0)
3	III	То же	=<10	2,0(200,0)	0,10(10,0)
4	III с повышенным уровнем излучения и транспортируемая на условиях "исключительного использования"	"	=<50	10,0(1000,0)	0,50(50,0)

4.2.14. При повагонных отправках радиационных грузов отправитель обязан наклеить на боковой поверхности вагона знак для транспортных средств (см.рис. П.6.2, 7а, 7б, 7в) по одному знаку с каждой стороны.

4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ РАДИАЦИОННЫХ ГРУЗОВ

4.3.1. В зависимости от количества, массы радиационных упаковок и транспортного индекса перевозки радиационных грузов могут осуществляться повагонными, малотоннажными и мелкими отправками в крытых вагонах (без тормозных площадок), в универсальных контейнерах железной дороги массой брутто 3 и 5 т, в специализированных контейнерах грузополучателей и грузоотправителей, в грузовых поездах, а также грузобагажом в почтово-багажных и пассажирских поездах (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

4.3.2. Для постоянной перевозки радиационных упаковок в любом сочетании могут быть использованы специально оборудованные вагоны, принадлежащие грузоотправителям или грузополучателям.

4.3.3. Запрещается перевозка радиационных упаковок, а также групп упаковок любой категории, сумма транспортных индексов которых превышает 50, мелкими и малотоннажными отправками, в универсальных контейнерах, грузобагажом и в прямом международном сообщении.

4.3.4. Предъявление к перевозке радиационных упаковок с короткоживущими нуклидами (период полураспада до 15 сут) и упаковок, требующих соблюдения определенного температурного режима, грузовыми поездами не допускается.

Перевозка таких упаковок может осуществляться только пассажирскими поездами.

4.3.5. Мелкими отправками принимаются радиационные упаковки массой не более 500 кг в одном месте (упаковки массой свыше 500 кг в одном месте принимаются только по согласованию с начальниками станции отправления и назначения), при перевозке в транспортных пакетах масса транспортных пакетов не должна превышать 1 т.

4.3.6. Радиационные упаковки, направляемые в один адрес, грузоотправитель обязан отправлять в пакетированном виде с учетом требований, установленных Правилами перевозок грузов в транспортных пакетах и ГОСТ 26663-85 "Пакеты транспортные. Формирование с применением средств пакетирования. Общие технические требования".

4.3.7. В сборном вагоне совместно с другими грузами разрешается перевозить транспортные упаковки I категории без ограничения, а II и III - в таком количестве, при котором сумма транспортных индексов не превышала бы 50.

4.3.8. Запрещается совместная перевозка в одном вагоне радиационных грузов с другими опасными грузами и непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками.

4.3.9. В вагонах, загруженных только радиационным грузом, могут перевозиться упаковки любых транспортных категорий при условии соблюдения требований пп.4.3.14 и 4.3.15.

Необходимость сопровождения грузов специалистом до пункта назначения в этом случае определяется отправителем.

4.3.10. При приеме радиационных упаковок железная дорога может произвести контрольную дозиметрическую проверку и при обнаружении несоответствия полученных результатов с данными сопроводительных документов имеет право отказать в приеме их к перевозке.

Выявленные нарушения оформляются актами общей формы. Копии актов направляются в местные и ведомственные органы санитарного надзора, а также грузоотправителю.

4.3.11. В накладной в графе "Наименование груза" отправитель должен указать: "Радиоактивное вещество", название радиоактивного вещества, транспортную категорию упаковки, транспортный индекс и активность вещества в бекерелях (кюри).

В верхней части накладной отправитель обязан поставить красный штемпель "Радиоактивно" и, если радиационный груз обладает другими видами опасности, штемпеля о дополнительных видах опасности. Эти штемпеля работники станции переносят в вагонный лист.

4.3.12. Завоз радиационных грузов производится: на станции, где имеются специальные склады для хранения радиационных упаковок, за 24 ч до отправления; на станции, где радиационные упаковки хранятся на общих складах, за 6 ч до отправления в дневное время и за 12 ч при отправлении с 9 до 11 ч следующего дня (по местному времени).

4.3.13. Погрузка-выгрузка упаковок III-й транспортной категории 4-й группы опасности, перевозимых на условиях "исключительного использования", должны производиться только погрузочно-разгрузочными механизмами и только силами грузовладельцев.

4.3.14. Радиационные упаковки должны быть размещены и экранированы грузоотправителем так, чтобы мощность эквивалентной дозы излучения в любой точке внешней поверхности вагона и контейнера не превышала 2 мЗв/ч (200 мбэр/ч), а на расстоянии 2 м от этой поверхности - 0,1 мЗв/ч (10 мбэр/ч).

4.3.15. Вагоны, полностью загруженные радиационными упаковками, не должны находиться в составе поезда рядом с пассажирскими вагонами, с грузовыми вагонами с людьми, с вагонами, имеющими тормозную площадку или загруженными опасными грузами, в том числе ядовитыми или взрывоопасными.

4.3.16. О наличии в составе поезда вагонов с радиационными упаковками в натурном листе делается отметка "Радиоактивно".

4.3.17. Грузоотправитель обязан в день сдачи груза к перевозке сообщить грузополучателю телеграфом об отправленных в его адрес радиационных упаковках следующие сведения: наименование груза, количество мест, массу радиационных упаковок, дату отправления, номер отправки и вагона (контейнера).

4.3.18. Грузополучатель обязан следить за поступлением отправленных в его адрес радиационных упаковок и в случае их неприбытия в установленный срок должен предъявить к железной дороге требования о розыске и доставке радиационных упаковок по назначению. Станция назначения должна сообщить о случившемся органам внутренних дел и санитарного надзора на транспорте, грузоотправителю и обеспечить розыск радиационных упаковок по заявлению грузополучателя с представлением документов согласно Правилам перевозок грузов; при отсутствии у грузополучателя указанных документов - по телеграмме грузоотправителя, предусмотренной п.4.3.17.

4.3.19. Станция назначения по прибытии радиационных упаковок должна в соответствии с действующими Правилами перевозок грузов немедленно уведомить получателя. Последний обязан в течение 12 ч с момента прибытия вывезти их со станции независимо от состояния упаковки. При несвоевременном получении грузополучателем радиационных упаковок в пунктах назначения и задержке их вывоза железная дорога должна обратиться в органы внутренних дел на транспорте для принятия мер по принудительному вывозу этих упаковок.

4.3.20. Если грузополучателя, указанного в накладной, не окажется в пункте назначения, то грузоотправитель в течение одних суток после получения от железной дороги соответствующего уведомления обязан решить вопрос о передаче (переадресовке) груза другому потребителю.

4.3.21. В случае обнаружения нарушения пломбы радиационной упаковки или повреждения радиационной упаковки составляется акт общей формы без вскрытия упаковки и проверки ее содержимого и немедленно извещаются грузоотправитель, санэпидстанция отделения дороги и местные органы санитарного надзора и Министерства внутренних дел. Вскрывают и проверяют упаковки в таких случаях только у получателя (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

4.3.22. После выгрузки вагона или универсальных контейнеров, груженных только радиационными грузами, грузополучатель обязан произвести радиометрическую проверку вагонов и контейнеров (не должно быть "снимаемого" загрязнения радиоактивными веществами) и снять знаки радиационной опасности.

В случае обнаружения загрязнения, превышающего уровни, указанные в п.4.2.13, должна быть произведена дезактивация.

Об отсутствии "снимаемого" загрязнения на вагонах и контейнерах грузополучатель должен выдать станции справку. До момента выдачи справки вагоны остаются на простое у грузополучателя.

4.3.23. Дезактивация вагонов выполняется силами и средствами грузополучателя под контролем представителей линейных органов санитарного надзора на железнодорожном транспорте.

Расходы, связанные с дезактивацией вагонов и их простоем по этой причине, предъявляются в установленном порядке организации, по вине которой произошло загрязнение.

4.3.24. Радиационные упаковки при перевозке и хранении должны быть установлены в положение, соответствующее манипуляционным знакам, предусмотренным на таре. Для обеспечения устойчивости они должны быть надежно закреплены грузоотправителем внутри вагона или контейнера.

4.4. ПЕРЕВОЗКА РАДИАЦИОННЫХ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ МПС

4.4.1. Упаковки с радиоактивными веществами разрешается принимать к перевозке в универсальных контейнерах железных дорог только назначением на станции, открытые для производства контейнерных операций. Такая перевозка производится в порядке, установленном Правилами перевозки грузов в универсальных контейнерах железной дороги (раздел 25) (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Под погрузку радиационных грузов должны подаваться только металлические исправные контейнеры массой брутто 3 и 5 т.

4.4.2. Погрузка в один контейнер радиационных упаковок совместно с другими грузами не допускается. Радиационный груз внутри контейнера должен быть прочно закреплен грузоотправителем (с использованием растяжек, брусков, стоек, амортизирующих и других материалов).

4.4.3. После загрузки радиационных упаковок отправитель путем измерений должен определить мощность эквивалентной дозы излучения на наружной поверхности универсального контейнера и на расстоянии 1 м от него и установить по максимальным данным измерений транспортную категорию контейнера.

Вне зависимости от того, какие упаковки с радиоактивными веществами помещены в контейнере, грузоотправитель обязан обеспечить такие условия, чтобы мощность эквивалентной дозы излучения на внешней поверхности контейнера и на расстоянии 1 м от него не должна превышать величин, установленных для упаковок III транспортной категории (3-я группа опасности), а сумма транспортных индексов радиационных упаковок, загруженных в контейнеры, не должна превышать 50.

4.4.4. Установленную транспортную категорию грузоотправитель указывает в накладной, а на контейнер снаружи на торцовой и задней стенках и на крыше наклеивает знак опасности соответствующей транспортной категории (см. рис. П.6.1, 7а, 7б, 7в) с указанием в них суммы транспортных индексов.

4.4.5. Масса радиационного груза в контейнере не должна превышать грузоподъемности контейнера.

4.4.6. Погрузка контейнеров с радиационными упаковками должна производиться в вагоны, следующие, как правило, без сортировки в пути следования. Такие контейнеры устанавливаются в средней части вагона, не имеющего тормозных площадок.

Вагоны, полностью загруженные контейнерами с радиационными упаковками, должны удовлетворять требованиям пп.4.3.14 и 4.3.15.

4.4.7. Погрузка универсальных контейнеров с радиационными упаковками, приравненными ко II и III транспортным категориям (2-я и 3-я группы опасности), в одном вагоне с контейнерами, загруженными непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками, не допускается.

4.4.8. На контейнерных площадках в пунктах отправления, назначения или сортировки контейнеры с радиационными грузами, кроме контейнеров, приравненных к упаковкам I транспортной категории, должны устанавливаться на расстоянии не менее 5 м от контейнеров, загруженных непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками.

4.4.9. Радиоактивная загрязненность поверхностей радиационных упаковок, загруженных в контейнер, а также поверхностей универсальных контейнеров должна соответствовать требованиям п.4.2.13.

4.5. ПЕРЕВОЗКА РАДИАЦИОННЫХ ГРУЗОВ ПАССАЖИРСКИМИ ПОЕЗДАМИ

4.5.1. Количество одновременно перевозимых в багажном вагоне радиационных упаковок I транспортной категории не ограничивается. Перевозка осуществляется без перегрузки в пути следования.

4.5.2. Мелкие партии радиационных упаковок II и III категорий могут приниматься к перевозке грузобагажом, если:

на наружной поверхности радиационных упаковок не имеется "снимаемого" радиоактивного загрязнения, а величина общего загрязнения находится в пределах значений, указанных в п.4.2.13;

общее количество упаковок II и III категорий таково, что сумма транспортных индексов не превышает 10;

мощность эквивалентной дозы излучения в местах постоянного пребывания людей в багажном вагоне не превышает 0,01 м _к .3в/ч (1 мбэр/ч);

максимальная масса одной радиационной упаковки не более 165 кг при погрузке и выгрузке средствами отправителя и получателя механизированным способом и не более 50 кг при ручной погрузке;

минимальная масса брутто одной упаковки 10 кг, а размер не менее 0,2 х 0,2 х 0,2 м.

В исключительных случаях по просьбе отправителя с разрешения начальника станции допускается минимальная масса брутто одной упаковки 5 кг, а комплекта, содержащего соединения, "меченные" радиоактивными веществами, или радиоактивные медицинские препараты, - до 5 кг; один из минимальных наружных размеров упаковочного комплекта должен быть не менее 0,1 м.

4.5.3. Отправки, имеющие отдельные места массой более 50 кг, принимаются лишь при условии, что на станции назначения поезд согласно расписанию имеет стоянку не менее 5 мин.

4.5.4. Грузополучатель обязан явиться за прибывшим в его адрес радиационным грузом к приходу пассажирского поезда.

При неявке грузополучателя радиационный груз выгружается из багажного вагона в багажную кладовую. Одновременно начальник станции принимает меры в соответствии с п.4.3.19.

4.5.5. Перевозка радиационных упаковок I транспортной категории в отдельном купе пассажирского поезда разрешается за плату с сопровождающим по согласованию с начальником пассажирской службы железной дороги (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Заявки на погрузку должны быть поданы не позднее чем за 5 дней до отправления поезда. Общая масса такой ручной клади не должна превышать 200 кг.

Разрешенные к перевозке радиационные упаковки должны быть доставлены грузоотправителем на станцию в день отправления поезда за 2 ч до его отхода. Сопровождающий должен заблаговременно явиться к начальнику станции и предъявить ему командировочное удостоверение и документы, подтверждающие, что предъявителю поручена перевозка радиоактивных веществ.

4.6. ПЕРЕВОЗКА ВОЗВРАТНОЙ ТАРЫ ИЗ-ПОД РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ

4.6.1. Порожние транспортные упаковочные комплекты из-под радиоактивных веществ должны быть очищены и не иметь "снимаемого" загрязнения радиоактивными веществами на наружных поверхностях. Общее радиоактивное загрязнение должно быть при этом в пределах значений, указанных в п.4.2.13.

Перевозка их осуществляется на общих основаниях без ограничения.

Внутри защитного контейнера не должно содержаться материалов, загрязненных радиоактивными веществами (вскрытых ампул или пеналов, ваты и т.п.), а мощность эквивалентной дозы излучения на расстоянии 0,1 м от наружной поверхности контейнера не должна превышать 1 мкЗв/ч (0,1 мбэр/ч).

Контейнер должен быть закрыт, опломбирован грузоотправителем и помещен в наружную упаковку без знаков радиационной опасности.

4.6.2. Отправитель порожней тары в накладной в графе "Наименование груза" должен указать "Тара из-под радиоактивного вещества очищена и безопасна". Кроме того, он обязан приложить к накладной сертификат по форме, установленной Правилами безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73).

4.7. УСЛОВИЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ РАДИАЦИОННЫХ ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ

4.7.1. На станциях, постоянно принимающих и отправляющих радиационные грузы, а также осуществляющих их временное хранение, должны быть выделены и огорожены специальные места площадью не менее 10 кв.м на складах общего пользования. Ограждение выделенного места должно быть выполнено из кирпича или бетона и иметь высоту не менее 2 м. На стену наносится знак радиационной опасности (см.рис. П.6.2, 7а, 7б, 7в).

Доступ посторонних лиц на эту часть склада запрещается.

4.7.2. Выбор места хранения радиационных грузов производится комиссией в составе главного инженера отделения дороги (председатель комиссии), начальника отдела грузовой и коммерческой работы, начальника станции, представителей: дорожного транспортно-экспедиционного предприятия, производственного участка или механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, пожарной охраны дороги, Дорожной санитарно-эпидемиологической станции (ДорСЭС), Государственного пожарного надзора и органов внутренних дел на транспорте.

Отведенные места должны быть оборудованы в соответствии с Нормами радиационной безопасности (НРБ-76) и Основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений (ОСП-72/80).

Комиссия составляет акт приемки, в котором указываются условия хранения радиационных грузов, характер работ, которые разрешается проводить на территории склада с радиоактивными веществами.

На основании акта приемки ДорСЭС оформляет санитарный паспорт, являющийся разрешением на право хранения радиационных грузов, сроком на три года. Копия санитарного паспорта направляется для регистрации в органы внутренних дел.

4.7.3. Радиационные упаковки I, II, III транспортных категорий допускается временно хранить на складах совместно с другими грузами при соблюдении следующих условий:

радиационные упаковки одновременно могут храниться в таком количестве, при котором сумма транспортных индексов не превышает 50;

места для хранения радиационных упаковок должны быть расположены на расстоянии, указанном в приложении 18, от грузов с непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками, а также от багажа;

доза излучения на наружных поверхностях склада, где хранятся радиационные упаковки, не должна превышать 3 мкЗв/ч (0,3 мбэр/ч).

Мощность эквивалентной дозы за пределами станции не должна превышать фона данной местности более чем на 0,3 мкЗв/ч (0,03 мбэр/ч).

Мощность дозы излучения контролируют работники ДорСЭС.

4.7.4. На станциях, эпизодически принимающих и отправляющих радиационные грузы, временное хранение последних допускается на общих складах при соблюдении требований п.4.7.3.

4.7.5. Упаковки III транспортной категории (4-я группа опасности), транспортируемые на условиях "исключительного использования", хранить на территории железнодорожной станции запрещается.

4.7.6. Для обеспечения контроля за продолжительностью и условиями хранения радиационных грузов должна вестись отдельная книга выгрузки (форма ГУ-44).

Приложение 1

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ХАРАКТЕРУ И СТЕПЕНИ ОПАСНОСТИ

1.1. Опасные грузы в соответствии с их физико-химическими свойствами и видами опасности при транспортировании разделяют согласно ГОСТ 19433-88 на подклассы, приведенные в табл.П.1.1.

1.2. К опасным грузам класса 1 по ГОСТ 19433-88 относятся: взрывчатые вещества, взрывчатые изделия, пиротехнические вещества, составы и изделия.

Опасные грузы класса 1 разделяются на шесть подклассов:

К подклассу 1.1 относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, способные взрываться массой.

К подклассу 1.2 относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но имеющие при взрыве опасность разбрасывания и существенного повреждения окружающих предметов.

Таблица П.1.1. Разделение опасных грузов на классы и подклассы

Класс	Подкласс	Наименование подкласса
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы

	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град.С в закрытом тигле
	3.2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 град.С, но менее 23 град.С в закрытом тигле
	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 град.С, но не более 61 град.С в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	-	Радиоактивные материалы
8	8.1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8.2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8.3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9.1	Грузы, не отнесенные к классам 1-8

К подклассу 1.3 относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, выделяющие при горении большое количество тепла или загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва или разбрасывания, или того и другого вместе.

К подклассу 1.4 относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность во время транспортирования только в случае воспламенения или инициирования. Действие взрыва ограничивается упаковкой. Внешний источник инициирования не должен вызывать мгновенного взрыва содержимого упаковки.

К подклассу 1.5 относятся взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько не чувствительны, что при транспортировании не должно произойти инициирования или перехода от горения к детонации, а также изделия, содержащие только очень нечувствительные детонирующие вещества, не вызывающие случайного инициирования.

К подклассу 1.6 относятся изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе. В этот подкласс включены изделия, которые содержат только исключительно нечувствительные к детонации вещества и характеризуются ничтожной вероятностью случайного инициирования или распространения взрыва.

ВМ в каждом подклассе в зависимости от их свойств, назначения и возможности совместной перевозки разделяются на группы совместимости, обозначенные буквами от A до N, а также S.

Для опасных грузов класса 1 классификационный шифр состоит из номера класса, подкласса и группы совместимости.

В одном вагоне, а также в одном специализированном контейнере допускается совместная перевозка:

грузов одной и той же группы совместимости и одним и тем же номером подкласса;

грузов одной группы совместимости, но разных подклассов в соответствии с требованиями к перевозке, установленными для груза, имеющего меньший номер подкласса, при этом грузы подкласса 1.5 приравниваются к грузам подкласса 1.1;

грузов групп совместимости C, D и E в соответствии с требованиями, установленными для груза подкласса с меньшим номером и отнесенного к группе совместимости E (если перевозится груз этой группы) или C;

грузов группы совместимости S совместно с грузами других групп совместимости, кроме группы A и L.

Грузы группы совместимости L не должны перевозиться с грузами других групп совместимости. Более того, совместная перевозка грузов группы L разрешается только в том случае, если они относятся к одному и тому же виду.

Грузы группы совместимости N, как правило, не должны перевозиться с грузами других групп совместимости, кроме группы S.

Однако если такие грузы перевозятся совместно с грузами групп совместимости C, D и E, то грузы группы совместимости N следует рассматривать как грузы, относящиеся к группе совместимости D.

При представлении предложений о дополнении Условий совместимости при перевозке ВМ вышеуказанные условия должны строго соблюдаться.

Определение группы совместимости взрывчатых материалов производится на основании описания групп совместимости, приведенного в таблице 1.2.

1.3. К классу 2 относят газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

абсолютное давление паров при температуре 50 град.С не менее 300 кПА (3 кгс/кв.см);

критическая температура менее 50 град.С.

К подклассу 2.1 относят газы, являющиеся невоспламеняющимися и неядовитыми.

К подклассу 2.2 относят ядовитые, невоспламеняющиеся газы, среднесмертельная (летальная) концентрация ЛК(50) которых не превышает 5000 куб.см/куб.м.

К подклассу 2.3 относят неядовитые газы, образующие воспламеняющиеся смеси с воздухом.

К подклассу 2.4 относят ядовитые газы, ЛК(50) которых не превышает 5000 куб.см/куб.м и которые образуют воспламеняющиеся смеси с воздухом.

По физическим свойствам и агрегатному состоянию газы делятся на группы:

1- сжатые, критическая температура которых менее минус 10 град.С;

2 - сжиженные, критическая температура которых не менее минус 10 град.С, но менее 70 град.С;

3 - сжиженные, критическая температура которых не менее 70 град.С;

4 - растворенные под давлением;

5 - сжиженные охлажденные, транспортируемые под давлением, близким к атмосферному;

6 - вещества в аэрозольной упаковке, вместимостью не менее 1000 куб.см и находящиеся под давлением не более 1 МПа (10 кгс/кв.см).

1.4. К классу 3 относят легковоспламеняющиеся жидкости, температура вспышки которых не более 61 град.С в закрытом тигле (сосуде).

К подклассу 3.1 относят легковоспламеняющиеся жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле минус 18 град.С.

К подклассу 3.2 относят легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле не менее минус 18 град.С, но менее 23 град.С.

К подклассу 3.3 относят легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле не менее 23 град.С, но не более 61 град.С.

1.5. К классу 4 относят легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

К подклассу 4.1 относят легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные воспламеняться от кратковременного (до 30 с) воздействия источника зажигания с низкой энергией (пламя, спички, искра, тлеющая сигарета и т.д.);

саморазлагающиеся вещества, т.е. вещества склонные к экзотермическому разложению без доступа воздуха (алифатические азосоединения, ароматические сульфогидразиды, N-нитрозосоединения, диазосоли и т.п., температура разложения которых не более 65 град.С);

твердые вещества и изделия, воспламеняющиеся от трения; увлажненные взрывчатые вещества (спиртом, водой или флегматизатором), основным видом опасности которых в таком состоянии является возможность воспламенения от источника зажигания.

К подклассу 4.2 относят пирофорные вещества (вещества, быстро воспламеняющиеся на воздухе); другие вещества и материалы, которые способны самопроизвольно нагреваться до возгорания.

К подклассу 4.3 относят вещества, которые при температуре (20+/- 5)град.С при взаимодействии с водой выделяют самовоспламеняющиеся газы или воспламеняющиеся газы в опасных количествах с интенсивностью не менее 1 куб.дм/(кг х ч).

1.6. К классу 5 относят окисляющие вещества и органические пероксиды, т.е. вещества, выделяющие кислород, вызывающие самовозгорание горючих веществ или образующие с другими веществами взрывчатые смеси.

К подклассу 5.1 относят окисляющие вещества, поддерживающие горение, вызывающие и (или) способствующие воспламенению других веществ в результате экзотермической окислительно-восстановительной реакции, температура разложения которых не более 65 град.С и (или) время горения смеси окислителя с органическим веществом (дубовыми опилками) не более времени горения смеси эталонного окислителя с органическим веществом (дубовыми опилками).

К подклассу 5.2 относятся органические пероксиды, т.е. вещества, содержащие функциональную группу R-O-O-R, которые могут рассматриваться как производные пероксида водорода, у которых один или два атома водорода заменены органическими радикалами. Органические пероксиды являются термически неустойчивыми веществами, подвергающимися самоускоряющемуся экзотермическому разложению с возможностью взрыва. Чувствительны к удару и трению.

1.7. К классу 6 относят ядовитые и инфекционные вещества.

К подклассу 6.1 относят ядовитые вещества, способные вызвать отравление или заболевание при попадании внутрь, контакте с кожей, вдыхании (паров, пыли или аэрозолей), показатели токсичности которых не превышают значений:

среднесмертельная (летальная) доза ЛД(50): при введении в желудок твердых веществ - 200 мг/кг, жидкостей - 500 мг/кг; при нанесении на кожу - 1000 мг/кг;

среднесмертельная концентрация ЛК(50) при вдыхании пыли или аэровзвеси 10 мг/куб.дм;

коэффициент возможности ингаляционного отравления (КВИО) не менее 0,2.

К подклассу 6.2 относят вещества, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

1.8. К классу 8 относят едкие вещества или их водные растворы, которые при непосредственном контакте вызывают видимый некроз кожной ткани животных (белых крыс) за период не более 4 ч, и (или) коррозионные

вещества и их водные растворы, вызывающие коррозию стальной (сталь марки Ст3) или алюминиевой (алюминий марки А6) поверхности со скоростью не менее 6.25 мм в год при температуре 55 град.С.

К подклассу 8.1 относят едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами и оказывающие некротизирующее действие на живую ткань и (или) коррозионное действие на металлы.

К подклассу 8.2 относят едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие свойствами оснований и оказывающие некротизирующее действие на живую ткань и (или) коррозионное действие на металлы.

К подклассу 8.3 относят вещества, не отнесенные к подклассам 8.1 и 8.2, но оказывающие некротизирующее действие на живую ткань и (или) коррозионное действие на металлы.

1.9. К классу 9 относят грузы, не отнесенные к классам 1-8.

К подклассу 9.1 относят вещества, материалы и изделия, отвечающие хотя бы одному из критериев, установленных для категорий данного класса опасности.

К категории 911 относят воспламеняющиеся, ядовитые, едкие и (или) коррозионные вещества в аэрозольной упаковке вместимостью от 50 до 1000 куб.см, за исключением тех, для которых соблюдаются следующие условия:

отсутствует воспламеняющийся газ;

избыточное давление не более 850 кПа (8,4 кгс/кв.см) при температуре 55 град.С;

массовая доля ЛВЖ менее 10%;

массовая доля ЯВ менее 1%;

массовая доля ЕК менее 0,2%.

К категории 912 относят жидкости с температурой вспышки более 61 град.С, но не более 90 град.С.

К категории 913 относят твердые вещества, воспламеняющиеся от действия (не менее 30 с, но не более 120 с) газовой горелки;

вещества, которые в условиях специальных испытаний способны самонагреваться до температуры более 150 град.С, но не более 200 град.С за время не более 24 ч при температуре окружающей среды 140 град.С;

вещества, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы с интенсивностью более 0,5 куб.дм/(кг х ч), но менее 1 куб.дм/(кг х ч).

К категории 914 относят вещества и материалы, если их разложение, начавшееся в определенном месте, будет распространяться на всю массу.

К категории 915 относят ядовитые вещества, которые способны вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь и (или) при контакте с кожей и характеризующиеся одним из следующих показателей и критериев:

среднесмертельная (летальная) доза при введении в желудок твердых веществ - более 200 мг/кг, но не более 2000 мг/кг, жидких веществ - более 500 мг/кг, но не более 2000 мг/кг;

среднесмертельная (летальная) доза при нанесении на кожу более 1000 мг/кг, но не более 2500 мг/кг;

среднесмертельная (летальная) концентрация при вдыхании - более 10 мг/куб.дм, но не более 20 мг/куб.дм.

К категории 916 относят едкие и (или) коррозионные вещества, характеризующиеся следующими показателями и критериями:

время контакта, вызывающее видимый некроз кожной ткани животного (белых крыс) - более 4 ч, но не более 24 ч.;

скорость коррозии стальной (сталь марки Ст3) или алюминиевой (алюминий марки А6) поверхности - не менее 1 мм в год, но не более 6,25 мм в год.

Степень опасности грузов подкласса 9.1 устанавливается низкая.

1.10. Степень опасности и группу упаковки веществ каждого класса определяют критериями, установленными ГОСТ 19433-88.

1.11. Дополнительно опасные грузы подразделяют на категории, группы совместимости и классификационные шифры, приведенные в табл.П.1.2-П.1.13. Прочерк в колонке грузов не означает невозможность присвоения опасному грузу классификационного шифра, не приведенного в данных таблицах.

Таблица П.1.2. Классификационная таблица опасных грузов класса 1

Группа совместимости	Наименование вещества, изделия	Классификационный шифр в подклассах					
		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
A	Инициирующие ВВ	1,1A	-	-	-	-	-
B	Изделия, содержащие инициирующие ВВ и имеющие менее двух независимых предохранительных устройств	1.1B	1.2B	-	1.4B	-	-
C	Метательные ВВ и другие дефлагрирующие ВВ или изделия, их содержащие	1.1C	1.2C	1.3C	1.4C	-	-
D	Вторичные детонирующие ВВ; дымный порох; изделия, содержащие детонирующие ВВ без средств инициирования и метательных зарядов; изделия, содержащие инициирующие ВВ и имеющие два или более независимых предохранительных устройства	1.1D	1.2D	-	1.4D	1.5D	-
E	Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ без средств инициирования, но с метательным зарядом (кроме содержащих легковоспламеняющиеся или гиперголические жидкости)	1.1E	1.2E	-	1.4E	-	-
F	Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ, средства инициирования и метательные заряды (кроме содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, гель или гиперголические жидкости) или без метательного заряда	1.1F	1.2F	1.3F	1.4F	-	-
G	Пиротехнические вещества, изделия, содержащие пиротехнические вещества; изделия, содержащие как взрывчатые вещества, так и осветительные, зажигательные, слезоточивые или дымообразующие вещества (кроме водоактивируемых						

	изделий или изделий, содержащих белый фосфор, фосфиды, пирофорное вещество, легковоспламеняющиеся жидкости или гель)	1.1G	1.2G	1.3G	1.4G	-	-
H	Изделия, содержащие ВВ и белый фосфор	-	1.2H	1.3H	-	-	-
J	Изделия, содержащие ВВ и легковоспламеняющиеся жидкости и гель	1.1J	1.2J	1.3J	-	-	-
K	Изделия, содержащие ВВ и ядовитые вещества	-	1.2K	1.3K	-	-	-
L	Взрывчатые вещества или изделия, содержащие ВВ и обладающие особой опасностью (например, вследствие водоактивации или присутствия гиперголической жидкости, фосфидов или пирофорного вещества), требующие изоляции каждого вида	1.1L	1.2L	1.3L	-	-	-
N	Изделия,содержащие только детонирующие вещества, нечувствительные в исключительной степени	-	-	-	-	-	1.6N
S	Вещества и изделия, упакованные или сконструированные так, что при случайном срабатывании любое опасное проявление ограничено самой упаковкой, а если тара разрушена огнем, то эффект взрыва или разбрасывания ограничен, но не препятствует проведению аварийных мер или тушению пожара в непосредственной близости от упаковки	-	-	-	1.4S	-	-

Таблица П.1.3. Классификационная таблица опасных грузов класса 2

Номер подкласса	Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного / дополнительного	Классификационный шифр
2.1	1	Без дополнительного вида опасности	2 / -	2111 2112 2113 2114 2115

				2116
	2	Окисляющие	2 --- 5	2121 2122 2125
2.2	1	Без дополнительного вида опасности	2;6а --- -	2211 2212 2213 2214 - 2216
	2	Окисляющие	2; 6а --- 5	2221 2223 - - -
	3	Едкие и (или) коррозионные	2; 6а --- 8	- 2232 2233 - - -
	4	Окисляющие, едкие и (или) коррозионные	2; 6а --- 5; 8	- - 2243 - - -
2.3	1	Без дополнительного вида опасности	2; 3 --- -	2311 2312 2313 2314 2315 2316
	2	Едкие и (или) коррозионные	2; 3 --- 8	- - 2323 - - -
2.4	1	Без дополнительного вида опасности	2; 6а; 3 --- -	2411 2412 2413 2414

Таблица П.1.4. Классификационная таблица опасных грузов класса 3

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного / дополнительного	Классификационный шифр в подклассах		
			3.1	3.2	3.3

1	Без дополнительного вида опасности	3 ------- -	3111 3112 -	3211 3212 -	- - 3313
2	Ядовитые	3 ------- 6а	3121 3122 -	3221 3222 -	- - 3323
3	Ядовитые и едкие и (или) коррозионные	3 ------- 6а; 8	3131 - -	3231 - -	- 3332 3333
4	Едкие и (или) коррозионные	3 ------- 8	3141 - -	3241 3242 -	- 3342 3343
5	Слабоядовитые	3 ------- 6б	3151 3152 -	- 3252 -	- - 3353

Таблица П.1.5. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 4.1

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного --------- дополнительного	Классификационный шифр
1	Без дополнительного вида опасности	4а -------- -	4111 4112 4113
2	Ядовитые	4а -------- 6а	4121 4122 -
3	Слабоядовитые	4а -------- 6б	4131 4132 4133
4	Едкие и (или) коррозионные	4а -------- 8	4141 - -
5	Саморазлагающиеся при температуре более 50 град.С с опасностью разрыва упаковки	4а -------- 1а	- 4152 4153
6	Саморазлагающиеся при температуре не более 50 град.С	4а -------- -	- 4162
7	Саморазлагающиеся при температуре не более	4а --------	- 4172

	50 град.С с опасностью разрыва упаковки	1а	-
8	Саморазлагающиеся при температуре более 50 град.С	4а -------- -	4181 4182 -

Таблица П.1.6. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 4.2

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного --------- дополнительного	Классификационный шифр
1	Без дополнительного вида опасности	4б ----- -	4211 4212 4213
2	Ядовитые	4б ----- 6а	4221 - -
3	Слабоядовитые	4б ----- 6б	4231 4232 4233
4	Едкие и (или) коррозионные	4б ----- 8	- 4242
5	Выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	4б ------ 4в	4251 - 4253

Таблица П.1.7. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 4.3

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного --------- дополнительного	Классификационный шифр
1	Без дополнительного вида опасности	4в ------ -	4311 4312 4313
2	Ядовитые	4в ------ 6а	4321 4322 -

3	Легковоспламеняющиеся жидкости	4в ------ 3	4331 4332 -
4	Самовозгорающиеся и ядовитые	4в ------ 4б; 6а	4341 - -
5	Слабоядовитые	4в ------ 6б	4351 4352 4353
6	Легковоспламеняющиеся и едкие и (или) коррозионные	4в ------ 3; 8	4361 4362 -
7	Самовозгорающиеся	4в ------ 4б	- 4372 -
8	Легковоспламеняющиеся твердые	4в ------ 4а	- 4382 -

Таблица П.1.8. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 5.1

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного --------- дополнительного	Классификационный шифр
1	Без дополнительного вида опасности	5 ----- -	5111 5112 5113
2	Ядовитые	5 ------ 6а	5121 5122 -
3	Слабоядовитые	5 ------ -	- - 5133
4	Ядовитые, едкие и (или) коррозионные	5 ------ 6а; 8	5141 - -
5	Едкие и (или) коррозионные	5 ------ 8	5151 5152 -

Таблица П.1.9. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 5.2

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного / дополнительного	Классификационный шифр
1	Взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 град.С	5 / 1а	5211 5212 -
2	Саморазлагающиеся при температуре не более 50 град.С	5 / -	5221 5222 -
3	Взрывоопасные	5 / 1а	5231 5232 -
4	Без дополнительного вида опасности	5 / -	5241 5242 -
5	Едкие для глаз	5 / 8	5251 5252 -
6	Легковоспламеняющиеся	5 / 3	- 5262 -
7	Легковоспламеняющиеся, едкие для глаз	5 / 3; 8	5271 - -

Таблица П.1.10. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 6.1

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного / дополнительного	Классификационный шифр
1	Летучие ЯВ без дополнительного вида опасности	6а / -	6111 6112
		6б / -	6113
2	Летучие ЯВ легковоспламеняющиеся с 1 (всп) не	6а	6121 6122

	более 23 град.С	3	-
3	Летучие ЯВ легковоспла-меняющиеся с Т (всп) более 23 град.С, но не более 61 град.С	6а ------- 3	6131 6132 -
4	Летучие ЯВ едкие и (или) коррозионные	6а ------- 8	6141 6142 -
5	Летучие ЯВ едкие и (или) коррозионные, легковоспла-меняющиеся с Т (всп) более 23 град.С, но не более 61 град.С	6а ------- 3; 8	6151 6152 -
6	Нелетучие ЯВ без дополни-тельного вида опасности	6а -------- - 6б -------- -	6161 6162 6163
7	Нелетучие ЯВ едкие и (или) коррозионные	6а -------- 8	6171 6172 -
8	Нелетучие ЯВ легковоспла-меняющиеся твердые	6а --------- 4а	- 6182 -

Таблица П.1.11. Классификационная таблица опасных грузов класса 7

Номер катего-рии	Наименование категории	Классифика-ционный шифр
0	РМ перевозимые по особому соглашению	7104
1	РМ делящиеся (ядерные)	7111 7112 7113 -
2	РМ с низкой удельной активностью, пере-возимые только на условиях исключитель-ного пользования	7121 7122 7123 7124
3	РМ с низкой удельной активностью	7131 7132 7133 -
4	РМ пирофорные	7141 7142 7143

		-
5	РМ окисляющие	7151 7152 7153 -
6	Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением	7161 7162
7	Радиоактивные источники излучения (изотопы)	7171 7172 7173 -
8	РМ коррозионные	7181 7182 7183

Таблица П.1.12. Классификационная таблица опасных грузов класса 8

Номер категории	Наименование категории	Номер знака опасности (см.рис.П.6.1, П.6.2) основного / дополнительного	Классификационный шифр в подклассах 8.1	8.2	8.3
1	Без дополнительного вида опасности	8 ------- -	8111 8112 8113	8211 8212 8213	8311 8312 8313
2	Ядовитые и окисляющие	8 ------- 6а; 5	8121 - -	8221 - -	8321 - -
3	Легковоспламеняющиеся с Т (всп) не более 23 град.С	8 ------- 3	8131 - -	8231 - -	- 8232 -
4	Легковоспламеняющиеся с Т (всп) более 23 град.С, но не более 61 град.С	8 ------- 3	- 8142 8143	8241 8242 -	8341 8342 -
5	Окисляющие	8 ------- 5	8151 8152 -	8251 - -	- 8352 -
6	Ядовитые	8 ------- 6а	8161 8162 -	- 8262 -	8361 8362 -
7	Слабоядовитые	8 ------- 6б	8171 8172 8173	- 8272 8273	8371 8372 8373
8	Слабые окислители	8 -------	8181 8182	- 8282	- 8382

Таблица П.1.13. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 9.1

Номер категории	Наименование категории	Классификационный шифр
1	Вещества в аэрозольной упаковке	9113
2	Вещества с температурой вспышки более 61 град.С, но не более 90 град.С	9123
3	Вещества воспламеняющиеся; вещества, способные самопроизвольно нагреваться и воспламеняться; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	9133
4	Слабые окислители	9143
5	Малоопасные ядовитые вещества	9153
6	Слабые едкие и (или) коррозионные вещества	9163
7	Намагниченные вещества*	9173

---

* Эти грузы представляют опасность только при их перевозке воздушным транспортом.

Приложение 2

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ДОПУЩЕННЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

(с изменениями на 27 июня 1996 года)

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Родваговна	Вид отправки	Номер знака опасности (см. рис. П.6.1, П.6.2)	Штемпеля на перевозочных документах

1325	Азодиизобутиронитрил	44	41 72	2.2	П	4а; 1а	"Легко воспламеняется","Взрывоопасно", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1066	Азот сжатый	6	21 11	2.1	П,М,К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1070	Азота гемиоксид	9	21 22	2.1	П,М,К	2; 5	"Сжиженный газ", "Окислитель", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2927	Акванит** (см.п.2.2.45)	43	61 41	2.2 4	П СК	6а; 8	"Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1/0-1-3-1"
1093	Акрилонитрил, ингибированный (см.п.2.2.12)	27	32 21	2.3 4	П СКЦ	3; 6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1268	Алкилат	2	32 12	2.1	П, М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1268	Алкилбензин			см. Алкилат			
1268	Алкилбензол	3	32 12 32 52	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Ядовито" (для шифра 3252), "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Алкилдиметиламина окись	-	91 53	2.1	П	9	"Слабоядовито"
2430	Алкилфенолы	-	61 63	2.1	П, М Н	6б	"Ядовито", "Х"
1396	Алюминий-порошок непокрытый	52	43 72	2.1	П, К	4в; 4б	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0", "Самовозгорается"
1438	Алюминий азотнокислый		см. Алюминия нитрат				
-	Алюминий кремнистый		см. Алюмосилиций				
-	Алюминий фтористый		см. Алюминия фторид				
1726	Алюминий хлорис-		см. Алюминия хлорид безводный				

	тый безводный							
2463	Алюминия гидрид	170	43	82	2.1	П, К	4в; 4а	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1394	Алюминия карбид	66	43	12	2.1	П, К	4в	"Загорается от воды", Прикрытие 0-0-1-0"
1438	Алюминия нитрат	76	51	13	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
-	Алюминия фторид*	-	91	53	2.1; 2.2	П	9	"Слабоядовито"
1726	Алюминия хлорид безводный*	-	81	72	2.1	П,М,К	8	"Едкое", "Слабоядовито"
1398	Алюмосилиций	66	43	13	2.1	П, К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1089	Альдегид уксусный	см. Ацетальдегид						
1392	Амальгамы щелочно-земельных металлов	54	43	51	2.1	П, К	4в; 6а	"Загорается от воды" "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1389	Амальгамы щелочных металлов	54	43	51	2.1	П, К	4в; 6а	"Загорается от воды", "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2927	Амидолы** (см.п.2.2.45)	43	61	51	2.2 4	П СК	6а;8,3	"Ядовито", "Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3093	Амилы и амилины** (см.п.2.2.50)	-	81	21	2.2 4	П СК,Н	8,6а,5	"Едкое", "Ядовито", "Окислитель", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1104	Амилацетат	33	33	13	2.1	П, М Н	3	"Легко воспламеняется" "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2431	Аминоанизолы	см. Анизидины						
1708	Аминотолуолы	см. Толуидины						
2512	Аминофенолы*	-	61	63	2.1	П, М Н	6б	"Ядовито"
-	Амины С(17)-С(20) кубовые	-	91	63	2.14	П, СК	9	"Едкое", "Слабоядовито"
3259	Амины С(17)-С(20) первичные	-	82	62	4	СК Н	8;6а	"Едкое", "Ядовито"

2579	1-(2-Аминоэтил) пиперазин	137	82	13	2.1	П	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2672	Аммиак - растворы в воде, с массовой долей более 10%, но не более 35%*	126	82	13	2.1	П, М Н	8	"Едкое"
1005	Аммиак безводный сжиженный	13	24	13	2.1	П,М,К Н	2;6а;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1942	Аммоний азотнокислый	см. Аммония нитрат						
-	Аммоний бромистый	см. Аммония бромид						
1439	Аммоний двухромовокислый	см. Аммония дихромат						
2854	Аммоний кремнефтористый	см.Аммония гексафторсиликат						
1444	Аммоний надсернокислый	см. Аммония пероксодисульфат						
-	Аммоний роданистый	см. Аммония роданит						
-	Аммоний сернокислый	см.Аммония сульфат						
1727	Аммоний фтористый кислый	см.Аммония гидрофторид						
-	Аммоний хлористый	см.Аммония хлорид						
1479	Аммоний хромовокислый	см.Аммония хромат						
-	Аммония бромид*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
2854	Аммония гексафторсиликит*	-	61	63	2.1; 2.2	П,М	6б	"Ядовито"
1727	Аммония гидрофторид твердый*	-	81	62	2.1; 2.2	П, М	5; 6а	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1439	Аммония дихромат*	74	51	22	2.1	П, М	5; 6а	"Окислитель", "Ядовито"
-	Аммония молибдат*	-	91	53	2.1	П,М,К	9	"Слабоядовито"
1942	Аммония нитрат*	75	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1444	Аммония перок - сидисульфат*	73	51	13	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"

1442	Аммония перхлорат** (см.п.2.2.35)	189	51	11	2.2; 2.3	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
-	Аммония роданид*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
-	Аммония сульфат*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
-	Аммония хлорид*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1479	Аммония хромат*	74	51	22	2.1	П,М	5, 6а	"Окислитель", "Ядовито"
1544	Анабазина сульфат, твердый или раствор	-	61	61	2.3 4	П СК	6а	"Ядовито"
1561	Ангидрид мышьяковистый	см.Мышьяка (III) оксид						
1079	Ангидрид сернистый	см.Серы диоксид						
1715	Ангидрид уксусный	105	81	42	2.1	П Н	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1807	Ангидрид фосфорный	см.Фосфора (V) оксид						
2214	Ангидрид фталевый	-	81	12	2.1, 4	П,СК,Н	8	"Едкое"
1463	Ангидрид хромовый	см.Хрома триоксид безводный						
2431	Анизидины*	-	61	63	2.1	П,М	6б	"Ядовито", "Х"
1729	Анизоил хлористый	см.Анизоилхлорид						
1729	Анизоилхлорид*	-	81	12	2.1	П	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1547	Анилин	111	61	12	2.1 4	П СКЦ, Н	6а	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1548	Анилин солянокислый	см.Анилина гидрохлорид						
1548	Анилина гидрохлорид*	-	61	63	2.1	П, М	6б	"Ядовито"
-	Анозит	см.Аммония перхлорат						
2810	Антифризы этиленгликолевые	116	61	62	2.1 4	П, М СКЦ	6а	"Ядовито", "Х"

2928 Антрацен (см.п.2.2.43) 117 61 71 2.1 П, М 6а; 8 "Ядовито", "Едкое"

1006 Аргон, сжатый 6 21 11 2.1 П,М,К 2 "Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

1955 Аргон с примесью ядовитых газов 12 22 11 2.1 П, К 2; 6а "Сжатый газ", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

1980 Аргон и кислород в смеси (см.п.2.2.7) 7 21 21 2.1 П,М,К 2; 5 "Сжатый газ", "Окислитель", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

- Арзамит* при горении - 91 33 2.1 П,М,К 9 "Горючее", "Ядовито"

1089 Ацетальдегид 34 31 11 2.1 П 3 "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1" Н

3101 Ацетила пероксид не более 27% в растворе** (см.пп.2.2.37-2.2.40) 97 52 12 2.2 П 5; 1а "Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0*-1-1"

1001 Ацетилен растворенный 19 23 14 2.1 П,М,К 2; 3 "Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

1090 Ацетон 26 32 12 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0" Н 4 СКЦ

- Ацетонанил Р - 61 63 2.1 П 6б "Ядовито"

1648 Ацетонитрил 27 32 22 2.1 П 3; 6а "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0" Н

1541 Ацетонциангидрин (см.п.2.2.44) 114 61 11 2.3 П 6а "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1/1-1*-1-1" 4 СКЦ

1950	Аэрозоли неядовитые, невоспламеняющиеся*	-	21 16	2.1	П,М,К	2	"Аэрозоль", "Х"	
1950	Аэрозоли воспламеняющиеся*	-	2316	2.1	П,М,К	2; 3	"Аэрозоль", "Х", "Легко воспламеняется"	
1950	Аэрозоли ядовитые*	-	22 16	2.1	П,М,К	2; 6а	"Аэрозоль", "Ядовито", "Х"	
1950	Аэрозоли воспламеняющиеся, ядовитые"*	-	24 16	2.1	П,М,К	2;3;6а	"Аэрозоль", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х"	
-	Аэрозоли*	-	91 13	2.1	П,М,К	9	"Аэрозоль"	
2810	Аэрофлоты*	-	61 63	2.1	П,М Н	6б	"Ядовито"	
-	Бакелит*	-	91 23 91 33	2.1	П,М,К	9	"Горючее", "Ядовито при горении"	
1760	Бактерицид СНПХ-1002	164	81 11	2.1	П	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1400	Барий	68	43 12	2.1	П, К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1446	Барий азотнокислый	см.Бария нитрат						
1564	Барий бромистый	см.Бария бромид						
2719	Барий бромноватокислый	см.Бария бромата моногидрат						
3087	Барий двухромовокислый	см.Бария дихромат						
1448	Барий марганцевокислый	см.Бария перманганат						
1564	Барий сернистый	см.Бария сульфид						
1564	Барий углекислый	см.Бария карбонат						
1564	Барий хлористый	см.Бария хлорид						
3087	Барий хромовокислый	см.Бария хромат						
2719	Бария бромата моногидрат*	86	51 22	2.1	П	5; 6а	"Окислитель", "Ядовито"	
1564	Бария бромид*	-	61 63	2.1	П, М	6б	"Ядовито"	
1564	Бария гидрат окиси	см.Бария гидроксид						
1409	Бария гидрид	-	43 22	2.1	П	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядовито",	

								"Прикрытие 0-0-1-0"
1564	Бария гидроксид	-	61	71	2.1	П, М	6а; 8	"Ядовито", "Едкое"
3087	Бария дихромат	85	51	21	2.1	П, М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1564	Бария карбонат*	-	61	63	2.1	П, М	6б	"Ядовито"
1446	Бария нитрат*	80	51	22	2.1	П, М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1448	Бария перманганат*	84	51	22	2.1	П, М	5; 6а	"Окислитель", "Ядовито"
1449	Бария пероксид	86	51	22	2.1	П	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1339	Бария сплавы непирофорные	68	43	22	2.1	П ,К	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1564	Бария сульфид*	-	61	63	2.1	П, М	6б	"Ядовито"
1564	Бария хлорид*	-	61	63	2.1	П, М Н	6б	"Ядовито"
3087	Бария хромат*	85	51	22	2.1	П, М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1565	Бария цианид** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Бензальдегид	-	33	13	2.1	П Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1738	Бензилхлорид	158	61	52	2.1	П	6а;8;3	"Ядовито", "Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0", "Х"
3295	Бензин газовый	-	31	12	2.1	П, М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3295	Бензин для промышленных целей	30	32	12	2.1	П, М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1203	Бензин моторный неэтилированный	2	31	12	2.1	П, М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3295	Бензин-растворитель для лакокрасочной промышленности	30	32	12	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1992 Бензин этилировованный (см.п.2.2.14)	41	31	21	2.1	П Н	3; 6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3106 Бензоила пероксид не более 72% - паста** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	95	52	42	2.2; 2.3	П	5	"Органический пероксид", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-1-1"
3102 Бензоила пероксид более 77%, но менее 95% с водой** (см.пп. 2.2.37-2.2.40)	95	52	31	2.2; 2.3	П	5;1а	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1"
3106 Бензоила пероксид не менее 30%, но не более 52% с инертным твердым веществом** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	95	52	31	2.2; 2.3	П	5;1а	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-1*-1"
3104 Бензоила пероксид не более 77%, с водой** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	95	52	31	2.2; 2.3	П	5;1а	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1736 Бензоилхлорид	-	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0", "Х"
1114 Бензол	3	32	52	2.1	П Н	3;6б	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760 Бензолсульфокислота*	-	81	12	2.1	П	8	"Едкое"
2600 Блаугаз	1	24	11	2.1	П, К	2;6а;3	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1008 Бор фтористый	см.Бора трифторид						
1741 Бор хлористый	см.Бора трихлорид						

1008 Бора трифторид	10	22 32	2.1	П,К	2;6а;8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1741 Бора трихлорид	10	22 33	2.1	П,К	2;6а;8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1744 Бром	-	83 21	2.1	П	8;6а;5	"Едкое", "Ядовито", "Окислитель", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1745 Бром пятифтористый	см.Брома пентафторид					
1746 Бром трехфтористый	см.Брома трифторид					
1745 Брома пентафторид	-	51 41	2.1	П	5;6а;8	"Окислитель", "Ядовито", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1746 Брома трифторид	-	51 41	2.1	П	5;6а;8	"Окислитель", "Ядовито", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2515 Бромоформ*	-	61 13	2.1	П	6б	"Ядовито"
2688 1-Бром-3-Хлорпропан*	-	61 13	2.1	П,М	6б	"Ядовито", "Х"
1010 Бутадиен, ингибированный	19	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1011 Бутан или бутана смеси	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1987 Бутандиол-1,-2	31	32 12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2348 Бутилакрилат, ингибированный	35	33 13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1123 Бутилацетат	33	33 13	2.1	П,М	3	"Легко вопламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2709 Бутилбензол	3	33 13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",

								"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1012	Бутилен	1	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется, "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Бутиллактат*	-	91	23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
2227	н-Бутилметакрилат, ингибированный	35	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Бутилкарбитол	-	91	53	2.1 4	П,М СКЦ,Н	9	"Слабоядовито"
2716	Бутиндиол-1, -4	70	61	82	2.1	П,К	6а;4а	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Бутиролактон*	-	91	53	2.1	П,М,К	9	"Слабоядовито"
-	Ванадия пятиокись	-	61	62	2.1; 4	П,М,СК	6б	"Ядовито"
1325	Вата хлопковая							см.Волокно хлопковое
1373	Ветошь промасленная	57	42	13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Вещество вспомогательное ОП-10	-	91	23	2.1	П,М Н	9	"Горючее"
1301	Винилацетат, ингибированный	33	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1954	Винилацетилен, ингибированный	19	23	13	2.1	П,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1959	Винилиденфторид							см.1,1-Дифторэтилен
1303	Винилиденхлорид, ингибированный	38	32	11	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1305	Винилтрихлорсилан	25	32	41	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое" "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1086	Винилхлорид, ингибированный	14	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

1477	Висмута (III) нитрат*	76	51	12	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
2672	Вода аммиачная	см.Аммиак - растворы в воде						
1049	Водород сжатый	17	23	11	2.1	П,М,К	2;3	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1953	Водород с примесью ядовитых газов	20	24	11	2.1	П,К	2;3;6а	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1052	Водород фтористый, безводный	10	81	61	2.1	П Н	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1050	Водород хлористый, безводный	10	22	32	2.1	П,К	2;6а;8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2014	Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60% (стабилизированный, если необходимо)	90	51	52	2.1	П	5;8	"Окислитель", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2015	Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60%, стабилизированный** (см.п.2.2.35)	90	51	51	2.2 2.1; 4	П СК	5;8;1а	"Окислитель", "Едкое", "Взрывоопасно", "Х", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1"
2984	Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 8 до 20% (стабилизированный, если необходимо)	90	51	52	2.1 4	П СК	5;8	"Окислитель", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1511	Водорода пероксид, твердый*	89	51	13	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"

1002	Воздух сжатый	6	21	21	2.1	П,М,К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки (см.п.2.2.7) осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1371	Волокна и ткани обмасленные	57	42	13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325	Волокно хлопковое (см.п.2.2.24)	58	41	13	2.1	П,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/3-1-1-1"
3295	Газоконденсат	2	31 32	12 12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1203	Газолин	2	31	12	2.1	П	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1965	Газы углеводородные сжиженные или смеси углеводородных газов сжиженные	1	23	13	2.1	П,М,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1783	Гексаметилендиамин*	137	82	62	2.1	П Н	8;6а	"Едкое", "Ядовито"
2281	1,6-Гексаметилендиизоцианат	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1328	Гексаметилентетрамин	46	41	13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1858	Гексафторпропилен	8	21	13	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", "Ядовито при горении", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2729	Гексахлорбензол	118	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
2279	Гексахлорбутадиен-1,3	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
1479	Гексахлормеламин, взрывчатые флегматизированный	91	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси"
2810	Гексахлорэтан	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
2370	1-Гексен	-	31	12	4	СКЦ,Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1046	Гелий сжатый	6	21	11	2.1; 2.2 4	П,М,К СК	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

1206 Гептан 2 32 12 2.1 П 3 "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1992 Гептил** - 32 21 2.2 П 3;6а;8 "Легко воспламеняется", "Ядови-
(см.п.2.2.15) 4 СК,Н то", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

- Германия тетра- - 81 12 2.1 П 8 "Едкое"
хлорид 4 СК

2030 Гидразин-гидрат 43 82 42 2.1 П 8;6а;3 "Едкое", "Ядовито", "Не спускать
4 СК,Н с горки", "Легко воспламеняет-
ся", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"

2928 Гидразин-сульфат 139 61 71 2.1 П 6а;8 "Ядовито", "Едкое"

2116 Гидроперекись см.Кумила гидропероксид
кумила

- Гидропероксид 96 52 62 2.2; П 5;3 "Органическая перекись", "Легко
бутила третично- 2.3 воспламеняется", "Не спускать с
го** (см.п.2.2.36) горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"

2116 Гипериз см.Кумила гидропероксид

1353 Гранитоль обув- 45 41 13 2.1 П,М,К 4а "Легко воспламеняется",
ной на нитроцел- "Прикрытие 3/0-0-1-0"
люлозной основе

1467 Гуанидин азотно- см.Гуанидина нитрат
кислый

1467 Гуанидина нитрат* 76 51 13 2.1 П,М 5 "Окислитель", "Дает взрывчатые
смеси"

3087 Двуокись марганца см.Марганца диоксид

1872 Двуокись свинца см.Свинца диоксид

- Деканол-1* - 91 33 2.1 П,М,К 9 "Горючее"

1325 Джут-волокно (см. - 41 13 2.1 П,К 4а "Легко воспламеняется",
п.2.2.24) "Прикрытие 3/0-1-1-1"

1325 Диазодиметил- 62 41 22 2.1 П 4а;6а "Легко воспламеняется", "Ядови-
анилин* то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1325 Диазодиэтил- 62 41 22 2.1 П 4а;6а "Легко воспламеняется", "Ядови-
анилин* то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2366	Диатол		см.Диэтилкарбонат					
2927	2,3-Дибромпропанол-1	134	61	71	2.1	П	6а;8	"Ядовито", "Едкое"
1605	1,2-Дибромэтан		см.Этилендибромид					
1993	Дивинилбензол, ингибированный	3	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2521	Дикетен, ингибированный	35	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3110	Дикумила пероксид, технически чистый или более 42% с инертным веществом** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	94	52	22	2.2; 2.3	П	5	"Органический пероксид", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1032	Диметиламин, безводный	15	24	13	2.1	П,К Н	2;6а;3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1160	Диметиламин, раствор	28	32	52	2.1	П,М Н	3;6б	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2253	N,N-Диметиланилин*	111	61	32	2.1	П,М Н	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1162	Диметилдихлорсилан	25	32	41	2.1	П Н	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/1-1*-1"
1595	Диметилсульфат	-	61	41	2.1	П	6а;8	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2265	N,N-Диметилформамид	-	33	53	2.1	П Н	3;6б	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2051	Диметилэтаноламин	-	33	43	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Диметилфосфит	-	61	62	2.1	П Н	6а	"Ядовито"
2985	Диметилхлорме-	25	32	42	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое",

	тилхлорсилан							"Прикрытие 3/1-1*-1-1"
2988	Диметилхлорсилан (см.п.2.2.30)	25	43	61	2.2; 2.3	П	4в;3;8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
-	Динатрийфосфат*	-	91	63	2.1	П,М	9	"Едкое при увлажнении"
1597	Динитробензолы, содержащие не менее 10 % воды*	123	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1665	Динитроксилолы	123	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
2811,2038	Динитронафталин	123	61	61	2.1	П	6а	"Ядовито"
1600	Динитротолуолы	123	61	61	2.1 4	П СК	6а	"Ядовито"
1600	Динитротолуолы 80/20	-	61	12	2.1	П Н	6а	"Ядовито"
1320	2,4-Динитрофенолы, увлажненные, содержащие не менее 15% воды	123	41	21	2.1	П	4а;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1577	2,4-Динитрохлорбензол	121	61	62	2.1 4	П СКЦ,Н	6а	"Ядовито"
1166	1,3-Диоксолан	31	32	52	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992	Диран-А** (см.п.2.2.15)	-	32	21	2.2 4	П СК	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1391	Дисперсии щелочных металлов	72	43	31	2.1	П,К	4в;3	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	Дитолилметан*	-	61	12	2.1	П Н	6б	"Ядовито"
3107	Дитретбутила пероксид** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	96	52	62	2.2; 2.3	П	5;3	"Органический пероксид", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0*-1-1"

2811	Дифениламин	143	61	63	2.1 4	П СКЦ,Н	6б	"Ядовито"
2811	Дифенил	-	61	12	2.1	П	6б	"Ядовито"
2811	Дифенилгуанидин	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
2489	Дифенилметандиизоцианат	169	61	13	2.1 4	П СКЦ,Н	6а	"Ядовито"
-	Дифонат	-	91	63	2.1	П,М Н	9	"Едкое"
1018	Дифторхлорметан	8	21	13	2.1	П,М,К П	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2517	Дифторхлорэтан	14	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1959	1,1-Дифторэтилен	18	23	12	2.1	П,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1479	Дихлорамины* взрывчатые	91	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси"
1591	1,2-Дихлорбензол*	119	61	13	2.1	П Н	6б	"Ядовито", "Х"
2811	1,4-Дихлорбензол*	119	61	13	2.1	П Н	6б	"Ядовито"
2750	Дихлоргидрин глицерина	см.1,3-Дихлорпропанол-2						
1578	Дихлорнитробензол*	121	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито"
2750	1,3-Дихлорпропанол-2*	-	61	12	2.1	П Н	6а	"Ядовито"
1184	1,2-Дихлорэтан	38	32	22	2.1 4	П СКЦ	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1150	1,2-Дихлорэтилен	38	32	52	2.1	П	3;6б	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Дициандиамид	138	91	53	2.1	П,К	9	"Ядовито при горении"

2048 Дициклопентадиен 3 33 53 2.1 П,М 3;6б "Легко воспламеняется", "Ядови-
Н то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2927 Диэтаноламин - 61 71 2.1 П,Н 6а;8 "Ядовито", "Едкое"

1154 Диэтиламин 28 31 51 2.1 П 3;6б "Легко воспламеняется", "Ядови-
Н то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2432 N,N-Диэтиланилин* 111 61 13 2.1 П 6б "Ядовито"
Н

2049 1,4-Диэтилбензол 3 33 53 2.1 П 3;6б "Легко воспламеняется", "Слабо-
ядовито", "Х", "Прикрытие
3/0-0-1-0"

1767 Диэтилдихлорсилан 25 81 42; 2.1 П 8;3 "Едкое", "Легко воспламеняется",
"Прикрытие 0-0-1-0"

2810 Диэтиленгли- 116 61 62 2.1 П,М 6а "Ядовито"
коль* 4 СКЦ,Н

2079 Диэтилентриамин 137 82 12 2.1 П 8 "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
Н

2366 Диэтилкарбонат 33 33 13 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется", "Х",
"Прикрытие 3/0-0-1-0"

2686 Диэтилэтаноламин - 33 43 2.1 П 8;3 "Едкое", "Легко воспламеняется",
Н "Прикрытие 0-0-1-0"

2810 Додецилмеркаптан - 61 13 2.1 П,М 6б "Ядовито"
третичный* Н

1466 Железа(III)нитрат* 76 51 13 2.1 П,М 5 "Окислитель", "Дает воспламеня-
ющиеся смеси"

- Железа сульфат* - 91 63 2.1 П,М 9 "Едкое при увлажнении"

1773 Железа трихлорид* 141 83 13 2.1 П,М,К 8 "Едкое"

1466 Железо азотнокис- см.Железа нитрат
лое

1376 Железо губчатое, 51 42 13 2.1 П,К 4б "Самовозгорается",
отходы "Прикрытие 3/0-0-1-0"

3135 Железо карбониль- - 43 72 2.1 П,М,К 4в;4б "Загорается от воды",
ное "Самовозгорается", "Прикрытие
3/0-0-1-0"

1773 Железо хлорное см.Железа трихлорид

1993	Жидкости гидро-воспламеняется", "Х", тормозные БСК и ЭСК*	35	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760	Жидкости кремний-органические ГКЖ	-	82	12	2.1	П,М Н	8	"Едкое"
1993	Жидкость "Аркти-воспламеняется", "Слабо-ка" "Прикрытие	37	33	53	2.1	П,М	3;6б	"Легко ядовито", "Х", 3/0-0-1-0"
-	Жидкость гидрав-лическая ГЖ-ФК	-	91	33	2.1	П,М Н	9	-
-	Жидкость диэлек-трическая АЗИ-3 (фенилксилилэтан)	-	91	53	2.1	П,М Н	9	"Слабоядовито"
1993	Жидкость воспламеняется", "Слабо-"НИИСС-4" "Прикрытие	37	33	53	2.1	П,М	3;6б	"Легко ядовито", "Х", 3/0-0-1-0"
-	Жидкость тормоз-"Слабоядовито" ная "Нева"	-	91	23	2.1 4	П,М СКЦ,Н	9	"Горючее",
-	Жидкость фтор-хлоруглеродная - 12Ф*	-	91	53	2.1	П,М,К	9	"Ядовито при горении"
-	Жидкость фторхлор-углеродная-13ФМ*	-	91	53	2.1	П,М,К	9	"Ядовито при горении"
1993	Жидкость воспламеняется", "Слабо-"Холод-40" "Прикрытие	37	33	53	2.1	П,М	3;6б	"Легко ядовито", "Х", 3/0-0-1-0"
1649	Жидкость спускать с гор-этиловая** 1*-1-1" (см.п.2.2.44)	115	61	11	2.3	П Н	6а	"Ядовито", "Не ки", "Прикрытие 1/1-
1386	Жмыхи, содержа-щие более 1,5% масла и не более 11 % влаги (см.п.2.2.26)	60	42	13	2.1	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Загуститель ак-риловый водорас-творимый	-	91	23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1070	Закись азота		см.Азота гемиоксид					
-	Закись меди		см.Меди гемиоксид					
1910	Известь негашеная		см.Кальция оксид					

2208	Известь хлорная	88	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает самовозгора- ющиеся смеси"
2000	Изделия из целлулоида	45	41 13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1969	Изобутан или изобутана смеси	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1213	Изобутилацетат	33	32 12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1055	Изобутилен	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Изомеры циклододекатриена	-	91 23	2.1	П Н	9	"Горючее"
1262	Изооктан	2	32 12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1265	Изопентан	5	31 11	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1218	Изопрен, ингибированный	5	31 51	2.1 4	П,М СКЦ	3;6б	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2303	Изопропенилбензол	3	33 53	2.1	П,М Н	3;6б	"Легко воспламеняется", Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1220	Изопропилацетат	33	32 12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1918	Изопропилбензол	3	33 13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1222	Изопропилнитрат** (см.п.2.2.12)	-	32 22	2.3	П	3;6б	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
-	Ингибитор коррозии КХО-1	-	61 62	2.1 4	П СК	6а	"Ядовито"
2810	Ингибитор ПБ-5*	-	61 63	2.1	П	6б	"Ядовито", "Х"
-	Ингибитор корро-	-	82 12	2.1	П	8	"Едкое"

	зии "Инфангаз-1"				4	СКЦ,Н		
-	Ингибиторы коррозии ГИПХ-3-А	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
-	Ингибиторы коррозии ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б	-	32	22	2.1	П Н	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993	Ингибиторы коррозии типа СНПХ	33	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1759	Йод*	-	83	23	2.1	П	5;8;6а	"Окислитель", "Едкое", "Х", "Ядовито"
1792	Йода хлорид*	-	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито"
-	Ифханол-2Т	-	91	33	2.1	П,М Н	9	-
1588	Кадмия цианид* (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2257	Калий	53	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1488	Калий азотистокислый		см.Калия нитрит					
1486	Калий азотнокислый		см.Калия нитрат					
2928	Калий борфтористоводородный		см.Калия борфторид					
1484	Калий бромноватокислый		см.Калия бромат					
3087	Калий двухромовокислый		см.Калия дихромат					
-	Калий железистосинеродистый	136	91	53	2.1	П,М	9	"Ядовито при горении"
1490	Калий марганцевокислый		см.Калия перманганат					
1492	Калий надсернокислый		см.Калия пероксодисульфат					
-	Калий углекислый		см.Калия карбонат					
2012	Калий фосфористый		см.Калия фосфид					
1811	Калий фтористый, кислый		см.Калия гидрофторид					
1489	Калий хлорнокислый		см.Калия перхлорат					

1390	Калия амид	64	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Калия ацетат*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1870	Калия боргидрид	65	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
2928	Калия борфторид	-	61	72	2.1	П,М	6а;8	"Ядовито, "Едкое"
1484	Калия бромат	87	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1814, 1813	Калия гидрат окиси	см.Калия гидроксид						
1409	Калия гидрид	53	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1811	Калия гидродифторид	-	81	62	2.1	П	8; 6а	"Едкое", "Ядовито"
1814	Калия гидроксид, раствор	127	82	12	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х"
1813	Калия гидроксид, твердый	-	82	12	2.1	П,М	8	"Едкое"
3087	Калия дихромат	85	51	22	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
-	Калия карбонат*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1486	Калия нитрат	76	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1488	Калия нитрит	79	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
2033	Калия окись	см.Калия оксид						
2033	Калия оксид	-	82	12	2.1	П,М	8	"Едкое"
1490	Калия перманганат	84	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1491	Калия пероксид	89	51	11	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1492	Калия пероксодисульфат	78	51	13	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1489	Калия перхлорат	88	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1420	Калия сплавы	53	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"

1382	Калия сульфид, безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	-	42	52	2.1	П,К	4б;4в	"Самовозгорается", "Прикрытие 0-0-1-0"
1847	Калия сульфид, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	-	82	12	2.1	П,К	8	"Едкое"
2012	Калия фосфид	55	43	21	2.1	П,К	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1485	Калия хлорат	-	51	22	2.1	П	5;6а	"Окислитель", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1680	Калия цианид** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1401	Кальций	53	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1454	Кальций азотнокислый	см.Кальция нитрат						
1405	Кальций кремнистый	см.Кальция силицид						
2856	Кальций кремнефтористый	см.Кальция фторсиликат						
1456	Кальций марганцевокислый	см.Кальция перманганат						
1557	Кальций мышьяковистокислый	см.Кальция арсенит						
1573	Кальций мышьяковокислый	см.Кальция арсенат						
1360	Кальций фосфористый	см.Кальция фосфид						
2811	Кальций фтористый	см.Кальция фторид						
1573	Кальция арсенат	-	61	62	2.1 4	П СК	6а	"Ядовито"
1557	Кальция арсенит	-	61	62	2.1 4	П СК	6а	"Ядовито"
1404	Кальция гидрид	53	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"

2208	Кальция гипохлорит - смеси сухие с массовой долей активного хлора более 10%, но не более 39%	88	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает самовозгорающиеся смеси"
1748	Кальция гипохлорит сухой или смеси гипохлорита кальция, содержащие более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	88	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает самовозгорающиеся смеси"
1402	Кальция карбид	53	43	12	2.1; 2.2	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1454	Кальция нитрат	76	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1910	Кальция оксид	-	82	13	2.1	П	8	"Едкое"
1456	Кальция перманганат*	84	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1457	Кальция пероксид	89	51	12	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1405	Кальция силицид	53	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1393	Кальция сплавы	53	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1360	Кальция фосфид	55	43	51	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3288	Кальция фторид	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
2856	Кальция фторсиликат	-	61	63	2.1; 2.2	П	6б	"Ядовито"
1403	Кальция цианамид, содержащий более 0,1% карбида кальция	-	43	22	2.1	П	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1575	Кальция цианид** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2717	Камфара	-	41	13	2.1	П,М	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

-	Канифоль*	-	91	33	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1293	Капли гофманские*	-	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325	Капролактам	48	41	12	2.1	П,М Н	4а	"Легко воспламеняется" "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2821	Карболка черная	см.Фенол-растворы						
1760	Карбамол ЦЭМ	156	83	12	2.1	П,М	8	"Едкое"
2811	Катализатор ванадиевый для сернокислотного производства	-	61	63	2.1	П	6а	"Ядовито"
3132	Катализатор ЦН** (см.п.2.2.29)	170	43	82	2.2	П	4в;4а	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1378	Катализатор металлический увлажненный не менее 40% по массе	51	42	12	2.1	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Каучук	-	91	33	2.1	П,К	9	"Горючее", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1287	Каучук в растворе	32	32 33	12 13	2.1	П Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1223	Керосин	30	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2025	Киноварь натуральная** (см.п.2.2.45)	-	61	62	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1324	Кино- и фотопленка на нитроцеллюлозной основе, исключая отходы	45	41	13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1072	Кислород сжатый (см.п.2.2.7)	7	21	21	2.1	П,М,К	2;5	"Сжатый газ", "Окислитель", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Кислота адипиновая*	-	91	33	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
2031	Кислота азотная	108	81	21	2.1;	П	8;5;6а	"Едкое", "Окислитель","Ядо-

	(см.п.2.2.49)				2.2	Н		вито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1788	Кислота бромисто-водородная, раствор	107	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Х"
-	Кислота изофталевая	-	91	33	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1787	Кислота йодисто-водородная, раствор	107	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Х"
1778	Кислота кремне-фтористоводородная	101	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Х"
2531	Кислота метакриловая, ингибированная*	-	81	13	2.1	П	8	"Едкое", "Х"
1779	Кислота муравьиная	105	81	42	2.1	П,Н	8;3	"Едкое", "Легко воспламеняется" "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Кислота нитрилотриметилфосфоновая	-	81	12	2.1 4	П,М СК	8	"Едкое"
1805	Кислота ортофосфорная	101	81	13	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х"
-	Кислота 1-оксиэтилидендифосфоновая (ОЭДФ-1), раствор	-	81	12	2.1	П	8	"Едкое"
1759	Кислота салициловая*	-	81	13	2.1	П,М,К	8	"Едкое"
1613	Кислота синильная**	-	61	11	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
	(см.п.2.2.45)							
1830	Кислота серная	100	81	12	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1831	Кислота серная дымящая	см.Олеум						
1789	Кислота соляная	102	81	61	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1839	Кислота трихлоруксусная*	-	81	12	2.1	П,М,К	8	"Едкое"

2790	Кислота уксусная концентрации не более 80% по массе	105	81 12	2.1	П	8	"Едкое", "Х"
2790	Кислота уксусная, раствор концентрации более 10%, но не более 80%	105	81 12	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х"
2789	Кислота уксусная, раствор концентрации более 80% по массе	105	81 42	2.1	П Н	8;3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2834	Кислота фосфористая	-	81 13	2.1	П	8	"Едкое"
1790	Кислота фтористоводородная, раствор	106	81 61 81 62	2.1; 2.2	П Н	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1789	Кислота хлористоводородная, раствор	см.Кислота соляная					
1802	Кислота хлорная концентрации не более 50% (см.п.2.2.49)	104	81 52	2.1	П	8;5	"Едкое", "Окислитель", "Х" "Прикрытие 0-0-1-0"
1873	Кислота хлорная концентрации более 50%, но не более 72%	93	51 51	2.1 4	П СК	5;8	"Окислитель", Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0", "Х"
1754	Кислота хлорсульфоновая	103	81 11	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1751	Кислота хлоруксусная, твердая*	-	81 72	2.1	П,М,К	8	"Едкое", "Слабоядовито"
-	Кислоты дихлоркарбоновые	-	81 12	2.1	П Н	8	"Едкое"
1133	Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость*	32	32 12 33 13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760	Коагулянт оксихлорида алюминия	-	81 12	2.1 4	П СКЦ,Н	8	"Едкое"
2059	Коллодий*	42	32 12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2556	Коллоксилин	см.Нитроцеллюлоза					
2555							

2557

1993	Компаунды жидкие	32	33 13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Композиция ГЛИМС	-	81 12	2.1	П,М	8	"Едкое"
-	Композиция ГПР (грунт-преобразователь ржавчины)	-	81 12	2.1	П Н	8	"Едкое"
2206	Композиции изоцианатные (суризоны)	169	61 12	2.1 4	П СКЦ	6а	"Ядовито"
1760	Композиция ДПФ-1 ингибированная	102	81 11	2.1	П Н	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Компоненты изоцианатные для производства пенопластов	-	61 11	2.1	П	6а	"Ядовито"
-	Композиция жирующая "Хлорсинтэм"	-	91 33	2.1	П	9	-
1363	Копра	60	42 13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Красители органические жидкие, слабоядовитые, в т.ч. "Берзоль синий-3"	-	91 53	2.1	П Н	9	"Слабоядовито"
1263	Краски (включая краску, эмаль, олифу, политуру, жидкий наполнитель, жидкую лаковую основу) или материалы, используемые с краской (включая разбавитель или состав для удаления краски)	42	32 12 32 13 33 13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2022	Крезол технический*	-	61 72	2.1	П	6а;8	"Ядовито", "Едкое"
2076	Крезолы*	-	61 12	2.1	П, М Н	6а	"Ядовито"
1818	Кремний четыреххлористый		см.Кремния тетрахлорид				
1818	Кремния тетрахлорид	-	81 72	2.1	П	8	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1263	Крепители для лаков		см.Краски				

-	Криолит*	-	91	53	2.1; 2.2	П	9	"Слабоядовито"
1056	Криптон сжатый	6	21	11	2.1	П,М,К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2811	Ксантогенаты твердые*	-	61	63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
2036	Ксенон	6	21	12	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1711	Ксилидины*	-	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито", "Х"
1307	Ксилолы	3	32 33	12 13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3109	Кумила гидропероксид", "Взрыроксид** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	97	52	32	2.2; 2.3	П	5;1а	"Органический воопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1918	Кумол	см.Изопропилбензол						
-	Купорос железный	см.Железа сульфат						
-	Купорос медный	см.Меди сульфат						
3190	Лазурь железная	-	42	12	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Лаки каменноугольные	-	61	63	2.1	П,М, Н	6б	"Ядовито"
1263	Лакойль	см.Краски						
-	Лантана оксид	-	91	33	2.1	П,М	9	"Опасность разогрева при увлажнении"
-	Лапролы (простые полиэфиры)	-	91	33	2.1	П,М	9	-
2810	Латекс-наирит	-	61	62	2.1	П	6б	"Ядовито"
1287	Латексы	см.Каучук в растворе						
-	Латексы с температурой вспышки более 61 град.С, но не более 91 град.С	-	91	23	2.1	П,М	9	"Горючее"
3106	Лауроила пероксид", "Не сид** (см.пп.2.2.37-	95	52	42	2.2; 2.3	П	5	"Органический спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"

2.2.40)

-	Лаурокс-9	-	91 53	2.1	П	9	"Слабоядовито"	
1325	Лен чесаный (см.п.2.2.24)	58	41 13	2.1	П,М	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
3295	Лигроин	30	32 12 33 13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1760	Лизол санитарный "Алкилин"	-	82 73	2.1 4	П СКЦ,Н	6б;8	"Едкое", "Слабоядовито"	
1365	Линт хлопковый (см.п.2.2.26)	-	42 13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/3-1-1-1-"	
2722	Литий азотнокислый	см.Лития нитрат						
2680	Литий едкий	см.Лития гидроксид						
1417	Литий кремнистый	см.Лития силицид						
1410	Лития алюмогидрид	53	43 11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1390	Лития амид	64	43 12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1413	Лития боргидрид	65	43 11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1414	Лития гидрид	53	43 11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"	
2680	Лития гидроксид, твердый*	-	82 12	2.1	П,М	8	"Едкое"	
2722	Лития нитрат	83	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"	
1472	Лития пероксид	89	51 12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"	
1417	Лития силицид	53	43 12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1325	Луб сухой (см.п.2.2.24)	58	41 13	2.1	П,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1992	Люминал А** (см.п.2.2.15)	-	32 31	2.2 4	П, СК	6а;3;8	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1418	Магний, порошок	52	43 72	2.1	П,К	4в;4б	"Загорается от воды", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	

1474	Магний азотно-кислый	см.Магния нитрат						
2853	Магний кремне-фтористый	см.Магния фторсиликат						
2011	Магний фосфо-ристый	см.Магния фосфид						
2010	Магния гидрид	52	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1474	Магния нитрат	76	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеня-ющиеся смеси"
1476	Магния пероксид	89	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламе-няющиеся смеси"
2011	Магния фосфид	55	43	21	2.1	П,К	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2853	Магния фторсили-кат	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
2723	Магния хлорат	87	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1759	Марганец фосфор-нокислый	см.Марганца фосфат						
3087	Марганца диоксид*	84	51	22	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1759	Марганца фосфат*	-	83	12	2.1	П,К	8	"Едкое"
1201	Масла сивушные	31	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",
			33	13		Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1091	Масло ацетоновое	26	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",
						Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810	Масло тунговое*	-	61	62	2.1	П,М,Н	6б	"Ядовито", "Х"
-	Меди гемиоксид*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
-	Меди дибромид*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
3087	Меди дихромат*	-	51	22	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
-	Меди окись	см.Меди оксид						
-	Меди оксид*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
-	Меди сульфат*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
-	Меди хлорид*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
-	Меди (II) хлоро-	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"

ксид*

1587 Меди цианид** - 61 62 2.2; П 6а "Ядовито", "Не спускать с гор-
(см.п.2.2.45) 2.3 ки", "Прикрытие 0-0-1-0"

- Медь бромистая см.Меди дибромид

1387 Медь двухромово- см.Меди дихромат
кислая

- Медь хлористая см.Меди хлорид

1760 Меланж** - 81 21 2.2 П 8;5;6а "Едкое", "Окислитель",
(см.п.2.2.50) 4 СК "Ядовито",
"Прикрытие 3/1-1*-1-1"

1796 Меланж кислотный 108 81 21 2.1 П 8;5;6а "Едкое", "Окислитель", "Ядови-
то", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"

2554 Метилаллилхлорид 38 32 22 2.1 П 3;6а "Легко воспламеняется", "Ядо-
вито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1971 Метан сжатый или 4 23 11 2.1 П,К 2;3 "Сжатый газ", "Легко воспламе-
газы природные няется", "Спускать с горки ос-
сжатые с высоким торожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
содержанием метана

1230 Метанол 37 32 22 2.3 П 3;6а "Легко воспламеняется", "Ядови-
(см.п.2.2.13) 4 Н,СКЦ то", "Не спускать с горки",
"Прикрытие 3/0-0-1-0"

1062 Метил бромистый см.Метилбромид

1063 Метил хлористый см.Метилхлорид

1919 Метилакрилат, 35 32 12 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется",
ингибированный 4 СКЦ "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1061 Метиламин, без- 15 24 13 2.1 П,К 2;3;6а "Сжиженный газ", "Легко воспла-
водный меняется", "Ядовито", "Спускать
с горки осторожно", "Прикрытие
0-0-1-0"

1235 Метиламин, вод- 28 31 52 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется", "Слабо-
ный раствор ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1231 Метилацетат 33 32 12 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется", "Х",
Н "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1062 Метилбромид 22 22 13 2.1 П,К 2;6а "Сжиженный газ", "Ядовито",
"Спускать с горки осторожно",
"Прикрытие 0-0-1-0"

2985 Метилвинилдихлор- 25 32 31 2.1 П 3;8;6а "Легко воспламеняется", "Едкое",
силан "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"

1992 Метилвинилпиридин 39 32 22 2.1 П 3;6а "Легко воспламеняется", "Ядови-
то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2987 Метилдифенилхлор- - 83 62 2.1 П 8;6а "Едкое", "Ядовито",
силан "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2927 Метилдиэтаноламин - 61 71 2.1 П 6а;8 "Ядовито", "Едкое"
Н

1242 Метилдихлорсилан 25 43 61 2.3 П 4в;3;8 "Загорается от воды", "Легко
(см.п.2.2.30) Н воспламеняется", "Едкое", "Не
спускать с горки",
"Прикрытие 3/1-1*-1-1"

2053 Метилизобутил- - 33 13 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется", "Х",
карбинол Н "Прикрытие 0-0-1-0"

1245 Метилизобутил- - 32 12 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется",
кетон 4 СКЦ "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1247 Метилметакрилат, 35 32 12 2.1 П,М 3 "Легко воспламеняется", "Х",
ингибированный 4 Н,СКЦ "Прикрытие 3/0-0-1-0"

- 2-Метилнафталин - 91 53 2.1 П 9 "Слабоядовито"
(бета-Метилнафта- Н
лин) технический

- N-Метилпирролидон* - 91 23 2.1 П,М,К 9 "Горючее"

- Метилсалицилат* - 91 23 2.1 П,М,К 9 "Горючее"

2303 альфа-Метилстирол см.Изопропилбензол

1250 Метилтрихлорсилан 25 32 41 2.1 П 3;8 "Легко воспламеняется", "Едкое",
Н "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2437 Метилфенилдихлор- 124 81 42 2.1 П 3;8 "Легко воспламеняется", "Ед-
силан кое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1063	Метилхлорид	18	24 13	2.1 4	П,К СКЦ Н	2;6а;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"	
2985	Метилхлорметилдихлорсилан	25	32 42	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
2534	Метилхлорсилан	25	23 23	2.3	П	2;3;8	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"	
1188	Метилцеллозольв	см.Эфир монометиловый этиленгликоля						
2986	Метил(2-цианэтил)дихлорсилан	124	81 42	2.1	П	8;3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"	
-	Метилциклогексилацетат*	-	91 23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"	
1193	Метилэтилкетон	26	32 12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
3105	Метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45 % в растворе, содержащем не более 10 % активного кислорода** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	96	52 31	2.2; 2.3	П	5;1а	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0*-1-1"	
1325	Метионин кормовой	-	41 33	2.1 4	П,К СК	4а	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
-	Модификатор РУ-НП	-	41 12	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
-	Модификатор ТК	-	91 33	2.1	П,М,К	9	"Горючее"	
1061	Монометиламин, безводный	см.Метиламин, безводный						
1235	Монометиламин, водный раствор	см.Метиламин, водный раствор						
2272	Моноэтиланилин	-	61 13	2.1	П,Н	6а	"Ядовито"	
-	Монохлорамин Б,	91	91 53	2.1	П,К	9	"Ядовито при горении"	

	Т, ХБ*							
2270	Моноэтиламин, водный раствор	см.Этиламин, водный раствор						
1374	Мука рыбная (отходы рыбные), нестабилизированная	60	42	12	2.1	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1558	Мышьяк	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1561	Мышьяка(III)оксид** (см.п.2.2.44)	-	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Наполнитель жирующий ПЖС*	160	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
1824	Натр едкий	см.Натрия гидроксид						
1823, 1428	Натрий	53	43	12	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1500	Натрий азотистокислый	см.Натрия нитрит						
1498	Натрий азотнокислый	см.Натрия нитрат						
1494	Натрий бромноватокислый	см.Натрия бромат						
-	Натрий двууглекислый	см.Натрия дикарбонат						
3087	Натрий двухромовокислый	см.Натрия дихромат						
-	Натрий йодистый	см.Натрия йодид						
2674	Натрий кремнефтористый	см.Натрия фторсиликат						
1503	Натрий марганцевокислый	см.Натрия перманганат						
2659	Натрий монохлоруксусный	см.Натрия хлорацетат						
2027	Натрий мышьяковистокислый	см.Натрия арсенит						
1685	Натрий мышьяковокислый	см.Натрия арсенат						
1505	Натрий надсернокислый	см.Натрия пероксодисульфат						
-	Натрий сернистокислый	см.Натрия сульфит						
1759	Натрий сернноватистокислый	см.Натрия тиосульфат						

-	Натрий уксусно-кислый	см.Натрия ацетат						
1432	Натрий фосфорис-тый	см.Натрия фосфид						
1690	Натрий фтористый	см.Натрия фторид						
1496	Натрий хлористо-кислый	см.Натрия хлорит						
1495	Натрий хлорновато-кислый	см.Натрия хлорат						
3087	Натрий хромовокис-лый	см.Натрия хромат						
1687	Натрия азид	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1390	Натрия амид	64	43	12	2.1	П	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1685	Натрия арсенат	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
2027	Натрия арсенит, твердый	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
-	Натрия ацетат*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1426	Натрия боргидрид	65	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1494	Натрия бромат	87	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывча-тые смеси"
1427	Натрия гидрид	53	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1824	Натрия гидроксид, раствор	127	82	12	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х"
1823	Натрия гидроксид, твердый*	-	82	12	2.1	П,М	8	"Едкое"
1384	Натрия гидросуль-фит	см.Натрия дитионит						
-	Натрия дикарбонат*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1384	Натрия дитионит	-	42	12	2.1; 2.2	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3087	Натрия дихромат	85	51	22	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
-	Натрия йодид*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1289	Натрия метилат, метанольный раствор	37	32	22	2.1	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1498	Натрия нитрат взрывчатые	76	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси"
1500	Натрия нитрит взрывчатые	79	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси"
1825	Натрия окись	см.Натрия оксид						
1825	Натрия оксид	-	82	12	2.1	П,М	8	"Едкое"
2567	Натрия пента-хлорфенолят*	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1503	Натрия перман-ганат	84	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1504	Натрия пероксид взрывчатые	89	51	11	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси"
1505	Натрия пероксо-дисульфат	78	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси",
-	Натрия силикат*	127	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое"
1422	Натрия сплавы	53	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1385	Натрия сульфид, безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	162	42	51	2.1	П	4б;4в	"Самовозгорается", "Прикрытие 0-0-1-0"
1849	Натрия сульфид, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды*	-	82	72	2.1	П	8	"Едкое"
-	Натрия сульфит*	-	91	53	2.1; 2.2	П,М,К	9	"Слабоядовито"
1759	Натрия тиосуль-фат*	-	83	13	2.1	П,М,К	8	"Едкое"
-	Натрия трихлор-ацетат*	-	91	53	2.1	П,М,К	9	"Слабоядовито"
1432	Натрия фосфид	55	43	41	2.1	П,К	4в;4б; 6а	"Загорается от воды", "Самовозгорается", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1690	Натрия фторид	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
2674	Натрия фторсили-кат	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"

1495	Натрия хлорат	87	51 12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
2659	Натрия хлорацетат*	-	61 63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
1496	Натрия хлорит	88	51 12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
3087	Натрия хромат	85	51 22	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1689	Натрия цианид** (см.п.2.2.45)	-	61 61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1334	Нафталин	63	41 13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Нафтоксол-7С	-	81 12	2.1	П	8	"Едкое"
1065	Неон сжатый	6	21 11	2.1	П,М,К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2726	Никель азотистокислый	см.Никеля (II) нитрит					
2725	Никель азотнокислый	см.Никеля нитрат					
2725	Никеля нитрат	80	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
2726	Никеля(II)нитрит	79	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1259	Никеля тетракарбонил	-	61 21	2.1	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Ниобий, порошок	-	41 11	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1093	Нитрил акриловой кислоты	см.Акрилонитрил					
2811	Нитроаминофенол	-	61 63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
2730	Нитроанизолы*	-	61 63	2.1	П,М,Н	6б	"Ядовито", "Х"
1661	Нитроанилины*	123	61 12	2.1	П,М	6а	"Ядовито", "Х"
1662	Нитробензол*	112	61 12	2.1	П,М,Н	6а	"Ядовито", "Х"
1263	Нитрокраски, нитр-	42	32 13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется",

	ролаки, нитро-эмали		33 13					"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1665	Нитроксилолы	112	61 12	2.1	П,М	6а	"Ядовито"	
2538	Нитронафталин	-	41 33	2.1	П	4а;6б	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1664	Нитротолуолы*	112	61 12	2.1 4	П,М СКЦ,Н	6а	"Ядовито"	
1663	Нитрофенолы*	-	61 63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"	
2237	Нитрохлоранилин*	-	61 13	2.1	П	6б	"Ядовито"	
1578	Нитрохлорбензол*	121	61 12	2.1	П,Н	6а	"Ядовито"	
2557	Нитроцеллюлоза, содержащая пластифицирующие вещества (не менее 18% пластифицирующего вещества по массе) и не более 12,6% азота на сухую массу	45	41 11	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
2555	Нитроцеллюлоза, содержащая воду (не менее 25% по массе)	45	41 11	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
2556	Нитроцеллюлоза, содержащая спирт (не менее 25% спирта по массе) и не более 12,6 % азота на сухую массу	45	41 11	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1044	Огнетушители углекислотные	6	21 13	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1992	Одорант СПМ	35	31 21	4	СКЦ	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"	
-	Оксанолы	-	91 33	2.1	П	9	-	
1976	Октафторциклобутан	-	21 13	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"	
-	Октилацетат*	-	91 23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"	

-	Олеоксы	-	91	33	2.1	П	9	-
1831	Олеум	109	81	61	2.1	П Н	8;6а	"Едкое", Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1557	Олова арсенит	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Олова(II)сульфат*	-	91	53	2.1	П,К	9	"Слабоядовито"
1827	Олова тетрахлорид, безводный	-	83	12	2.1	П	8	"Едкое"
1433	Олова фосфид	55	43	21	2.1	П,К	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядови-то", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Олова(II)хлорид	-	83	12	2.1	П,К	8	"Едкое"
1557	Олово мышьяковистое	см.Олова арсенид						
-	Олово сернокислое	см.Олова (II) сульфат						
-	Олово хлористое	см.Олова (II) хлорид						
1827	Олово четыреххлористое	см.Олова тетрахлорид						
2793	Опилки и стружки металлические, подверженные самонагреванию	57	42	13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Орехи тунговые	-	91	53	2.1	П,М,К	9	"Слабоядовито"
1992	Остатки кубовые ректификации бензола	3	33	53	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Отвердитель АЦЭГ	-	91	53	2.1	П,Н	9	"Слабоядовито"
-	Отвердитель полиоксипропиленаминный	-	61	11	2.1	П	6а	"Ядовито"
1364	Отходы волокнистые хлопкоочистительных заводов (см.п.2.2.26)	-	42	13	2.1	П,К	4б	Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1364	Отходы текстильные всякие промасленные	57	42	13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325	Очесы хлопчатобумажные (см.п.2.2.24)	58	41	13	2.1	П,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325	Пакля	58	41	13	2.1	П,К	4а	"Легко воспламеняется",

	(см.п.2.2.24)							"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1264	Паральдегид	35	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",
						Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Параформальдегид	-	91	23	2.1 4	П,М,К СК	9	"Горючее"
1266	Парфюмерные про- дукты, содержащие легковоспламеняющиеся растворители	-	32 33	12 13	2.1	П,М,К	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2557	Паста суховальцованная для нитроэмалей	45	41	11	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1993	Пат жемчужный	42	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2811	Пек каменноугольный (см.п.2.2.43)	117	61	63	2.1 4	П,М	6б	"Ядовито"
2811	Пек нефтяной (см.п.2.2.43)	117	61	63	2.1 4	П,М	6б	"Ядовито"
1265	Пентан	5	31	11	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется",
						Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Пентаэритрит	-	91	33	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1325	Пенька чесаная (см.п.2.2.24)	58	41	13	2.1	П,М	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Пероксид фракции жирных кислот, в масле** (см.п.2.2.36)	-	52	62	2.2; 2.3	П	5;3	"Органическая перекись", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
2776	Пестициды медьсодержащие жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град.С	-	31 32	2 2	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3009	Пестициды медьсодержащие жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град.С	-	61	3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

	и выше							
3010	Пестициды медьсо-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
	держащие жидкие, ядовитые		61 6				
2775	Пестициды медьсо-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито"
	держащие твердые, ядовитые		61 6				
2760	Пестициды мышья-	-	31 2	2.3	П	3,6а	"Легко воспламеняется", "Ядови-
	ксодержащие жид-		32 2				то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
	кие, легковоспла- меняющиеся, ядо- витые, с темпера- турой вспышки ниже 23 град.С						
2993	Пестициды мышья-	-	61 3	2.3	П	6а,3	"Ядовито", "Легко воспламеня-
	ксодержащие жид-						ется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
	кие, легковос- пламеняющиеся, ядовитые, с тем- пературой вспышки 23 град.С и выше						
2994	Пестициды мышья-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
	ксодержащие жид- кие, ядовитые		61 6				
2759	Пестициды мышья-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито"
	ксодержащие твердые, ядовитые		61 6				
2772	Пестициды на ос-	-	31 2	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется",
	нове дитиокарба-		32 2				"Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
	матов жидкие, лег- ковоспламеняющие- ся, ядовитые, с температурой вспы- шки ниже 23 град.С						
3005	Пестициды на ос-	-	61 3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеня-
	нове дитиокарба-						ется",
	матов жидкие, лег- ковоспламеняющие- ся, ядовитые, с температурой вспы- шки 23 град.С и выше						"Прикрытие 3/0-0-1-0"
3006	Пестициды на ос-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито",
	нове дитиокарба-		61 6				"Прикрытие 0-0-1-0"
	матов жидкие, ядовитые						
2771	Пестициды на ос-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито"
	нове дитиокарба-		61 6				

матов, твердые,
ядовитые

2758 Пестициды на ос- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко
воспламеняется",
нове карбаматов 32 2 "Ядовито", "Прикрытие
жидкие, легковос- 3/0-0-1-0"
пламеняющиеся,
ядовитые, с тем-
пературой вспыш-
ки ниже 23 град.С

2991 Пестициды на ос- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко
воспламеняет-
нове карбаматов ся", "Прикрытие 3/0-
0-1-0"
жидкие, легковос-
пламеняющиеся,
ядовитые, с темпе-
ратурой вспышки
23 град.С и выше

2992 Пестициды на ос- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие
0-0-1-0"
нове карбаматов 61 6
жидкие, ядовитые

2757 Пестициды на ос- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
нове карбаматов 61 6
твердые, ядовитые

2764 Пестициды на ос- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко
воспламеняется",
нове триазинов 32 2 "Ядовито", "Прикрытие
жидкие, легковос- 3/0-0-1-0"
пламеняющиеся,
ядовитые, с тем-
пературой вспышки
ниже 23 град.С

2997 Пестициды на ос- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко
воспламеня-
нове триазинов ется", "Прикрытие
3/0-0-1-0"
жидкие, легковос-
пламеняющиеся,
ядовитые, с темпе-
ратурой вспышки
23 град.С и выше

2998 Пестициды на ос- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие
0-0-1-0"
нове триазинов 61 6
жидкие, ядовитые

2763 Пестициды на ос- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
нове триазинов 61 6
твердые, ядовитые

2768 Пестициды на ос- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко
воспламеняется",
нове фенилмочеви- 32 2 "Ядовито", "Прикрытие
ны жидкие, легко- 3/0-0-1-0"
воспламеняющиеся,
ядовитые, с темпе-
ратурой вспышки

	ниже 23 град.С						
3001	Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град.С и выше	-	61 3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3002	Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2767	Пестициды на основе фенилмочевины твердые, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито"
2766	Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град.С	-	31 2 32 2	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито, "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2999	Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град.С и выше	-	61 3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3000	Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2765	Пестициды на основе феноксисоединений твердые, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито"
2787	Пестициды оловоорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град.С	-	31 2	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3019	Пестициды оловоспламеня-	-	61 3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко

органические жид- ется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
кие, легковоспла-
меняющиеся, ядови-
тые, с температу-
рой вспышки 23
град.С и выше

3020 Пестициды олово- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
органические жид- 61 6
кие, ядовитые

2786 Пестициды олово- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
органические 61 6
твердые, ядовитые

2770 Пестициды произ- - 31 1 2.3 П 3;6а "Легко воспламеняется",
водные бензойной 32 2 "Ядовито",
кислоты, жидкие, "Прикрытие 3/0-0-1-0"
легковоспламеня-
ющиеся, ядовитые,
с температурой
вспышки ниже
23 град.С

3003 Пестициды произ- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко воспламеняет-
водные бензойной ся", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
кислоты, жидкие,
легковоспламеняю-
щиеся, ядовитые,
с температурой
вспышки 23 град.С
и выше

3004 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
водные бензойной 61 6
кислоты, жидкие,
ядовитые

2769 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
водные 61 6
бензойной кислоты,
твердые, ядовитые

2782 Пестициды произ- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко воспламеняется", "Ядови-
водные дипиридила 32 2 то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
жидкие, легковос-
пламеняющиеся,
ядовитые, с темпе-
ратурой вспышки
ниже 23 град.С

3015 Пестициды произ- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко воспламеняет-
водные дипиридила тся", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
жидкие, легковос-
пламеняющиеся,
ядовитые, с темпе-

ратурой вспышки
23 град.С и выше

3016 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
водные дипиридила 61 6
жидкие, ядовитые

2781 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
водные дипиридила 61 6
твердые, ядовитые

3024 Пестициды произ- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко воспламеняется", "Ядови-
водные кумарино- 32 2 то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
вой кислоты жид-
кие, легковоспла-
меняющиеся, ядови-
тые, с температу-
рой вспышки ниже
23 град.С

3025 Пестциды произ- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко воспламеняет-
водные кумарино- ся", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
вой кислоты жид-
кие, легковоспла-
меняющиеся, ядо-
витые, с темпера-
турой вспышки
23 град.С и выше

3026 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
водные кумарино- 61 6
вой кислоты, жид-
кие, ядовитые

3027 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
водные кумарино- 61 6
вой кислоты,
твердые, ядовитые

2780 Пестициды произ- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко воспламеняется","Ядови-
водные нитрофено- 32 2 то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
ла жидкие, легко-
воспламеняющиеся,
ядовитые, с тем-
пературой вспышки
ниже 23 град.С

3013 Пестциды произ- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко воспламеня-
водные нитрофено- ется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
ла жидкие, легко-
воспламеняющиеся,
ядовитые, с тем-
пературой вспышки
23 град.С и выше

3014	Пестициды произ-водные нитрофено-ла жидкие, ядови-тые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2779	Пестициды произ-водные нитрофено-ла твердые, ядо-витые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито"
2778	Пестициды ртуть-содержащие, жид-кие, легковоспла-меняющиеся, ядови-тые, с температу-рой вспышки ниже 23 град.С	-	31 2 32 2	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядови-то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3011	Пестициды ртуть-содержащие жидкие, легковоспламеняю-щиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град.С и выше	-	61 3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеня-ется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3012	Пестициды ртуть-содержащие, жид-кие, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2777	Пестициды ртуть-содержащие твер-дые, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито"
2784	Пестициды фосфор-органические жид-кие, легковоспла-меняющиеся, ядови-тые, с температу-рой вспышки ниже 23 град.С	-	31 2 32 2	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядови-то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3017	Пестициды фосфор-органические жид-кие, легковоспла-меняющиеся, ядови-тые, с температу-рой вспышки 23 град.С и выше	-	61 3	2.3	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняет-ся", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3018	Пестициды фосфор-органические жид-кие, ядовитые	-	61 1 61 6	2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2783	Пестициды фосфор-	-	61 1	2.3	П	6а	"Ядовито"

органические твер- 61 6
дые, ядовитые

2774 Пестициды произ- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко
воспламеняется",
водные фталимида 32 2 "Ядовито", "Прикрытие
жидкие, легковос- 3/0-0-1-0"
пламеняющиеся,
ядовитые, с тем-
пературой вспыш-
ки ниже 23 град.С

3007 Пестициды произ- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко
воспламеняет-
водные фталимида ся", "Прикрытие 3/0-
0-1-0"
жидкие, легковос-
пламеняющиеся,
ядовитые, с тем-
пературой вспыш-
ки 23 град.С и
выше

3008 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие
0-0-1-0"
водные фталимида 61 6
жидкие, ядовитые

2773 Пестициды произ- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
водные фталимида 61 6
твердые, ядовитые

2762 Пестициды хлорор- - 31 2 2.3 П 3;6а "Легко
воспламеняется", "Ядови-
ганические жидкие, 32 2 то", "Прикрытие 3/0-
0-1-0"
легковоспламеня-
ющиеся, ядовитые,
с температурой
вспышки ниже
23 град.С

2995 Пестициды хлорор- - 61 3 2.3 П 6а;3 "Ядовито", "Легко
воспламеняет-
ганические жидкие, ся", "Прикрытие 3/0-
0-1-0"
легковоспламеняю-
щиеся, ядовитые, с
температурой вспы-
шки 23 град.С и
выше

2996 Пестициды хлорор- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито", "Прикрытие
0-0-1-0"
ганические жидкие, 61 6
ядовитые

2761 Пестициды хлорор- - 61 1 2.3 П 6а "Ядовито"
ганические твердые, 61 6
ядовитые

2313 Пиколин 39 33 42 2.1 П,М 3;8 "Легко
воспламеняется", "Едкое",
4 СК "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1282	Пиридин	39	32 22	2.1 4	П СК	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992	Пиридиновые основания, легкие	39	33 53	2.1	П	3;6б	"Легко воспламеняется", Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760	Пиридиновые основания, тяжелые	-	82 72	2.1	П	8;6а;3	"Едкое", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1114	Пиробензол	-	32 22	2.1	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2206	Полиизоцианаты	169	61 12	2.1 4	П СКЦ	6а	"Ядовито"
1268	Полимердистиллят	30	31 11	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Политерпены	-	91 33	2.1	П Н	9	-
-	Полифурит	-	91 53	2.1	П,М,К Н	9	"Слабоядовито"
-	Полиэтиленгликоли	-	91 53	2.1	П	9	"Слабоядовито"
-	Полиэтиленоксид ПЭО-С	-	91 23	2.1	П	9	"Горючее"
1760	Полиэтиленполиамины	137	82 11	2.1	П Н	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1325	Полова (см.п.2.2.24)	58	41 13	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Самовоспламеняется", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1325	Порофор ЧХЗ-5	-	41 12	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3224	Порофор П-18 флегматизированный	-	41 82	2.1 4	П СК	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Порофор ЧХЗ-21*	-	91 33	2.1	П	9	"Горючее"
-	Порофор ЧХЗ-57		см.Азодиизобутиронитрил				
-	Препарат К-4 водорастворимый	-	91 63	2.1	П	9	"Едкое при увлажнении"

1293	Препараты галено-вые*	-	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Продукт АГМ-9	-	91	23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1993	Продукт Т-185** (см.п.2.2.15)	-	32	22	2.2 4	П СК	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Продукт ФОЛ-63	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
-	Пронит**	-	61	61	2.2 4	П СК	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1978	Пропан	1	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1276	н-Пропилацетат	33	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2364	н-Пропилбензол	3	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется, "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1077	Пропилен	1	23	13	2.1 4	П,М,К СК Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1012	Псевдобутилен	1	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1309	Пудра алюминиевая	52	41	12	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325	Пыль эбонитовая	61	41	13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1263	Разбавители	см.Краски						
1993	Растворители	42	31 32 33	12 12 13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3088	Реагент углеще-лочной порошко-образный	-	42	12	2.1	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1624	Ртути дихлорид** (см.п.2.2.45)	-	61 62	2.1	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1642	Ртути(II) оксицианид** (см.п.2.2.45)	-	61 61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1636	Ртути (II) цианид** (см.п.2.2.45)	-	61 61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2809	Ртуть (см.п.2.2.51)	-	83 61	2.1	П,М	8;6а	"Едкое", "Ядовито"
1423	Рубидий	-	43 11	2.1 4	П,К СК	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992	Самин** (см.п.2.2.12)	-	32 22	2.3	П Н	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Сантохин	-	91 33	2.1	П,М	9	-
1469	Свинец азотнокислый	см.Свинца нитрат					
2811	Свинец стеариновокислый	см.Свинца стеарат					
1872	Свинца диоксид	81	51 22	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
1469	Свинца нитрат	81	51 22	2.1	П	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"
2811	Свинца стеарат	-	61 62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1620	Свинца цианид** (см.п.2.2.45)	-	61 62	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2658	Селен технический, порошок	-	61 63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
1942	Селитра аммиачная (см.п.2.2.33)	75	51 13	2.1; 2.2 4	П СК	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси", "Прикрытие 0-0-1-0"
1486	Селитра калиевая	76	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1454	Селитра кальциевая	76	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"

1498	Селитра натриевая взрывчатые	76	51 13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси"
-	Семена клещевины*	-	91 53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
1327	Сено прессованное (см.п.2.2.24)	58	41 13	2.1; 4	П	4а;4б	"Легко воспламеняется", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1350	Сера (см.п.2.2.23)	56	41 33	2.1; 2.2	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1828	Сера хлористая	см.Серы хлорид					
1080	Сера шестифтористая	см.Серы гексафторид					
1493	Серебра нитрат	77	51 12	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1684	Серебра цианид** (см.п.2.2.45)	-	61 61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1493	Серебро азотнокислое	см.Серебра нитрат					
1053	Сероводород сжиженный	24	24 13	2.1	П,К	2;6а;3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1131	Сероуглерод (см.п.2.2.12)	36	31 21	2.3	П Н	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1080	Серы гексафторид	6	21 12	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1079	Серы диоксид	16	22 13	2.1	П,К Н	2;6а	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1828	Серы хлорид	-	81 62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1263	Сиккативы жидкие	см.Краски					
-	Синтанокс	-	91 33	2.1	П	9	-
-	Синтанолы	-	91 23	2.1	П	9	"Горючее"

				4	СКЦ			
1299	Скипидар	42	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",
						Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
2986	Славсилан	124	83	42	2.1	П	8;6а;3	"Едкое", "Ядовито", "Легко вос-
								пламеняется", "Прикрытие
								3/0-0-1-0"
1953	Смеси газовые моносилана с водородом	150	24	11	2.2	П	2;3;6а	"Сжатый газ", "Легко воспламе-
								няется", "Ядовито", "Спускать с
								горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1953	Смеси газовые моносилана с аргоном	150	24	11	2.2	П	2;3;6а	"Сжатый газ", "Легко воспламе-
								няется", "Ядовито", "Спускать с
								горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Смеси А-6ТН, А-6ТЗ	-	91	33	2.1	П,М	9	-
-	Смола полиамидная (Водамин-115)	-	83	13	4	СК	8	"Едкое"
1866	Смолы акриловые, раствор в смеси изопропилового спирта и ацетона	32	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х",
						Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866	Смолы алкидноакриловые, раствор в ксилоле	32	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",
								"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866	Смолы меламиноформальдегидные, раствор в бутаноле	32	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х",
								"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866	Смолы мочевиноформальдегидные, смеси с бутанолом	32	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х",
								"Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Сода кальцинированная*	-	91	63	2.1	П,М,К	9	"Едкое при увлажнении"
1993	Смолы фенолоформальдегидные, жидкие, легковоспламеняющиеся	-	33	53	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Слабо-
						Н		ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Смолы фенолофор-	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"

	мальдегидные, водные растворы					Н		
1327	Солома прессованная (см.п.2.2.24)	58	41	13	2.1; 4	П Н	4а;4б	"Легко воспламеняется", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1485	Соль бертолетова	см.Калия хлорат						
1579	Соль ортолуидиновая	см.4-Хлор-о-Толуидинагидрохлорид						
1564	Сольбар*	-	61	63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
3295	Сольвент-нафта	3	32	12	2.1	П Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866	Сополимер 5Б	32	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Сополимер ВБМ, раствор в толуоле	-	32	21	2.1	П	3;6б	"Легко воспламеняется", "Ядовито"
2810	Состав огнегасительный ОГС N 7	-	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1105	Спирт амиловый	31	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Спирт бензиловый*	-	91	23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1120	Спирт бутиловый	31	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1987	Спирт гексиловый	-	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1987	Спирт гептиловый	-	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1986	Спирт денатурированный	31	32	22	2.1	П,М Н	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1105	Спирт изоамиловый	31	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1212	Спирт изобутиловый	31	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1219	Спирт изопропиловый	31	32	12	2.1 4	П,М Н,СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2672	Спирт нашатырный*	см.Аммиак, растворы в воде						
-	Спирт октиловый нормальный*	-	91	23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
1274	Спирт н-Пропиловый	31	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810	Спирт тетрагидрофурфуриловый*	-	61	13	2.1	П,М	6а	"Ядовито", "Х"
1170	Спирт этиловый	31	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1944	Спички безопасные (см.п.2.2.22)	59	41	13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Средство моющее техническое КСШ-1	-	91	53	2.1	П	9	"Слабоядовито"
-	Средства дезинфицирующие на основе кислоты трихлоризоциануровой	-	51	51	2.1	П	5;8	"Окислитель", "Дает самовозгорающиеся смеси", "Едкое"
-	Стабилизатор ВТС-60	-	91	23	2.1	П,М,К	9	"Горючее"
-	Стероксы	-	91	33	2.1	П	9	
-	Стекло натриевое жидкое	см.Натрия силикат						
2055	Стирол-мономер, ингибированный	3	33	13	2.1 4	П,М СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1692	Стрихнин** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1507	Стронций азотнокислый	см.Стронция нитрат						
-	Стронция карбонат	-	91	53	2.1 4	П,М,К СК	9	"Слабоядовито"
1507	Стронция нитрат	80	51	13	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1509	Стронция пероксид взрывчатые	89	51	12	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает смеси", "Прикрытие 0-0-1-0"
1624	Сулема	см.Ртути дихлорид						
1993	Сульфенамид БТ	42	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1362 Сульфоуголь	47	42	13	2.1	П,М	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1759 Сульфохлорид*	71	83	12	2.1	П,М	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1834 Сульфурилхлорид	103	83	11	2.1	П,М	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1732 Сурьма пятифтористая	см.Сурьмы пентафторид				Н		
1732 Сурьмы пентафторид	-	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1331 Термоспички	59	41	13	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2504 Тетрабромэтан*	-	61	13	2.1	П	6б	"Ядовито"
2810 Тетрафтордибромэтан	-	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито"
1954 Тетрафторэтан	18	23	12	2.1	П,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1081 Тетрафторэтилен, ингибированный	18	23	12	2.1	П,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Тетрахлорпентан*	122	61	13	2.1	П,М Н	6б	"Ядовито"
2810 Тетрахлорпропан*	122	61	13	2.1	П,М Н	6б	"Ядовито"
1702 Тетрахлорэтан	-	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито", "Х"
1897 Тетрахлорэтилен*	120	61	13	2.1	П,М Н	6б	"Ядовито"
1836 Тионилхлорид	-	83	11	2.1	П	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1838 Титан четырехлористый	см.Титана тетрахлорид						
1838 Титана тетрахлорид	-	81	72	2.1 4	П,М Н,СКЦ	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2811 Тиурамы технические	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1708 Толуидины	-	61	62	2.1	П,М	6а	"Ядовито", "Х"

						Н		
2078	Толуилендиизо-цианат	-	61	12	2.1	П Н	6а	"Ядовито"
1294	Толуол	3	32	52	2.1	П,М Н	3;6б	"Легко воспламеняется", "Слабо-ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1863	Топливо для реактивных двигателей	30	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1993	Топливо эталонное	-	31	11	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810	Тосолы	116	61	62	2.1	П,М	6а	"Ядовито","Х"
3101	Третбутила-бензопероксид, ила пероксид, раствор концентрации не более 77%** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	96	52	12	2.2; 2.3	П	5;1а	"Органический "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2515	Трибромметан	см.Бромоформ						
2810	Трибутилфосфат	159	61	63	2.1 4	П,М Н,СКЦ	6б	"Ядовито"
3051	Триизобутилалюминий	50	42	11	2.1	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2574	Трикрезилфосфат	159	61	62	2.1	П Н	6а	"Ядовито"
1083	Триметиламин, безводный	15	24	13	2.1	П,К	2;3;6а	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито"", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1297	Триметиламин, водный раствор с массовой долей не более 50%	28	32	42	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1298	Триметилхлорсилан	25	31	31	2.1	П	3;8;6а	"Легко воспламеняется", "Едкое, "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3128	Трипропилбор	67	42	21	2.1	П	4б;6а	"Самовозгорается", "Ядовито",

								"Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Трис-бета-Хлор-пропилфосфат	-	91	53	2.1	П	9	"Слабоядовито"
-	Трис-(2,3-Дибром-пропил)-Фосфат	-	91	53	2.1	П	9	"Слабоядовито"
2987	Трифенилхлорсилан	124	83	42	2.1	П	8;6а;3	"Едкое", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810	Трифтортрихлор-этан	-	61	13	2.1 4	П,М Н,СКЦ	6б	"Ядовито"
1082	Трифторхлорэти-лен, ингибирован-ный	14	23	13	2.1	П,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2035	Трифторэтан, сжатый	14	23	11	2.1	П,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2321	Трихлорбензолы*	119	61	13	2.1	П,М Н	6б	"Ядовито", "Х"
2810	Трихлорпро-пан-1,2,3*	122	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито"
	- Трихлорпропил-фосфат	-	91	53	2.1 4	П Н,СКЦ	9	"Слабоядовито"
1710	Трихлорэтилен*	120	61	13	2.1 4	П Н,СКЦ	6б	"Ядовито"
1296	Триэтиламин	28	32	52	2.1	П Н	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Триэтилбензол-1,2,3*	-	91	23	2.1	П,М	9	"Горючее"
2985	Триэтилхлорсилан	25	31	42	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое"
1300	Уайт-спирит	30	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется". "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1864	Углеводороды легкие	2	31 32	12 12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1013	Углекислый газ					см.Углерода диоксид		
1361	Углерод техни-ческий	47	42	13	2.2;	П	4б	"Самовозгорается",

				2.3 4	СК		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
2516	Углерод четырехбромистый				см.Углерода тетрабромид		
1846	Углерод четырехлористый				см.Углерода тетрахлорид		
1013	Углерода диоксид	6	21	12	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2516	Углерода тетрабромид*	-	61	13	2.1	П	6б	"Ядовито"
1846	Углерода тетрахлорид	120	61	12	2.1	П Н	6а	"Ядовито"
1361	Уголь животного или растительного происхождения	47	42	13	2.2; 2,3 4	П СК	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2070	Удобрения аммиачно-нитратные: однородные неразделимые азотно-фосфатные или азотно-калийные смеси или азотно-фосфатно-калийные удобрения, содержащие более 70%, но менее 90% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества	-	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
2071	Удобрения аммиачно-нитратные: однородные неразделимые азотно-фосфатные или азотно-калийные смеси или сложные азотно-фосфатно-калийные удобрения, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества или содержащие не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего вещества	-	91	63	2.1	П	9	"Едкое при увлажнении"
2067	Удобрения аммиачно-нитратные: од-	-	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"

								нородные неразделимые смеси нитрата аммония с другими неорганическими веществами, инертными по отношению к нему, содержащие не менее 90% нитрата аммония и не более 0,2% горючих веществ (включая органическое вещество в пересчете на углерод) или содержащие менее 90%, но более 70% нитрата аммония и более 0,4% горючих веществ
2068	Удобрения аммиачно-нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с карбонатом кальция и (или) доломитом, содержащие более 80%, но не менее 90% нитрата аммония и не более 0,4 % горючего вещества	-	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
2069	Удобрения аммиачно-нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с сульфатом аммония, содержащие более 45%, но не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества	-	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1328	Уротропин	см.Гексаметилентетрамин						
-	Ускоритель БНК-2*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
2311	Фенетидины*	-	61	13	2.1	П	6б	"Ядовито"
-	Фенилметилуретан	-	91	23	2.1	П	9	"Горючее"
1804	Фенилтрихлорсилан	124	81	62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито"
2988	Фенилхлорсилан (см.п.2.2.30)	-	43	61	2.3	П	4в;3;8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки",

								"Прикрытие 3/1-1*-1-1"
2435	Фенилэтилдихлорсилан	124	83	62	2.3	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито"
-	Феноксиметанол	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
2312	Фенол, расплавленный	113	61	42	2.1 4	П СКЦ	6а;8	"Ядовито", "Едкое"
2821	Фенол, растворы*	113	61	42	2.1 4	П,М СКЦ	6а;8	"Ядовито", "Едкое"
1671	Фенол, твердый*	113	61	42	2.1	П Н	6а;8	"Ядовито", "Едкое"
1803	Фенолсульфокислота, жидкая*	-	81	12	2.1	П	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1408	Ферросилиций с массовой долей кремния от 30 до 90%	52	43	22	2.1	П	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3077	Фитиль зажигательный, тлеющий (ФЗТ)	-	91	33	2.1	П,М	9	"Горючее"
1993	Флицид	30	33	52	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992, 1198	Флюс жидкий БМ-1	22	32	22	2.1	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2209	Формалин	см.Формальдегид						
1166	Формальгликоль	см.1,3-Диоксолан						
2209	Формальдегид, растворы*	110	91	23	2.1	П	9	"Горючее"
1198	Формальдегид, растворы, легковоспламеняющиеся	110	33	32	2.1	П	3;6а; 8	"Легко воспламеняется", "Х", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1076	Фосген** (см.п.2.2.9)	-	22	32	2.2	П	2;6а; 8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-3-1"
-	Фосфанол	-	81	11	2.1	П	8	"Едкое"
1338	Фосфор аморфный (красный)*	69	41	33	2.1	П,К	4а;6б	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1381	Фосфор белый или желтый (см.п.2.2.27)	40	42 21	2.2; 2.3	П Н	4б;6а	"Самовозгорается", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1340	Фосфор пятисернистый	см.Фосфора пентасульфид						
1343	Фосфор трехсернистый	см.Фосфора трисульфид						
1809	Фосфор треххлористый	см.Фосфора трихлорид						
1340	Фосфора пентасульфид, не содержащий белый или желтый фосфор	49	43 82	2.1 4	П СК	4в;4а	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1343	Фосфора трисульфид, не содержащий белый или желтый фосфор	49	41 32	2.1	П,К	4а;6б	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1809	Фосфора трихлорид	-	81 12	2.1 4	П Н,СКЦ	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1807	Фосфора (V) оксид	-	81 82	2.1	П	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1810	Фосфора оксихлорид	-	81 62	2.1	П	8;6а	"Едкое", "Ядовито"	
1810	Фосфорил хлористый	см.Фосфора оксихлорид						
-	Фракция альфа-олефинов С(8),С(8)-С(10)	-	32 13	4	СКЦ Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"	
-	Фракция альфа-олефинов С(10)-С(12)	-	33 13	4	СКЦ Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"	
-	Фракция альфа-олефинов С(12)-С(14)	-	91 23	4	СКЦ Н	9	"Горючее"	
-	Фракция альфа-олефинов С(16)-С(18), С(20)-С(26)	-	91 53	4	СКЦ Н	9	"Слабоядовито"	
1965	Фракция бутан-бутиленовая	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"	

1965	Фракция бутилено-вая	1	23	13	2.1	П,М,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Фракция метилнафталиновая (фракция 1- и 2-метилнафталиновая)	-	91	53	2.1	П Н	9	"Слабоядовито"
1265	Фракция пентановая	5	31	11	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2313	Фракция пиколиновая	39	33	53	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1965	Фракция пропан-бутановая	1	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2821	Фракция фенольная	113	61	12	2.1	П,М Н	6а	"Ядовито"
1993	Фракция эфиро-альдегидная	31	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1199	Фурфурол*	-	33	53	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1656	Хинолин	-	61	62	2.1; 4	П,СК	6а	"Ядовито"
-	Хладон-11 (фтортрихлорметан)	-	-		2.1 4	П,М,К СК,Н	-	-
-	Хладон-12 (дифтордихлорметан)	8	21	13	2.1 4	П,М,К СК,Н	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1976	Хладон-318-С	см.Октафторциклобутан						
1956	Хладон-612	8	21	12	2.1	П,М,К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1365	Хлопок-сырец (см.п.2.2.26)	58	42	13	2.1	П,К	4б	""Самовозгорается", "Прикрытие 3/3-1-1-1"
1017	Хлор	11	22	43	2.1	П,К	2;6а	"Сжиженный газ", "Ядовито",

				4	СК,Н			"Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1749	Хлор трехфтористый	см.Хлора трифторид						
1749	Хлора трифторид	11	22	43	2.1	П,К	2;6а; 5;8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Окислитель", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
2075	Хлораль, безводный, ингибированный	-	61	12	2.1 4	П Н,СКЦ	6а	"Ядовито"
2673	Хлораминофенол	-	61	62	2.1	П	6а	"Ядовито"
1134	Хлорбензол	38	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1916	Хлорекс	см.Эфир-2,2-Дихлордиэтиловый						
-	Хлорокись меди	см.Меди(II) хлороксид						
1760	Хлорокс	-	83	13	2.1	П,М	8	"Едкое"
1888	Хлороформ	120	61	12	2.1 4	П Н,СКЦ	6а	"Ядовито", "Х"
1579	4-Хлор-о-Толуидинагидрохлорид*	-	61	63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
2021	2-Хлор-фенол*	-	61	13	2.1	П	6б	"Ядовито", "Х"
1589	Хлорциан стабилизированный** (см.п.2.2.9)	-	22	32	2.1	П	2;6а;8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-3-1"
2720	Хром азотнокислый	см.Хрома(III) нитрат						
1756	Хром трехфтористый	см.Хрома фторид						
2720	Хрома (III) нитрат	82	51	13	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1463	Хрома триоксид, безводный	85	51	41	2.1	П	5;6а;8	"Окислитель", "Ядовито", "Едкое", "Дает самовоспламеняющиеся смеси"
1756	Хрома фторид	-	81	12	2.1	П	8	"Едкое"
1407	Цезий	-	43	11	2.1	П,К	4в	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"

2000	Целлулоид	45	41	13	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2002	Целлулоид, отходы	45	42	13	2.1	П,М,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1588	Цианплав** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2986	Цианэтилтрихлорсилан	124	82	42	2.1	П	8;3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1145	Циклогексан	2	31	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1915	Циклогексанон	26	33	13	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2357	Циклогексиламин	28	32	31	2.1	П	3;6а;8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Циклододекан	-	41	12	2.1	П	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1027	Циклопропан, сжиженный	1	23	13	2.1	П,М,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1436	Цинк, порошок или цинк-пыль*	52	43	72	2.1	П,М,К	4в;4б	"Загорается от воды", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1514	Цинк азотнокислый	см.Цинка нитрат						
3087	Цинк двухромовокислый	см.Цинка дихромат						
2855	Цинк кремнефтористый	см.Цинка гексафторсиликат						
1515	Цинк марганцевокислый	см.Цинка перманганат						
2331	Цинк хлористый	см.Цинка хлорид						
2855	Цинка гексафторсиликат	-	61	63	2.1	П	6б	"Ядовито"
3087	Цинка дихромат	85	51	21	2.1	П,М	5;6а	"Окислитель", "Ядовито"

1514 Цинка нитрат	83	51	12	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеня- ющиеся смеси"
1515 Цинка перманганат	84	51	12	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеня- ющиеся смеси"
1516 Цинка пероксид	89	51	12	2.1	П,М	5	"Окислитель", "Дает воспламеня- ющиеся смеси"
1714 Цинка фосфид	-	43	22	2.1	П	4в;6а	"Загорается от воды", "Ядови- то", "Прикрытие 0-0-1-0"
2331 Цинка хлорид*	-	81	73	2.1	П,М,К Н	8	"Едкое"
1713 Цинка цианид** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с гор- ки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1544 Цинхонин** (см.п.2.2.45)	-	61	61	2.2; 2.3	П	6а	"Ядовито", "Не спускать с гор- ки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2009 Цирконий, сухой в виде листов, полос или про- волоки в бухтах	51	42	13	2.1	П,К	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2008 Цирконий, поро- шок сухой	52	42	12	2.1 4	П,К СК	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1358 Цирконий, порошок увлажненный	52	41	12	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прик- рытие 3/0-0-1-0"
3178 Шашки серные	56	41	13	2.1	П,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прик- рытие 3/0-0-1-0"
3290 Шламы сернокис- лотного производ- ства	-	61	72	2.1	П	6а;8	"Ядовито", "Едкое"
2217 Шрот, содержащий не более 1,5% масла и не более 11% влаги	-	42	12	2.1	П	4б	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2272 Экстралин	см.N-Этиланилин						
1080 Элегаз	см.Серы гексафторид						
2797 Электролит щелоч- ной*	127	82	12	2.1	П,М	8	"Едкое", "Х"

-	Электролит для химических источников тока	-	33	13	2.1	П	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
-	Эмульгатор ОП-4		91	23	2.1	П,М,Н	9	"Горючее"
-	Энит**	-	61	61	2.2	П	6а	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
					4	СК		
2023	Эпихлоргидрин	157	61	32	2.1	П	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1035	Этан	1	23	12	2.3	П,М,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1891	Этил бромистый	см.Этилбромид						
1037	Этил хлористый	см.Этилхлорид						
1036	Этиламин, безводный	28	24	13	2.1	П,М,К	2;6а;3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2270	Этиламин, водный раствор	28	31	42	2.1	П	3;8	"Легко воспламеняется", "Едкое",
						Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
2272	N-Этиланилин*	111	61	13	2.1	П,М	6б	"Ядовито", "Х"
1173	Этилацетат	33	32	12	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х",
					4	СКЦ,Н		"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1175	Этилбензол	3	32	52	2.1	П,М	3;6б	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1891	Этилбромид	-	61	12	2.1	П	6а	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1183	Этилдихлорсилан (см.п.2.2.30)	25	43	61	2.3	П	4в;3;8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1962	Этилен	4	23	12	2.1	П,М,К	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспла-

							меняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1040 Этилена окись	см.Этилена оксид						
1040 Этилена оксид	21	24	13	2.1 4	П,К СК	2;6а;3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Этиленгликоль	116	61	62	2.1 4	П,М СКЦ,Н	6а	"Ядовито"
1604 Этилендиамин	28	82	42	2.1	П Н	8;3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1605 Этилендибромид	-	61	72	2.1	П,М	6а	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1135 Этиленхлоргидрин	157	61	32	2.1 4	П,М Н,СКЦ	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2363 Этилмеркаптан (см.п.2.2.12)	35	31	21	2.3	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1993 Этилсиликат-40	-	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1196 Этилтрихлорсилан	25	32	31	2.1	П	3;8;6а	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1037 Этилхлорид	23	23	13	2.1 4	П,М,К Н,СКЦ	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2988 Этилхлорсилан (см.п.2.2.30)	25	43	61	2.3	П	4в;3;8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"
1171 Этилцеллозольв	см.Эфир моноэтиловый этиленгликоля						
2557 Этрол нитроцеллюлозный	45	41	11	2.1	П,М,К	4а	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1033	Эфир диметиловый	1	23	13	2.1	П,М,К Н	2;3	"Сжиженный газ", "Легко воспла- меняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810	Эфир диметиловый перфторадипиновой кислоты*	-	61	63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
2810	Эфир диметиловый перфторпробковой кислоты*	-	61	63	2.1	П,М	6б	"Ядовито"
1916	Эфир 2,2-дихлор-диэтиловый	-	61	32	2.1	П,М	6а;3	"Ядовито", "Легко воспламеня- ется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2490	Эфир дихлоризопропиловый	-	61	12	2.1	П,М	6а	"Ядовито"
1188	Эфир монометило-вый этиленгликоля	33	33	13	2.1 4	П,М СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1171	Эфир моноэтиловый этиленгликоля	33	33	13	2.1	П,М	3	"Легко воспламеняется, "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
-	Эфир перфтордибутиловый*	-	91	53	2.1	П,М	9	"Слабоядовито"
3295	Эфир петролейный	2	32	12	2.1	П,М Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1239	Эфир хлордиметиловый	38	31	22	2.1	П	3;6а	"Легко воспламеняется", "Ядови- то", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1155	Эфир этиловый	34	31	11	2.1	П Н	3	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1*-1-1"

Примечания: 1. В графе "Наименование груза и номер ООН" грузы, отмеченные знаком "*", предъявляемые к перевозке в мелкой расфасовке, т.е. массой нетто не более 1 кг, но не более 1 л, разрешается перевозить мелкими отправками и в универсальных контейнерах на общих основаниях как неопасный груз; грузы, отмеченные знаком "**", разрешается перевозить только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя). Номер ООН для твердых грузов 9-го класса опасности - 3077, жидких - 3082.

2. В графе "Номер аварийной карточки" указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в Правила безопасности, и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

3. В графе "Классификационный шифр" цифры обозначают: первая класс, вторая - подкласс, третья - категорию опасности, четвертая степень опасности.

4. В графе "Род вагона" 2.1 - крытые вагоны общего парка железных дорог, 2.2 - крытые вагоны, специализированные, грузоотправителей (грузополучателей); 2.3 - специально выделенные крытые вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителями (грузополучателями); 4 полувагоны, платформы

(пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

5. В графе "Вид отправок": П - повагонные отправки; М - мелкие отправки; К - универсальные контейнеры железных дорог; СК специализированные контейнеры грузополучателей (грузоотправителей); СКЦ - специализированные контейнеры-цистерны; Н - допускается также перевозка наливом в соответствии с разделом 41 Правил перевозок грузов (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

6. В графе "Знак опасности" приведены номера знаков опасности согласно приложению 6, рис.п.6.1 (на форзаце).

7. В графе "Штемпеля на перевозочных документах" приняты следующие обозначения: "Прикрытие" (минимальное число физических вагонов прикрытия): первая цифра - от ведущего локомотива (если дробь, то числитель - от паровоза на твердом топливе, знаменатель от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе); вторая цифра - от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком "*" - от всех подталкивающих локомотивов; третья цифра - от вагонов с людьми; четвертая цифра - от локомотивов на твердом топливе при маневрах; знак "0" - прикрытия не требуется.

Знак "Х" - при перевозке грузов в стеклянной таре должен быть проставлен штемпель "Спускать с горки осторожно".

Приложение 3

ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ОПАСНОГО ГРУЗА

_____

(Наименование организации, предъявляющей груз к перевозке)

1. Техническое, химическое и торговое наименование груза, его синонимы (основное наименование подчеркнуть).....
.....

2. Номер государственного стандарта или технических условий (для ТУ - когда и какой организацией утверждены) .....
.....

3. Вид отправки (мелкие, повагонные, в контейнерах) .....
.....

4. Род вагона (тип контейнера), в котором предполагается перевозить груз .....
.....

5. Объем перевозки в месяц, т .....

6. Станция и дорога отправления груза .....

7. Станция и дорога назначения груза .....

ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГРУЗА

ОБЩИЕ СВОЙСТВА

8. Классификационный шифр вещества в соответствии с классификацией опасных грузов по ГОСТ 19433-88 .....
.....

9. Агрегатное состояние (газы сжатые, сжиженные, растворенные под давлением, жидкость подвижная или вязкая, сыпучее вещество, твердое тело и др.), цвет, запах, плотность и в каком виде перевозят (в сухом, увлажненном, в растворе с замедлителем и т.д.) .....

10. Из каких компонентов состоит груз и их процентное содержание ... .

11. Растворимость в воде .....

Для газов

12. Критическая температура, град.С .....

13. Абсолютное давление паров при температуре 50 град.С, Па .....

14. Относительная масса по воздуху .....

Для жидкостей

15. Температура кипения, град.С .....

16. Плотность при 20 град.С и температуре налива, кг/куб.м .....

17. Летучесть, мг/м (при температуре, град.С) .....

18. Упругость паров при температуре -10 град.С, +10 град.С, +20 град.С, +50 град.С, Па .....

19. Кинематическая вязкость при температуре -10 град.С, +10 град.С, +50 град.С, кв.м./с .....

20. Температура плавления, град.С .....

ОПАСНЫЕ СВОЙСТВА*

---

* Пожароопасность веществ и материалов определяется согласно действующим стандартам.

21. Пределы взрываемости (по объему) .....

22. Пожароопасность (горючесть, температура воспламенения, град.С)

23. Для жидкостей температура вспышки, град. С:

в закрытом тигле .....

в открытом тигле .....

24. Для твердых веществ:

скорость распространения пламени, мм/с .....

температура разложения, град.С .....

температура самовозгорания, град.С .....

период индукции, ч .....

25. Способность возгораться при взаимодействии с водой (температура самовозгорания, град.С или интенсивность газовыделения, куб.дм, (кг х ч).....

26. Для окислителей:

скорость распространения пламени в смеси окислителя с органическим веществом, мм/с .....

температура самовозгорания смеси, град.С .....

период индукции, ч .....

27. Влияние на организм человека при вдыхании, попадании на кожу, проглатывании .....

28. ЛК(50) для паров и газов, мг/куб.м, пыли и аэрозолей, мг/л .....

ЛД(50) при проглатывании и попадании на кожу, мг/кг .....

29. Коэффициент возможности ингаляционного отравления (КВИО) .....

30. Период времени, в течение которого вызывается видимый некроз кожной ткани животного, ч .....

31. Коррозионное воздействие на материалы (скорость коррозии стали марки Ст 3 или алюминия марки А 6 при температуре 55 град.С), мм/год .....

32. Недопускаемые воздействия на груз (удар, температура нагревания или охлаждения, степень увлажнения и т.д.) .....

33. Возникают ли опасные свойства при взаимодействии:

с воздухом .....

с водой .....

34. Дополнительные замечания относительно особых свойств и условий транспортирования груза .....

ТРАНСПОРТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

35. Подробная характеристика упаковки и надписи на таре (в случае двойной упаковки указать внутреннюю и наружную) .....

36. Масса отдельного грузового места, кг; вместимость первичной тары и норма ее наполнения .....

37. С какими веществами нельзя совместно хранить и перевозить и по какой причине .....

38. Способ очистки вагона (контейнера) после выгрузки. Необходимость промывки и обезвреживания, какими силами и средствами это должно быть проведено .....

39. Требования техники безопасности при погрузке, выгрузке и хранении груза .....

ТРАНСПОРТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ

40. Из какого металла должен быть изготовлен котел цистерны и требуется ли специальное покрытие .....

41. Температура налива продукта, град.С .....

42. Требуется ли разогрев груза при сливе в теплый и холодный периоды года и какой способ разогрева .....

43. Предлагаемый способ слива, время слива .....

44. Способ очистки, обезвреживания, нейтрализации цистерн после слива ....

Дата представления характеристики .....

Подпись руководителя
предприятия-грузоотправителя .....

Приложение 4

Таблица совместной перевозки опасных грузов

Клас-															
2111	2121	2211	2221	2232	2311	2323	2411	3111	3151	3252	4111	4212	4251	5111	6112
6121	6142	6161	6171	6182	8111	8131	8151	8171	8211	8231	8242	8251	8262	8311	8332
8352	8361	9113	9123	9133	9143	9153	9163								
сифи-	2112		2212	2223	2233	2312									
2412	3112	3152	3313	4112	4213	4253	5112	6113	6122		6162	6172			
8112	8142	8152	8172	8212			8282	8272	8312	8341	8382	8362			
каци-	2113		2213	2243		2313		2413							
3211	3323	4113	4231	4311	5113		6131		6163			8113	8143		
8173	8213			8283	8273	8313	8342		8371						
он-	2114		2214			2314		2414							
3212	3332	4121	4232	4312	5121		6132								
8181									8372						
ные	2116		2216			2316									
3213	3333	4122	4242	4313	5122										
8182									8373						
шиф-										3222	3342	4131			
4321	5133														
ры*											3343	4132		4322	
											3353	4133		4351	
												4141		4372	
														4382	

+----------

----------+
----

* Для грузов, входящих у группы, не указанные в заголовке граф, запрещается совместная перевозка со всеми опасными грузами.

2111
2112
2113 + + + + + + + + - - - - - - -
+ - - + + - + - - - + - - - - +
- - - - - - - + +
2114
2116

2121 + + + + + - - - - - - - - - -
- - - - - - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +

2211
2212
2213 + + + + + + + - - - - - - - -
+ - - + + - + - - - + - - - - +
- - - - - - - + +
2214
2216

2221
2223 + + + + + - - - - - - - - - -
- - - - - - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +
2243

2232
2233 + + + + + + + + - - - - - - -
- - - - + - - - - - - - - - +
- - - - - - - + +

2311
2312
2313 + - + + + + - - - - - - - - -
- - - - + - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +
2314
2316

2323 + - + - + + + + - - - - - - -
- - - - + - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +

2411
2412
2413 + - - - + + + + - - - - - - -
- - - - + - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +
2414

3111 - - - - - - - - + + + - - - -
- - - - + - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +
3112

3121

3122 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
3131
3141
---

* Запрещается также совместная перевозка опасных грузов, входящих в одну группу.

3151
3152
3211
3212 - - - - - - - - + + + - - - - - - - + - - - - - - - - - - - - - - + +
3213
3222

3221
3231 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
3241
3242
3252
3313
3323
3332 - - - - - - - - + + + - + +
3333
3342
3343
3353

4111
4112
4113
4121
4122 - - - - - - - - - - - + - - - - - - - + - - - - - - - - - - - - - - + +
4131
4132
4133
4141

4152
4153
4162
4172 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
4181
4182
4211
4221

** Запрещается также совместная перевозка опасных грузов, входящих в одну группу.

4212
4213
4231 - - - - - - - - - - - - + - + +
4232
4242

4251

4253
4311
4312
4313 - - - - - - - - - - - - - + -
- - - - - - - - - - - - - - -
- - - - - - - + +
4321
4322
4351
4372
4382

4331
4332
4341 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
4361
4362

5111
5112
5113 - - - - - - - - - - - - - - +
- - - - - - - - + - - + - + - -
- + - - - - + - +
5121
5122
5133

5141
5151
5152
5211
5212
5221
5222
5231 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
5232
5241
5242
5251
5252
5262
5271
6111

** Запрещается также совместная перевозка опасных грузов, входящих в одну группу.

6112 + - + - - - - - - - - - - - -
+ - + + + - - - - - - - - - - -
- - + - - - - + +
6113

6121
6122 - - - - - - - - - - - - - - -
- + - - - - - - - - - - - + -
+ - - - - - - + +
6131
6132

6141 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*

6142 - - - - - - - - - - - - - - -
+ - + + + + + + - - - - - - - +
- - + - - - - + +

6151 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
6152

6161
6162 + - + - - - - - - - - - - - -
+ - + + + - - - - - + - - - + -
- - + - - - - + +
6163
6171 + - + - + + + + + + + + - - -
+ - + + + + - - - - + + + - + -
+ - + + + + - + +
6172

6182 - - - - - - - - - - - - - - -
- - + - + + - - - - + - - - - +
- - - - - - - + +

8111
8112 + - + + - - - - - - - - - - -
- - + - - - + + + + - - - - - +
- - - - - - - - +
8113

8121 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*

8131
8142 - - - - - - - - - - - - - - -
- - + - - - + + - - - - - - - -
- - - - - - - + +
8143

8151
8152 - - - - - - - - - - - - - - +
- - - - - - + - + - - - - - - -
- - - - - - + - -

8161 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
8162

** Запрещается также совместная перевозка опасных грузов, входящих в одну группу.

8171
8172
8173 - - - - - - - - - - - - - - -
- - - - - - + - - + - - - - - -
- - - - - - + + +
8181
8182

8211
8212 + - + - - - - - - - - - - - -
- - - + + + - - - - + + + - + -
- - - + + + - + +
8213

8221 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*

8231 - - - - - - - - - - - - - - -
- - - - + - - - - - + + + - + -
- - - - - - - + +

8241 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*

8242 - - - - - - - - - - - - - - -
- - - - - - - - - - + + + + - -
- - - - - - + + +

8251
8282 - - - - - - - - - - - - - - +
- - - - - - - - - - - - + - -
- - - - - - + + +
8283

8262
8272 - - - - - - - - - - - - - - -
- + - + + - - - - - + + + - + -
- - - - + + - + +
8273

8311
8312 + - + - + - - - - - - - - - -
- - + - - + + - - - - - - - - +
- - + + + + - - +
8313

8321 ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА СО
ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ*
8323

8332
8341 - - - - - - - - - - - - - - -
- + - - + - - - - - - - - - - -
+ - - - - - - + +
8342

8352 - - - - - - - - - - - - - - +
- - - - - - - - - - - - + - -
- + - - - - + - +
8382

8361
8362
8371 - - - - - - - - - - - - - - -
+ - + + + - - - - - - - - - - +
- - + + + + - + +
8372
8373

9113 - - - - - - - - - - - - - - -
- - - - + - - - - - + - - - - +
- - + + - - - + +
9123 - - - - - - - - - - - - - - -
- - - - + - - - - - + - - - + +
- - + - + + - + +
9133

9143 - - - - - - - - - - - - - - -
- - - - - - - - + + - - - + - -
- + - - - - + + +

9153 + + + + + + + + + + + + + + -
+ + + + + + - + - + + + + - + -
+ - + + + + - + +

9163 + + + + + + + + + + + + + + +
+ + + + + + + + + + + + + + +
+ + + + + + + + +

Условные обозначения:

"-" - запрещается совместная перевозка данных грузов;

"+" - возможна совместная перевозка данных грузов.

Приложение 5

Таблица возможности совместной перевозки опасных грузов с неопасными грузами

Наименование неопасных грузов	Подклассы опасных грузов														
	2.1	2.2	2.3	2.4	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8.1	8.2	8.3	9.1
Растительные масла и жиры	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пушно-меховые изделия, кожа и другие ценные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Писчебумажные изделия и книги	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Предметы электротехники и точной механики	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+
Химико-фармацевтические, лекарственные, парфюмерно-косметические товары	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
Домашние вещи, игрушки	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Продовольственные и хлебофуражные продукты	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие неопасные грузы	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	+	+	+

Условные обозначения:

"-" - запрещена совместная перевозка данных грузов;

"+" - возможна совместная перевозка данных грузов.

Приложение 6

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

1. На транспортную тару и транспортные средства с опасными грузами наносят знаки опасности, соответствующие классу и подклассу, к которому отнесен данный груз, выполненные в соответствии с рис.П.6.1, П.6.2 и П.6.3, помещенными на форзацах в начале и в конце книги (значения символов *, **, *** указаны в подписи к рис.2 на с.34). На транспортную тару и транспортные средства, содержащие остатки опасных грузов, также наносят знаки опасности.

Если груз обладает несколькими видами опасности, на упаковку и транспортные средства наносят все знаки, соответствующие этим видам опасности. При этом для газов подклассов 2.2, 2.4 на знаке опасности 6а (см.рис.П.6.1) вместо надписи "ЯД" указывается "Ядовитый газ".

2. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару, должны иметь форму квадрата, повернутого на угол, со стороной не менее 100 мм, который условно разделен на два равных треугольника.

При размерах тары, не позволяющих наносить знаки опасности указанных размеров, допускается уменьшить сторону квадрата до 50 мм.

В верхнем треугольнике знака наносят символ опасности, в нижнем углу треугольника - номер подкласса. При нанесении нескольких знаков опасности номер подкласса указывают на знаке опасности того класса (подкласса), к которому отнесен груз. Рамка, символ и надписи на знаке опасности должны быть выполнены черным цветом, защищены от выцветания, другие цвета фона должны быть устойчивы к атмосферным воздействиям.

Рамку располагают на расстоянии 5 мм от кромки знака.

Для воспламеняющихся и ядовитых газов на знаках опасности 3 и 6а (см.рис.П.6.1) наносят соответствующие надписи: "Воспламеняющийся газ", "Ядовитый газ", для органических пероксидов на знаке опасности 5 наносят надпись "Органический пероксид".

Между символом и номером подкласса располагают надпись, характеризующую опасность груза, под ней - номер аварийной карточки.

Знаки опасности наносят на контрастном фоне перед манипуляционными знаками (рис.П.6.4).

Способы и материалы для нанесения знаков опасности принимают согласно ГОСТ 14192-77 "Маркировка грузов".

3. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства, должны иметь размер стороны квадрата 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок знака располагают рамку черного цвета.

Вместо надписи между символом и номером класса на белом фоне проставляют номер аварийной карточки (см. рис.П.6.3, 1 на форзаце).

Представлен рис.П.6.4. Место расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность груза:

1 - знак опасности; 2 - манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-77; 3 - номер ООН; 4 - классификационный шифр

Символы и цифры на знаках опасности должны быть нанесены черным цветом.

Под знаком опасности на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120х300 мм с черной рамкой шириной 10 мм по краям и высотой цифр в табличке не менее 25 мм указывается номер ООН (см.рис.П.6.3, 2).

Высота цифр номера аварийной карточки должна быть 100 мм, номера подкласса - 50 мм. Знаки изготовляют из плотной бумаги с пленочным покрытием.

Допускается применение для изготовления знаков других материалов, отвечающих требованиям ГОСТ 14192-77.

Если цвет вагона совпадает с цветом знака, то знак обводят полосой белого цвета (ширина обводки 30 мм).

Знаки опасности должны прикреплять на транспортные средства грузоотправители и удалять после выгрузки грузополучатели.

На специализированные вагоны знаки опасности должны наносить грузоотправители краской, устойчивой к атмосферным воздействиям, по трафарету. Такой знак после выгрузки не удаляют.

На вагонах и контейнерах знаки опасности должны быть расположены таким образом, чтобы они были видны аварийно-спасательному персоналу. Знаки опасности располагают:

на крытых вагонах - в центре двери с обеих сторон вагона;

на контейнерах и контейнерах-цистернах - с четырех сторон и сверху;

на универсальных контейнерах - рядом с номером контейнера.

Приложение 7

ОТБОР И ПОДГОТОВКА ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(с изменениями на 27 июня 1996 года)

1. Крытые вагоны и контейнеры, предоставляемые для перевозки грузов, должны иметь исправный кузов без щелей с исправной кровлей. Отверстия для труб в кровле при наличии временных печных разделок должны быть заделаны железом.

Постоянные печные разделки должны иметь исправные, плотно закрывающиеся колпаки.

Вагоны и контейнеры перед подачей под погрузку должны быть тщательно осмотрены. Обнаруженные при осмотре щели и неплотности в кузове вагона и контейнера парка железных дорог должны быть устранены работниками вагонного хозяйства дороги (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

Заделка щелей (просветов) в дверных и люковых проемах вагонов и контейнеров производится грузоотправителем. При погрузке грузов средствами дороги заделка производится дорогой.

2. Пригодность вагона и контейнера в коммерческом отношении для перевозки данных грузов устанавливает грузоотправитель.

Грузоотправитель обязан отказаться от погрузки грузов в вагон (контейнер) при наличии в нем неисправностей, которые могут повлечь за собой загорание груза при перевозке.

3. Заделка щелей (просветов) в дверных и люковых проемах вагонов (контейнеров) при погрузке грузов, за исключением перечисленных в п.7 настоящего приложения, производится толем, рубероидом, плотным картоном или другим аналогичным материалом. Для плотного прилегания к щели материал, используемый для заделки, прикрепляется деревянными планками на гвоздях. Заделка должна производиться с внутренней стороны вагона. Дверь, через которую производится погрузка, заделывается снаружи.

4. При перевозке неопасных грузов в решетчатой или бумажной упаковке, с применением стружки, соломы осмотр вагонов (контейнеров) и подготовка под погрузку должны производиться в порядке, установленном пунктами 1-3 настоящего приложения.

Отбор и подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку других неопасных грузов производятся в соответствии с правилами перевозок этих грузов.

5. Грузы, предъявляемые к перевозке в плотной таре (дощатой, фанерной, картонной), разрешается отгружать без заделки щелей и зазоров в дверных и люковых проемах вагонов (контейнеров).

6. В верхней части накладной на перевозку грузов, указанных в п.4 настоящего приложения, грузоотправитель обязан проставить штемпели красного цвета: "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0". В вагонном листе такие штемпели проставляются станцией отправления.

7. При перевозке ваты хлопковой, льна, хлопка-волокна отбор и подготовка вагонов (контейнеров) должны производиться в порядке, предусмотренном пунктами 8-24 настоящего приложения.

8. При предъявлении к перевозке или погрузке на сортировочных платформах грузов, указанных в п.7 настоящего приложения, дежурный по станции, старший приемосдатчик сортировочной платформы или диспетчер обязаны дать заявку работнику вагонного хозяйства на отбор вагонов под погрузку.

Заявка записывается в специальной книге предъявления вагонов к осмотру (форма ВУ-14), которая ведется отдельно для таких грузов. В графе 5 книги после номеров вагонов должно быть указано, под погрузку какого груза вагоны предназначаются.

9. Работник вагонного хозяйства (осмотрщик вагонов), получив заявку, обязан особенно тщательно проверить исправность стен, пола, крыши, люков, дверей и печной разделки вагона.

Плотность кузова проверяется изнутри вагона при закрытых дверях и люках. Осмотр вагонов в темное время суток должен производиться в хорошо освещенных местах.

При проверке плотности кузова вагона особое внимание должно быть обращено на места сопряжения опалубки крыши с деревянной обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцевых стен, а у вагона с переходной площадкой - также на место сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцовой стены, выходящей на тормозную площадку.

10. Обнаруженные при осмотре щели обводятся мелом, выявленные неисправности должны быть устранены работниками вагонного хозяйства, после чего осмотрщик вагонов, убедившись в исправности вагона, делает отметку в графе 10 книги осмотра вагонов о годности его под погрузку данного груза.

При подаче вагонов под двойные операции на подъездные пути, где нет осмотрщиков вагонов, а также при погрузке указанных грузов на станциях, где нет работников вагонного хозяйства, порядок осмотра и подготовки вагонов, а также порядок направления подготовленных вагонов в пункты погрузки устанавливаются начальником отделения дороги.

11. Поданный под погрузку вагон должен быть тщательно осмотрен в коммерческом отношении приемосдатчиком железной дороги, если погрузка грузов производится средствами дороги, или грузоотправителем, если погрузка производится его средствами.

12. Заделка щелей (просветов) в дверных проемах и люковых отверстиях вагонов производится крафт-бумагой на жидком стекле или деревянными рейками с применением войлочных прокладок, или стеклотканью на клеевой основе.

Способы заделки указаны в приложении 8 настоящих Правил.

13. Перед погрузкой каракуля отправитель обязан произвести заделку щелей в дверных проемах, люковых и других отверстиях крафт-бумагой на жидком стекле, после чего обить изнутри весь кузов асбестовым картоном или стеклотканью.

14. На подготовку вагонов под перевозку начальник станции предоставляет грузоотправителю в зависимости от количества поданных вагонов дополнительное время, но не более 1,5 ч на всю одновременно поданную партию вагонов.

Грузоотправитель обязан иметь неснижаемый запас материалов для заделки щелей вагонов (полосы бумаги, жидкое стекло, сбитые рейки с войлочными прокладками, валики бумажные и т.д.).

15. После заделки щелей грузоотправитель (а при погрузке средствами дороги - приемосдатчик станции) должен вторично осмотреть вагон изнутри при закрытых дверях и люках.

16. По окончании погрузки двери вагона для более плотного прилегания к наружной раме проема укрепляются снаружи тремя деревянными клиньями, которые забиваются между нижней обвязкой двери и направляющими кронштейнами.

17. При перевозке грузов, указанных в п.7 настоящего приложения, мелкими отправками в сборных вагонах укладка их должна производиться с отделением от стен другими грузами (по возможности в жесткой таре).

Размещение таких грузов в междверном пространстве не допускается. Если такая укладка груза невозможна, вагон должен быть подготовлен в порядке, установленном пунктами 1-6 настоящего приложения.

18. Контейнер, подаваемый под перевозку грузов, перечисленных в п.7 настоящего приложения, должен быть технически исправен, не иметь щелей и неплотностей в крыше, стенах, полу, дверях и внутренней обшивке контейнера. Запорные устройства должны обеспечивать плотное прилегание дверей. Осмотр контейнеров производит осмотрщик контейнеров.

19. Перед подачей с контейнерных площадок станции на склад грузоотправителя под погрузку грузов порожние контейнеры предварительно подвергаются тщательному техническому осмотру снаружи и изнутри при плотно закрытых дверях и хорошем наружном освещении.

20. При передаче контейнеров на подъездной путь под погрузку грузов отметки о пригодности контейнеров в техническом отношении делаются железной дорогой и грузоотправителем в специальной книге регистрации контейнеров, сдаваемых и принимаемых на подъездные пути.

21. Перед погрузкой грузов отправитель обязан тщательно осмотреть поданный контейнер как снаружи, так и изнутри (при закрытых дверях) и установить пригодность контейнера под перевозку данного груза в коммерческом отношении. Если грузоотправителем будет установлено, что контейнер неисправен и не годится под перевозку таких грузов, он должен отказаться от погрузки груза в данный контейнер.

Обнаруженные при осмотре зазоры и неплотности в дверном проеме и между створками дверей грузоотправитель обязан устранить в порядке, предусмотренном в приложении 8 настоящих Правил.

На устранение неплотностей и подготовку контейнеров под перевозку начальник станции предоставляет грузоотправителю дополнительное время до 30 мин на каждый контейнер.

22. При оформлении нарядов КЭУ-5 и КЭУ-16 грузоотправитель должен сделать отметку о пригодности данного контейнера под перевозку в левой верхней части дубликата и копии дубликата наряда КЭУ-5 или наряда КЭУ-16.

23. После окончания погрузки грузоотправитель обязан плотно закрыть двери контейнера, проверить, вошли ли запорные стержни в гнезда, наложить закрутку и запломбировать контейнер.

24. Приемосдатчик контейнерной площадки при приеме от грузоотправителя или шофера-экспедитора груженого контейнера обязан тщательно осмотреть контейнер снаружи, проверить плотность закрытия дверей, правильность пломбирования и наложения закрутки, а также наличие в соответствующих экземплярах нарядов КЭУ-5 и КЭУ-16 отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза.

При обнаружении технических и коммерческих неисправностей контейнера, а также при отсутствии в нарядах отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза контейнер к перевозке не принимается.

Приложение 8

СПОСОБЫ ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОТНОШЕНИИ ПОД ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Порядок заделки щелей в крытых вагонах крафт-бумагой на жидком стекле

1. Для заделки щелей этим способом применяется бумага мешочная по ГОСТ 2228-81 или крафт-оберточная по ГОСТ 8273-75 массой не менее 60 г/кв.м.

Жидкое стекло (силикат натрия технический, ГОСТ 13078-81), применяемое в качестве клея и являющееся одновременно огнестойким составом, наносится кистью на всю поверхность одной стороны приклеиваемой бумаги.

Нанесение жидкого стекла непосредственно на заклеиваемую поверхность кузова вагона с применением бумаги, не смазанной жидким стеклом, запрещается.

Поверхность, на которой наклеивается бумага, должна быть предварительно очищена от пыли.

2. Устранение просветов в стенах вагона и щелей в местах сопряжения опалубки крыши с обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцовых стен, а у вагонов с ручным тормозом также в местах сопряжения опалубки крыш с обшивкой торцовой стены, выходящей на тормозную площадку, производится заклейкой их полосами бумаги шириной 15 см. Полосы наклеиваются симметрично по отношению к щели по всей ее длине с выходом за концы не менее чем на 5 см.

Приведены: рис.П.8.1. Заделка люкового отверстия крафт-бумагой; рис.П.8.2. Заделка печной разделки крафт-бумагой; рис.П.8.3. Заделка просветов в дверном проеме рабочей двери вагона крафт-бумагой.

При заклейке щелей большой длины составными полосами концы полос в местах соединения должны накладываться один на другой на 5-10 см.

3. Перед устранением просветов в люках ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для обеспечения более плотного прилегания ставня люка к раме он дополнительно притягивается за кольцо проволокой, концы которой закручиваются вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

На лист бумаги размером 50х80 см наносится с одной стороны слой жидкого стекла, так, чтобы была покрыта вся площадь бумаги, после чего этот лист накладывается на люковой просвет и приклеивается к обшивке стены (рис.П.8.1).

Запрещается оставлять поверхность бумаги со стороны люка не покрытой жидким стеклом.

4. Перед заделкой печной разделки проверяется плотность прилегания крышки и скобы.

Лист размером 70х70 см покрывается с одной стороны жидким стеклом и приклеивается к изоляционному кожуху каркаса печной разделки (рис.П.8.2).

5. Заделка нерабочей двери вагона производится в следующем порядке: дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями.

Просветы (щели) между дверью и наружной рамой дверного проема заклеиваются изнутри вагона полосами шириной 15 см по всему периметру дверного проема.

6. Просветы (щели) в дверном проеме рабочей двери устраняются до погрузки или после погрузки следующим образом: на бумажную полосу шириной 20 см с одного края вдоль полосы на ширину 5 см наносится жидкое стекло, затем полоса складывается вдвое без перегиба и края склеиваются так, чтобы в средней части полосы образовался валик.

Такие склеенные бумажные полосы заготовляются в количестве, достаточном для наклейки по периметру дверного проема.

Приготовленные полосы с валиками промазываются жидким стеклом с одной стороны склеенного края на ширину 5 см и приклеиваются к дверным вертикальным стойкам, верхнему дверному брусу и полу вагона так, чтобы полосы на всю ширину валика выступали за наружную раму дверного проема (рис.П.8.3). В местах соединения валики не должны иметь разрывов, для чего края валиков вставляются один в другой на 3-5 см.

Приведены: рис.П.8.4. Заделка щелей в местах сопряжения фрамуги с обшивкой торцовой стены (а) и опалубки крыши с обшивкой боковой стены (б); рис.П.8.5. Заделка щели в месте сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцовой стены, выходящей на тормозную площадку.

После приклеивания валиков на них наносится жидкое стекло.

Приклейка валика к полу вагона производится после погрузки.

По окончании погрузки рабочая дверь аккуратно закрывается, чтобы не повредить (не смять) валики, которые должны плотно прилегать к двери, и укрепляются клиньями.

II. Порядок заделки щелей в крытых вагонах деревянными рейками с применением войлочных прокладок

7. Для заделки щелей в кузове вагона применяются деревянные рейки шириной 40-50 мм и толщиной 10-15 мм. Длина рейки должна перекрывать щели на 50 мм в каждую сторону.

Рейки прибиваются гвоздями длиной от 20 до 50 мм. Гвозди забиваются в шахматном порядке на расстоянии друг от друга не более 250 мм. При этом обшивка кузова вагона не должна пробиваться насквозь. Головки гвоздей должны быть утоплены в дерево.

В качестве прокладок для заделки щелей должен применяться войлок по ГОСТ 6418-81.

8. Просветы между досками обшивки заделываются деревянными планками, прибиваемыми гвоздями с внутренней стороны вагона. Заделка таких щелей может производиться также фанерой, при этом длина гвоздей должна быть 15-20 мм.

Заделка просветов между досками обшивки может производиться без войлочных прокладок, если прибиваемые планки плотно прилегают к доскам обшивки.

9. Заделка щелей в местах сопряжения фрамуг с обшивкой торцовых стен, опалубки и крыши с обшивкой боковых стен, а у вагонов с ручным тормозом также в местах сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцовой стены, выходящей на тормозную площадку, производится путем предварительного наложения на места просветов войлока с последующей обшивкой деревянными рейками (рис.П.8.4 и П.8.5).

Приведен рис.П.8.6. Заделка люкового отверстия деревянными планками.

10. Просветы в люках заделываются деревянными рейками с прокладкой войлоком (рис.П.8.6).

Ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для заделки просветов в люках предварительно подготавливаются две деревянные планки, имеющие специальные вырезы: один - для закидки люка, второй - для захода под ушко. Эти планки с прокладкой из войлока вставляются вплотную к вертикальным стенкам рамки люкового отверстия между закидкой и ставнем люка и заводятся под ушко. После этого веетикальные планки закрепляются двумя распорными горизонтальными планками (одна внизу рамки, другая вверху) с войлочными прокладками, плотно прилегающими к ставню люка.

Горизонтальные планки скрепляются с вертикальными при помощи коротких планок, прибиваемых к углу гвоздями. После этого ставень люка для более плотного прилегания к рамке дополнительно закрепляется проволокой, которая пропускается через кольцо ставня и закручивается вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

11. Заделка печной разделки производится путем подкладки войлока под крышку разделки с последующей затяжкой болта (рис.П.8.7).

12. Просветы нерабочей двери заделываются изнутри вагона до погрузки (рис.П.8.8.).

Дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями.

На вертикальные дверные стойки по всей высоте прибиваются деревянные планки (рейки) с войлочной прокладкой, которая должна выступать за наружную раму дверного проема на 20-30 мм (до соприкосновения с обшивкой двери).

Приведен рис.П.8.7. Заделка печной разделки при помощи войлочной прокладки.

У вагонов с металлическими дверными стойками заделка боковых просветов в дверных проемах производится только при помощи бумажных валиков.

Для устранения нижнего просвета (между дверью и порогом) применяются две планки длиной по ширине дверного проема, между которыми прокладывается войлок, выступающий с одной стороны на 20-30 мм за ребро планок. Планки скрепляются гвоздями.

Подготовленные таким образом сдвоенные планки кладутся на порог вагона и укрепляются при помощи трех вспомогательных планок, один конец которых прибивается к продольным планкам, а другой - к настилу пола за армировкой вагона.

Приведены: рис.П.8.8. Заделка просветов в дверном проеме вагона деревянными рейками; рис.П.8.9. Заделка просветов крафт-бумагой в дверном проеме контейнера деревянного (а) и металлического (б).

Верхний просвет нерабочей двери заделывается также при помощи двух скрепленных между собой планок с войлочной прокладкой. Эти планки при помощи трех коротких брусков (сечением 25x50 мм) соединяются с вспомогательной планкой, длина которой должна быть на 20-30 см больше ширины дверного проема.

Короткие соединительные бруски должны быть срезаны с одной стороны под прямым углом, а с другой - под углом 45 град.

Со стороны прямоугольного среза к брускам прибивается вспомогательная планка, а со стороны скошенного - сдвоенные планки с войлочной прокладкой. После этого вспомогательная планка прибивается к стойкам дверного проема на уровне обвязки двери так, чтобы сдвоенные планки упирались на верхний дверной брус, а выступающий конец войлочной прокладки плотно прилегал к двери вагона. Вспомогательная планка прибивается к каждой стойке дверного проема не менее чем четырьмя гвоздями.

В образовавшийся между сдвоенными планками и верхним дверным брусом угол закладывается полоска войлока шириной 3-4 см.

13. Заделка рабочей двери производится в том же порядке, как и нерабочей. При этом заделка верхнего и нижнего просветов у рабочей двери может производиться после загрузки вагона.

Рабочая дверь должна закрываться осторожно, чтобы не повредить выступающих концов войлочных прокладок.

После закрытия дверь укрепляется деревянными клиньями, забиваемыми между нижней обвязкой двери и направляющими кронштейнами.

III. Порядок заделки неплотностей в контейнерах

14. Заделка неплотностей в контейнерах может производиться бумагой на жидком стекле, деревянными рейками или фанерой, стеклотканью на клеевой основе.

15. Заделка неплотностей в стенках контейнера бумагой производится в порядке, установленном пунктами 1 и 2 настоящего приложения.

Просветы в дверных проемах и между створками дверей заделываются бумажными валиками, изготовленными в соответствии с п.6 настоящего приложения.

Валики приклеиваются изнутри контейнера:

в деревянном контейнере - к правой и левой дверным стойкам, к верхнему брусу передней рамы и к полу контейнера;

в металлическом контейнере - к правой и левой средним передним стойкам, к потолку и полу контейнера.

Кроме того, валики приклеиваются изнутри контейнера в месте соединения левой и правой створок двери: в деревянном контейнере - к вертикальной стойке левой створки двери, а в металлическом контейнере - к вертикальному бруску левой створки двери (рис.П.8.9).

Вентиляционные отверстия заклеиваются листом бумаги размером 130х130 мм, промазанным жидким стеклом.

16. Заделка неплотностей в контейнерах может производиться также деревянными рейками или фанерой.

Просветы в дверных проемах и между створками дверей заделывают деревянными рейками шириной 30-40 мм и толщиной 10 мм.

Рейки прибивают изнутри контейнера:

в деревянном контейнере - к правой и левой дверным стойкам, к верхнему брусу передней рамы и полу контейнера;

в металлическом контейнере - к правой и левой средним передним стойкам, к потолку и к полу контейнера.

Для заделки просвета между створками деревянные рейки прибиваются: в деревянном контейнере - к вертикальной стойке левой створки двери, в металлическом - к вертикальному бруску левой створки двери (рис.П.8.10).

Приведен рис.П.8.10. Заделка просветов деревянными рейками в дверном проеме контейнера деревянного (а) и металлического (б).

Вентиляционные отверстия в фанерной обшивке металлического контейнера забиваются листом фанеры размером 130х130 мм. Головки гвоздей должны быть утоплены в дерево.

17. Заделка неплотностей к контейнерах стеклотканью на клеевой основе производится в порядке, установленном в п.18 настоящего приложения. Заделка неплотностей в стенах контейнера производится в соответствии с пунктами 19 и 22 настоящего приложения.

Просветы (щели) в дверных проемах устраняются после погрузки в соответствии с пунктами 23 и 24 настоящего приложения.

IV. Порядок заделки щелей и неплотностей в крытых вагонах стеклотканью на клеевой основе

18. Для заделки щелей применяется стеклоткань по ГОСТ 19907-83 (любых марок неразряженной структуры) и три вида клея, приготовленного на основе:

коагулюма в бензоле и полимера К-9 (20:80);

полимера К-9 и жидкого стекла (70:30);

коагулюма в бензоле, полимера К-9 и жидкого стекла (10:70:20).

Приведены рисунки: П.8.11. Заделка люка боковой стены; П.8.12. Заделка печной разделки с деревянным брусом в центре (а) и с края (б); П.8.13. Заделка дверного проема; П.8.14. Заделка порога дверного проема; П.8.15. Заделка боковой стенки; П.8.16. Заделка верхней части дверного проема.

Жидкое стекло выпускается по ГОСТ 13078-81, полимер К-9 выпускается по ТУ 113-03-17-02-83, коагулюм - отходы производства каучука.

Для получения клея могут применяться и другие связующие, отвечающие требованиям пожарной безопасности.

Поверхность, на которую наклеивается стеклоткань, должна быть предварительно очищена от пыли.

19. Заделка люка боковой стены (рис.П.8.11) производится наклейкой листа стеклоткани размером, превышающим размеры бокового люка на 10-12 см, по следующей технологии: ставень люка плотно

закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой. После этого вырезается лист стеклоткани соответствующего размера и наклеивается на люк к обшивке стены.

20. Перед заделкой печной разделки проверяют плотность прилегания крыши и скобы. Затем лист стеклоткани, превышающий по размерам размеры печной разделки на 10-12 см, приклеивают к печной разделке (рис.П.8.12).

21. Заделка неплотностей дверного проема и порога дверного проема производится приготовленными полосами стеклоткани шириной 20-25 см, которые приклеиваются:

в месте сопряжения стойки и двери с брусом со створкой двери (рис.П.8.13);

в месте сопряжения пола со створкой двери и порогом дверного проема (рис.П.8.14).

Приведены: рис.П.8.17. Заделка зазора между створками дверей; рис.П.8.18. Заделка зазора между обвязкой крыши и торцовой стенкой.

22. Заделка боковой стенки (рис.П.8.15) производится путем наклейки полос стеклоткани шириной 10-12 см в месте сопряжения крыши со створкой и боковой стенкой по всей длине неплотностей с выходом за концы не менее чем на 3-5 см.

23. Заделка верхней части дверного проема производится после погрузки с наклейкой стеклоткани (рис.П.8.16) на местах сопряжения обвязки крыши продольной с балкой стены над дверным проемом и створки двери с рельсом.

24. Заделка зазора между створками двери (рис.П.8.17) осуществляется наклейкой полос стеклоткани шириной до 20 см по всей длине зазора.

25. Заделка зазора между обвязкой крыши и торцовой стенкой (рис.П.8.18) производится наклейкой полос стеклоткани шириной до 20 см по всей длине зазора.

Приложение 9

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о техническом состоянии вагонов (контейнеров) и их запорно-предохранительных устройств для перевозки опасных грузов

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон (контейнер) ..... по техническому состоянию кузова вагона (корпуса контейнера) и его запорно-предохранительных устройств гарантирует безопасную перевозку

.....
(наименование перевозимого груза)

Срок действия свидетельства до .....

МП Начальник службы, цеха,
ответственный за техническое состояние
вагона (контейнера)

Приложение 10

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1 И ОСОБЕННОСТИ ИХ ПЕРЕВОЗКИ

Таблица П.10.1

Номер ООН	Вещество или изделие, наименование груза	Классификационный шифр по ГОСТ 19433-88	Вид (метод) упаковки	Род подвижного состава	Вид отправки	Указания штемпеля на перевозочных документах	
0029	Капсюли-детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.1B 1a	E105 791	Крытый вагон, спецконтейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	Не требуется	B,S "ВМ", "Прикрытие" 23 в соответствии с п.3.6.8 и другие штемпеля согласно п.3.3.5 настоящих Правил
0030	Капсюли-детонаторы электрические для взрывных работ	1.1B 1a	E104 791	То же 23	То же	То же	B, S То же
0059	Заряды кумулятивные промышленные без капсюля-детонатора	1.1D 1a	E120 792	" 4	"	"	D,C,S "
0065	Шнур детонирующий, гибкий	1.1D 1a	E124 792	" 23	"	"	D,C,S "
0099	Торпеды взрывчатые без детонатора для нефтескважин	1.1D 1a	E134 792	" 4	"	"	D,C,S "
0124	Снаряды перфораторные для нефтескважин без капсюля-детонатора	1.1D 1a	E138, 792 E103 (см.п. 9.1.7)	Крытый вагон 3	Повагонная, мелкими партиями	Не требуется	D,C,S То же

0161	Порох бездым-	1.3C	E226	То же	То же	То же	C,S	То же	1a 790 6,8
	ный								
0278	Патроны для	1.4C	E113	"	"	"	D,C,S	"	1a 790 8,14
	нефтескважин								
0290	Шнур детониру-	1.1D	E125	"	"	"	D,C,S	"	1a 792 23
	ющий в металли-								
	ческой оболочке								
0377	Капсюли-воспла-	1.1B	E142	"	"	"	B,S	"	1a 791 8
	менители								
0381	Патроны для за-	1.2C	E114	"	"	"	C,D,S	"	1a 789 8
	пуска механизмов								
0409	Трубки детонаци-	1.2D	E137	"	"	"	D,C,S	"	1a 789 11
	онные с защитны-								
	ми элементами								
0439	Заряды кумуля-	1.2D	E120	Крытый	Повагонная, ме-	"	D,C,	"	1a 789 4
	тивные промыш-			вагон,	лкими партиями,		E,S		
	ленные без кап-			спецкон-	спецконтейнерная				
	сюля-детонатора			тейнер					
0442	Заряды взрывча-	1.1D	E156	То же	То же	"	D,C,	"	1a 792 9
	тые промышлен-						E,S		
	ные без капсю-								
	ля-детонатора								

Примечания:

1. Обозначение упаковки принято согласно главам 2, 9, 10 Рекомендаций ООН. Для упаковочных комплектов, не соответствующих положениям этих глав, но считающихся безопасными для использования по результатам проведенных испытаний, дано обозначение E103 (см.п.9.1.7) на срок переходного периода до 5 лет.

2. Номер разряда наносится на упаковке ВМ выпуска до 1 января 1991 года, перевозимых со складов госрезерва.

3. При перевозке перечисленных взрывчатых материалов выключать автотормоза вагонов не требуется.

Таблица П.10.2

Условный номер	Классификационный шифр по ГОСТ (см.	Допол- нительная карто- чка	Особые знака опас- ности	Вид (метод) ава- рийной	Родовижного состава	Номер разря- да	Номер упаковки	Вид отправки	Указания о необходимости сти со-	Указания о возможности сов-
Штемпеля на перевозочных документах										
0161	1.3C	E226	To же	To же	790	6,8				
0278	1.4C	E113	"	"	790	8,14				
0290	1.1D	E125	"	"	792	23				
0377	1.1B	E142	"	"	791	8				
0381	1.2C	E114	"	"	789	8				
0409	1.2D	E137	"	"	789	11				
0439	1.2D	E120	Крытый вагон, спецконтейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	789	4				
0442	1.1D	E156	To же	To же	792	9				

	19433-	опа-					провож-	местной			
рис.											
	-88	сно-					дения	перево-			
П.6.1,											
		сть						зки			
П.6.2)											

101	1.1D	-	-	E22б	Крытый	Повагонная,	Не тре-	D	"ВМ",	"Прикрытие", в соот-	1a
				707	31,10						
				(см.	вагон	мелкими парти-	буется			ветствии с п.3.6.8 и дру-	
				п.9.1.7)		ями			гие	штемпеля согласно	
п.3.3.5 настоящих Правил											
102	1.1B	-	-	E137	То же	То же	То же	B, S	То же	1a	
				743	11,16						
103	1.1D	-	-	E8,E9,	Крытый	Повагонная,	"	D	"	1a	
				714	9						
				E103	вагон,	спецконтейнер-					
				(см.п.	спец-	ная, мелкими					
				9.1.7)	контей-	партиями					
					нер						
104	1.1G	-	-	E139	Крытый	Повагонная,	"	G, S	"ВМ",	"Прикрытие" в соот-	1a
				704	8,10						
					вагон	мелкими				ветствии с п.3.6.8 и дру-	
						партиями			гие	штемпеля согласно	
п.3.3.5 настоящих Правил											
105	1.1D	-	-	E120	Крытый	Повагонная,	"	D,C,	То же	1a	
				701	9, 4						
					вагон,	спецконтейнер-		E, S			
					спецко-	ная, мелкими					
					нтейнер	партиями					
106	1.1D	-	-	E122	То же	То же	"	D,C,	"	1a	
				701	4,23						
								S			
107	1.1D	-	-	E106	Крытый	Повагонная	"	D,C,	"	1a	
				733	26						
					вагон			E, S			
108	1.1D	-	-	E121	То же	Повагонная,	"	D,C,	"	1a	
				704	23,25,4						
						мелкими парти-		S			
						ями					
109	1.1B	-	-	E105	Крытый	Повагонная,	не	B,S	"ВМ",	"Прикрытие" в соот-	1a
				704	23						
					вагон,	спецконтейне-	тре-			ветствии с п.3.6.8 и дру-	
					спец-	рная, мелкими	буется		гие	штемпеля согласно	
					контей-	партиями					
					нер						
п.3.3.5 настоящих Правил											

110 1.1F - - E112 Крытый Повагонная, То же F,S То же
1a 739 3,15,
вагон мелкими парти-
25
ями

112 1.1B - - E104 Крытый Повагонная, " B,S "
1a 704 23
вагон, спецконтейнер-
спец- ная, мелкими
контей- партиями
нер

113 1.1D - - E117, То же То же " D "
1a 701 4,9,16,23
E103
(см.
п.9.1.7)

114 1.1.D - - E106 Крытый Повагонная, " D,C,E,S "
1a 733 3,25
вагон мелкими парти-
ями

115 1.1D - - E6, Крытый То же " D "ВМ",
"Не спускать с горки", 1a 712 13
E103 желтый
"Прикрытие" в соответствии
(см. вагон с
п.3.6.8 и другие штемпеля
п.9.1.7)
согласно п.3.3.5 настоящих
Правил

116 1.1E - - E112 Крытый " не D,C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 739 3
вагон тре- E,S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
буется гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

117 1.1B - - E128 Крытый " То же B, S То же
1a 743 23
вагон

118 1.1D - 15 E2, Крытый Повагонная, " D,S
" 1a 711 9
E103 вагон, мелкими парти-
(см. спец- ями, спецкон-
п 9.1.7) конте- тейнерная
нер

119 1.1D - 2 E6, Крытый Повагонная, " D "Особо
опасно - ВМ N 119", 1a 712 13
E103, желтый мелкими партия- "Не
спускать с горки",
(см. вагон ми
"Прикрытие" в соответствии
п 9.1.7) с
п.3.6.8 и другие штемпеля

согласно п.3.3.5 настоящих
Правил

120 1.1F - - E106 Крытый Повагонная " F,S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 739 20,25
вагон
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

121 1.1D 6.1 178 E17, Крытый Повагонная, " D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a,6a 713 13
E103 желтый мелкими партия- ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. вагон, ми, спецконтей-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) спец- нерная гие
штемпеля согласно
контей-
п.3.3.5 настоящих Правил
нер

122 1.1C - - E22б, Крытый Повагонная, Не D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 707 6
E119 вагон мелкими партия- тре- E, S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
(см. ми буется гие
штемпеля согласно
п.9.1.7)
п.3.3.5 настоящих Правил

123 1.1D - - E106, Крытый Повагонная То же D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 733 4
E113 вагон E, S
ветствии с п.3.6.8 и другие
(см.п. или по-
штемпеля согласно п.3.3.5
9.1.7) лувагон
настоящих Правил
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спецва-
гон

124 11D - - E106, Крытый Повагонная, " J, S
"ВМ","Прикрытие" в соот- 1a, 3 730 17, 26
E103, вагон мелкими
ветствии с п.3.6.8 и дру-
(см. партиями гие
штемпеля согласно
п.9.1.7)
п.3.3.5 настоящих Правил

125 1.1D - - E8, То же То же " D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 717 19
E103 ки",
"Прикрытие" в соот-
(см.
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

126 1.1D - 2 E6, Крытый " " D "Особо
опасно - ВМ N 126", 1a 712 13
E103 желтый "Не
спускать с горки",
(см. вагон,
"Прикрытие" в соответствии
п.9.1.7) спецва- с
п.3.6.8 и другие штемпе-
гон ля
согласно п.3.3.5 настоя-
щих
Правил

127 1.1D - - E106 Крытый " " D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 752 3,4,
вагон E, S
ветствии с п.3.6.8 и дру- 17, 15
или по- гие
штемпеля согласно
лувагон
п.3.3.5 настоящих Правил
по ука-
занию
грузоот-
прави-
теля,
спецва-
гон

128 1.1D - - E156, Крытый Повагонная, " D, C, То
же 1a 701 9.13
E1, желтый спецконтей- E, S
E103 вагон, нерная, мел-
(см. спец- кими партиями
п.9.1.7) контей-
нер

129 1.1C - - E22б Крытый Повагонная, " C, S "
1a 707 6
вагон мелкими парти-
ями

130 1.1D - - E157 Крытый То же " D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 712 9, 13
желтый ки",
"Прикрытие" в соотве-
вагон тствии
с п.3.6.8 и другие

штемпеля согласно п.3.3.5

настоящих Правил

131 1.1D - 178 E103 Крытый " " D, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 752 4, 11, 23
вагон
ветствии с п.3.6.8 и другие

штемпеля согласно п.3.3.5

настоящих Правил

132 1.1D - - E2 То же " " D, C, То
же 1a 711 9
S

133 1.1D - - E4 " " " D "
1a 707 31, 10

134 1.1D - - E13, Крытый Повагонная, " D, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 711 9, 13
E103 желтый спецконтей- ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. вагон, нерная, мел-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) спец- кими партия- гие
штемпеля согласно
контей- ми
п.3.3.5 настоящих Правил
нер

137 1.1D - 178, E103, Крытый Повагонная, " D "Особо
опасно - ВМ N 137", 1a 716 9, 13
2 E6, желтый мелкими пар- "Не
спускать с горки",
E26 вагон тиями
"Прикрытие" в соответствии
(см. с
п.3.6.8 и другие штемпе-
п.9.1.7) ля
согласно п.3.3.5 настоя-
щих
Правил

138 1.1F - - E146, Крытый Повагонная Не требу- F, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 739 17, 29, 30
E106 или от- ется ки",
"Прикрытие" в соотве-
(см. крытый тствии
с п.3.6.8 и другие
п 9.1.7) подвиж-
штемпеля согласно п.3.3.5
ной
настоящих Правил
состав
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
вагон

140 1.1D - - E125 Крытый Повагонная, То же D, C, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 701 23
вагон мелкими пар-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
тиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

141 1.1D - 2 E6, Крытый То же " D "Особо
опасно - ВМ N 141", 1a 712 13
E103 желтый "Не
спускать с горки",
(см.п. вагон
"Прикрытие" в соответствии
9.1.7) с
п.3.6.8 и другие штемпеля

согласно п.3.3.5 настоящих

Правил

142 1.1D - - E26, Крытый Повагонная, " D, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 711 9
E2, вагон, спецконтей-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
E103 спец- нерная, ме- гие
штемпеля согласно
(см. контей- лкими пар-
п.3.3.5 настоящих Правил
п.9.1.7) нер тиями

143 1.1D - - E13, Крытый То же " D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 712 9, 13
E103 желтый ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. вагон,
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) спецкон- гие
штемпеля согласно
тейнер
п.3.3.5 настоящих Правил

144 1.1D - 15 E26, Крытый " " D, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 711 9
E11, вагон,
ветствии с п.3.6.8 и дру-
E2, спец- гие
штемпеля согласно
E103 контей-
п.3.3.5 настоящих Правил
(см. нер
п.9.1.7)

145 1.1F - - E106, Крытый Повагонная " F, S То
же 1a 733 4, 20
E113, вагон
E103 или по-
(см. лувагон
п.9.1.7) по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
вагон

148 1.1D - - E124 Крытый Повагонная, " D, C, "
1a 701 13, 23
желтый спецконтей- S
вагон, нерная,
спец- мелкими па-
кон- ртиями
тейнер

149 1.1D - - E109 Крытый Повагонная, " D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 707 10, 6
вагон мелкими пар- E, S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
тиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

151 1.1D - - E118, Крытый Повагонная " D, C, То же
1a 746 4

E106, вагон E, S
E103 или по-
(см. лувагон
п.9.1.7) по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
вагон

153 1.1F - - E106 Крытый Повагонная, Не тре- F, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 752 4, 15, 17
вагон мелкими пар- буется
ветствии с п.3.6.8 и дру-
тиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

154 1.1D - - E11, Крытый То же То же D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 712 13
E8, желтый ки",
"Прикрытие" в соответ-
E103 вагон ствии
с п.3.6.8 и другие
(см.
штемпеля согласно п.3.3.5
п.9.1.7)
настоящих Правил

155 1.1D - - E11 Крытый Повагонная, " D, S То
же 1a 711 13
желтый спецкон-
вагон, тейнерная,
спец- мелкими
контей- партиями
нер

156 1.1D - - E107, То же То же " D, C "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 701 4, 9,
E1, E, S
ветствии с п.3.6.8 и дру- 13, 23
E103 гие
штемпеля согласно
(см.
п.3.3.5 настоящих Правил
п.9.1.7)

157 1.1D - - E137 Крытый Повагонная, " D, S То
же 1a 743 11
вагон мелкими
партиями

158 1.1F - 178 E103 Крытый Повагонная, " F, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 743 11
вагон мелкими
ветствии с п.3.6.8 и дру-
партиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

159 1.1L - 178 E103 То же То же То же 1.1L "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 719 23

ки",
"Прикрытие" в соот-

ветствии с п.3.6.8 и другие

штемпеля согласно п.3.3.5

настоящих Правил

161 1.1D - - E134 " " " D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 733 4
S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

162 1.1D - - E106 " Повагонная " D, E, "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 739 20
C, S ки",
"Прикрытие" в соответ-
ствии
с п.3.6.8 и другие

штемпеля согласно п.3.3.5

настоящих Правил

163 1.1L - 178 E103 " Повагонная, " 1.1L То
же 1a 737 23, 27
мелкими
партиями

164 1.1B - - E142 " То же " B, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 704 8, 23

ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

165 1.1F - - E106 " " " F, S То же
1a 733 3, 25

166 1.1D - - E138 " " " D, C, "
1a 733 3, 25
E

167 1.1D - - E11, Крытый Повагонная, " D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 712 13
E103 желтый спецконтей- ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. вагон, нерная, мел-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) спец- кими парти- гие
штемпеля согласно
кон- ями
п.3.3.5 настоящих Правил
тейнер

168 1.1D - - E6, Крытый Повагонная, " D "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 712 13
E103 желтый мелкими пар- ки",
"Прикрытие" в соот-

(см. вагон, тиями
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) спец- гие
штемпеля согласно
контей-
п.3.3.5 настоящих Правил
нер

170 1.1F - - E146 Крытый Повагонная То же E, D, То же
1a 739 15, 17,
или от- S
29
крытый
подвиж-
ной сос-
тав по
указа-
нию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
вагон

171 1.1D - - E106 Крытый Повагонная, " D, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 752 4
вагон, спецконтей-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
спец- нерная гие
штемпеля согласно
кон-
п.3.3.5 настоящих Правил
тейнер

172 1.1F - - E106 Крытый Повагонная " F, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 751 20, 25
вагон ки",
"Прикрытие" в соот-

ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

173 1.1J - - E103, Крытый Повагонная, " J, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 748 17, 26
E106 вагон мелкими ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. партиями
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

174 1.1F - - E146, Крытый Повагонная То же F, S То же
1a 751 17, 29,
E106 или от-
30
(см. крытый
п.9.1.7) подвиж-
ной
состав
по ука-
занию

грузо-
отпра-
вителя,
спец-
вагон

175 1.1E - 178 E103 Крытый Повагонная, " C, D, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 752 4, 9
вагон мелкими пар- E, S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
тиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

176 1.1D - 131 E22a, Крытый То же " D, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 701 13
E103 желтый ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. вагон
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

179 1.1D - 2 E2, Крытый Повагонная, " D "Особо
опасно - ВМ N 179", 1a 729 13
E103 желтый мелкими пар- "Не
спускать с горки",
(см. вагон, тиями,
"Прикрытие" в соответствии
п.9.1.7) изотер- спецконтей- с
п.3.6.8 и другие штем-
мичес- нерная пеля
согласно п.3.3.5 нас-
кий тоящих
Правил
вагон,
спец-
контей-
нер

180 1.1D - - E4 Крытый Повагонная, " D, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 719 31
вагон мелкими
ветствии с п.3.6.8 и дру-
партиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

181 1.1D - - E138, Крытый Повагонная, " D, C, То же
1a 701 3
E103 вагон мелкими S
(см. партиями
п.9.1.7)

182 1.1D - 2 E6, Крытый То же То же D "Особо
опасно - ВМ N 182", 1a 712 13
E26, желтый "Не
спускать с горки",
E103 вагон
"Прикрытие" в соответствии
(см. с
п.3.6.8 и другие штемпе-

п.9.1.7) ля
согласно п.3.3.5 настоя-
щих
Правил

187 1.1J - - Е103 Откры- Повагонная, " J, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1а 786 30
тый спецконтей- ки",
"Прикрытие" в соответ-
подвиж- нерная ствии
с п.3.6.8 и другие
ной
штемпеля согласно п.3.3.5
состав,
настоящих Правил
спец-
контей-
нер

188 1.1Е - - Е146 То же То же " E, D, То же
1а 783 29
S

189 1.1F - - Е146 " " " F, S "
1а 781 29

190 1.1F - - Е146 " " " F, S "
1а 782 29

191 1.1F - - Е146 " " " F, S "
1а 783 29

192 1.1F - - Е146 " " " F, S "
1а 784 29

199 - - 16 Е103 Крытый Мелкими " - "ВМ",
"Не спускать с гор- 1а 712 13
желтый партиями ки",
"Прикрытие" в соот-
вагон
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно
п.3.3.5 настоящих Правил

201 1.2В - - Е137 Крытый Повагонная, То же B, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1а 744 11, 16
вагон мелкими
ветствии с п.3.6.8 и дру-
партиями гие
штемпеля согласно
п.3.3.5 настоящих Правил

202 1.2D - - Е137 То же То же " D, S То же
1а 744 11, 16

203 1.2L - - Е106, " Повагонная " 1.2L "
1а 732 1, 20
Е123
(см.
п.9.1.7)

205 1.2F - - E138, " Повагонная, " F, S "
1a 740 3
E139 мелкими
(см. партиями
п.9.1.7)

209 1.2B - - E128 " То же " B, S "
1a 744 23

211 1.2G - - E139 " " " "
1a 744 8, 10

212 1.2F - - E146 Крытый Повагонная " F, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 740 20,
или от- ки",
"Прикрытие" в соот- 28,
крытый
ветствии с п.3.6.8 и дру- 29, 25
подвиж- гие
штемпеля согласно
ной
п.3.3.5 настоящих Правил
состав
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя

213 1.2G 8 - E102 Крытый " " G, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a, 8 756 26
вагон
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно
п.3.3.5 настоящих Правил

214 1.2D - 178 E103 То же Повагонная, " D, S То же
1a 734 11, 16,
мелкими
23
партиями

216 1.2L - 178 E103 " То же Не требу- 1.2L "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 738 4, 8,
ется (по ки",
"Прикрытие" в соот- 23, 27
усмотре-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
нию гру- гие
штемпеля согласно
зоотпра-
п.3.3.5 настоящих Правил
вителя)

217 1.2D - - E125 " " Не требу- D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 705 23
ется S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно
п.3.3.5 настоящих Правил

218	1.2D	-	-	E106, E157 (см. п.9.1.7)	Крытый вагон или полувагон по указанию грузоотправителя, спецвагон	Повагонная	То же	D, E, (C), S	То же	1a	740	20, 25, 29
219	1.2D	-	-	E106	Крытый вагон, спецконтейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	"	D, C, E, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п.3.6.8 и другие штемпеля согласно п.3.3.5 настоящих Правил	1a	734	3, 4, 15, 17
220	1.2D	-	-	E106	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	То же	D, C, E, S	То же	1a	734	3, 4, 15, 17
222	1.2D	-	-	E107	То же	То же	"	D, C, S	"	1a	744	4, 23
223	1.2F	-	-	E107	"	"	"	F, S	"	1a	734	4, 11, 16, 23
225	1.2F	-	-	E119, E112 (см. п.9.1.7)	"	"	"	F, S	"	1a	740	3, 2
226	1.2D	-	-	E120	Крытый вагон, спецконтейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	"	D, C, E, S	"	1a	749	4, 25
228	1.2G	-	-	E102	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	"	G, S	"ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п.3.6.8 и другие штемпеля согласно п.3.3.5 настоящих Правил	1a	703	3, 17, 26
229	1.2F	-	-	E106	То же	То же	"	F, S	"ВМ", "Прикрытие" в соот-	1a	734	4

ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

230 1.2C - - E114 " " " C, D, "
1a 705 8
S

231 1.2F - - E106 " Повагонная " F, S "
1a 740 3, 15,

17

232 1.2G - - E130 Крытый Повагонная, " G, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 703 7
вагон мелкими
ветствии с п.3.6.8 и дру-
партиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

233 1.2G - - E106 То же То же То же D, S То
же 1a 703 26

234 1.2C - - E22, Крытый Повагонная, " C, S "
1a 708 14, 28
E158, вагон спецконтей- (C)
E103 или нерная,
(см. полу- мелкими пар-
п.9.1.7) вагон тиями
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
контей-
нер

235 1.2E - - E112, Крытый Повагонная, " C, D, "
1a 740 2, 3, 6
E122, вагон мелкими пар- E, S
E103 тиями
(см.
п.9.1.7)

236 1.2C - - E146, Крытый Повагонная, Не требу- C, S "
1a 708 28
E103 или от- спецконтей- ется (по
(см. крытый нерная, усмотре-
п.9.1.7) подвиж- мелкими пар- нию гру-
ной тиями зоотпра-
состав вителя)
или
изотер-
мичес-
кий ва-
гон по
указа-
нию
грузо-
отпра-

вителя,
спец-
контей-
нер

237 1.2D - - E106 Крытый Повагонная Не требу- D, E, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 740 3, 20,
вагон ется C, S
ветствии с п.3.6.8 и дру- 29
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

239 1.2G - - E4, То же Повагонная, То же G, S То
же 1a 755 14
E103 мелкими
(см. партиями
п.9.1.7)

240 1.2G - - E106 " Повагонная " G, S "
1a 740 3, 6,

17,26

250 1.2J - - E103 " " " J "
1a, 3 757 14

251 1.2E - 178 E103 " Повагонная, " E, S "
1a 734 4
мелкими пар-
тиями

252 1.2F - - E146 " Повагонная " F, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 726 20, 28,
(см.п. ки",
"Прикрытие" в соот- 29
9.6.8
ветствии с п.3.6.8 и дру-
4.C1) гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

253 1.2D - - E156 " Повагонная, " D, C, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 749 2
мелкими пар- E, S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
тиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

254 1.2G - - E122, " То же " G, S То
же 1a, на 722 3
E119
внут-
(см.
ренней
п.9.1.7)
поверх-

ности

упаков-

ки - 7б

257 1.2F - - E146 Крытый Повагонная, Не требу- F, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 775 29
(см. вагон, спецконтей- ется ки,"
"Прикрытие" в соот-
п.9.1.7) полу- нерная
ветствии с п.3.6.8 и дру-
вагон Требуется гие
штемпеля согласно
или изо-
п.3.3.5 настоящих Правил
терми-
ческий
вагон
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
контей-
нер

260 1.2L - - E149 Крытый То же Не требу- L То
же 1a 785 30
вагон, ется
спецва-
гон,
спец-
контей-
нер

263 1.2F - - E112, Крытый Повагонная, То же F, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 759 2
E119, вагон мелкими пар-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
E103 тиями гие
штемпеля согласно
(см.
п.3.3.5 настоящих Правил
п.9.1.7)

264 1.2F 2.1 - E106 Крытый Повагонная, " F, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a, 2 764 17
(см. вагон мелкими пар- ки",
"Прикрытие" в соот-
п.9.1.7) тиями
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

301 1.3G - - E20, То же То же То же G, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 720 31
E103
ветствии с п.3.6.8 и дру-
(см. гие
штемпеля согласно
п.9.1.7)
п.3.3.5 настоящих Правил

302 1.3C - - E22, Крытый Повагонная, " C, S То
же 1a 709 7, 14,

					E158, E103 (см. п.9.1.7)	или открытый подвижной состав по указанию грузоотправителя, спецконтейнер	спецконтейнерная, мелкими партиями				28
303	1.3G	-	-	1a	E115	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	"	G, S	"	724 7
304	1.3C	-	-	1a	E21	То же		"	C, D, E, S	"	720 31
305	1.3C	-	-	1a	E146	Крытый или открытый подвижной состав или изотермический вагон по указанию грузоотправителя, спецконтейнер, спецвагон	Повагонная, спецконтейнерная, мелкими партиями	Не требуется (по усмотрению грузоотправителя)	C, D, E, S	"	709 7, 14, 17, 28
306	1.3H	-	-	1a	E102	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	Не требуется	H, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п.3.6.8 и другие штемпеля согласно п.3.3.5 настоящих Правил	731 26
307	1.3C	-	-	1a	E119, E22б, E122, E103 (см. п.9.1.7)	То же	То же	То же	C, S	То же	709 6

308 1.3C - - E22, Крытый Повагонная, " C, G, "
1a 709 14, 28
E158, вагон спецконтей- S
E103 или нерная,
(см. полу- мелкими
п.9.1.7) вагон партиями
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
контей-
нер

309 1.3G - - E135 Крытый Повагонная, " G, S "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 706 8
вагон мелкими
ветствии с п.3.6.8 и дру-
партиями гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

310 1.3G - - E137 То же То же То же G, S То
же 1a 706 8

311 1.3G - - E134 " " " G, S "
1a 724 7

312 1.3J - - E102, " Повагонная " J, S "
1a, 3 742 3, 5, 6
E106
(см.
п.9.1.7)

313 1.3G - - E156 " Повагонная, " G, S "
1a 724 7
мелкими
партиями

314 1.3G - - E139 " То же " G, S "
1a 724 7, 8, 10

316 1.3G - - E133 " " " G, S "
1a 735 4

317 1.3G - - E133 " " " G, S "
1a 724 7

318 1.3C - - E146 Крытый Повагонная " C, D, "
1a 747 32
или от- E, S
крытый
подвиж-
ной
состав
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
вагон

319 1.3G - - E102 Крытый Повагонная, Не требу- G, S "ВМ", "Прикрытие" в соот- 1a 735 3, 26
вагон, спецконтей- ется
ветствии с п.3.6.8 и дру-
спец- нерная гие
штемпеля согласно
контей-
п.3.3.5 настоящих Правил
нер

320 1.3C - 109 E2 Крытый Повагонная, То же C, D, То же 1a 720 31
вагон мелкими S
партиями

321 1.3L - 178 E103, То же То же " 1.3L "ВМ", "Не спускать с гор- 1a 754 17
E102, ки",
"Прикрытие" в соотве-
E106 тствии
с п.3.6.8 и другие
(см.
штемпеля согласно п.3.3.5
п.9.1.7)
настоящих Правил

322 1.3C - - E114 Крытый Повагонная, " C, D, "ВМ", "Прикрытие" в соот- 1a 706 7, 8
вагон, спецконтей- S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
спец- нерная, гие
штемпеля согласно
контей- мелкими
п.3.3.5 настоящих Правил
нер партиями

323 1.3G - - E150 Крытый Повагонная, " G, S То же 1a 724 7
вагон мелкими
партиями

324 1.3G 8 - E102 То же То же " G, S " 1a, 8 725 7, 26

325 1.3G - - E143 " " " G, S " 1a 706 8

328 1.3G - 105 E15, " " " G, S " 1a 709 9
E22б
(см.
п.9.1.7)

329 1.3G - - E102 Крытый Повагонная " G, S "ВМ", "Прикрытие" в соот- 1a 724 7, 28
вагон
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно

п.3.3.5 настоящих Правил

330 1.3C - - E22б То же Повагонная, То же C, S То же 1a 709 6, 8
мелкими пар-
тиями

331 1.3G - - E130 " То же " G, S "
1a 724 7, 8

332 1.3G - - E147 " Повагонная " G, S "
1a 735 28

333 1.3G 8 - E102, " Повагонная, " G, S "
1a, 8 728 3
E103 мелкими
(см. партиями
п.9.1.7)

337 1.3C - 178 E103, " То же " C, D, "
1a 709 6, 14
E158 S
(см.
п.9.1.7)

350 1.3G - - E146 Крытый Транспорт в Требуется - "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 769 29
или от- системе спе- ки",
"Прикрытие" в соот-
крытый циальных пе-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
подвиж- ревозок гие
штемпеля согласно
ной
п.3.3.5 настоящих Правил
состав
по ука-
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спецва-
гон

351 1.3G - - E146 То же То же То же - То
же 1a 787 29

352 1.3G - - E146 " " " - "
1a 788 29

353 1.3C - - E146 Откры- Повагонная, Не требу- C, E, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 777 29
тый спецконтей- ется S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
подвиж- нерная гие
штемпеля согласно
ной со-
п.3.3.5 настоящих Правил
став,
спец-
контей-
нер

358 1.3C - - E146 Откры- Повагонная, " C, E, "ВМ",
"Прикрытие" в соот- 1a 778 28
тый спецконтей- S
ветствии с п.3.6.8 и дру-
подвиж- нерная, гие
штемпеля согласно
ной мелкими
п.3.3.5 настоящих Правил
состав, партиями

спец-
контей-
нер

359 1.3G - - E146 То же То же То же C, S То же
1a 779 28

360 1.3J - - E146 Крытый Транспорт Требуется - "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 768 30
или от- в системе ки",
"ЯВ", "Прикрытие" в
крытый специальных
соответствии с п.3.6.8 и
подвиж- перевозок другие
штемпеля согласно
ной
п.3.3.5 настоящих Правил
состав
по ука-
занию
отпра-
вителя,
спец-
вагон

361 1.3J - - E146 То же То же То же - "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 767 30
ки",
"Прикрытие" в соот-
ветствии с п.3.6.8 и дру-
гие
штемпеля согласно
п.3.3.5 настоящих Правил

362 1.3J - - E146 " " " - То
же 1a 766 30

363 1.3J - - E146 " " " - "
1a 771 30

364 1.3C - - E146, Крытый Повагонная, Не требу- C, S "ВМ",
"Не спускать с гор- 1a 762 28, 29
E103 вагон спецконтей- ется ки",
"Прикрытие" в соот-
(см. или по- нерная
ветствии с п.3.6.8 и дру-
п.9.1.7) лувагон гие
штемпеля согласно
по ука-
п.3.3.5 настоящих Правил
занию
грузо-
отпра-
вителя,
спец-
контей-
нер

365 1.3J - - E146 Крытый Транспорт Требуется - То
же 1a 770 30
или от- в системе
крытый специаль-
подвиж- ных пере-
ной со- возок

став по указанию грузоотправителя, спецвагон

401 1.4D - - E125 Крытый вагон Повагонная, мелкими партиями Не требуется D, C, S "ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п.3.6.8 и другие штемпеля согласно 1б 721 23

п.3.3.5 настоящих Правил

402 1.4S - - E137 То же То же То же S* То же 1б 721 8

403 1.4G - - E126, E103 (см. п.9.1.7) " " " G, S " 1б 710 8

405 1.4G - - E102 " " " G, S " 1б 736 3, 26

406 1.4C - - E114 Крытый вагон, спецконтейнер Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная " C, D, S " 1б 721 8

407 1.4G - - E143 Крытый вагон Повагонная, мелкими партиями " G, S "ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п.3.6.8 и другие штемпеля согласно 1б 721 8

п.3.3.5 настоящих Правил

408 1.4S - 178 E103 То же То же То же S* То же 1б 753 8, 23,

1б

409 1.4D - - E121 " " " D, C, S " 1б 721 23, 25

410 1.4S - - E142 " " " S* " 1б 721 8

411 1.4G - - E141 " " " G, S " 1б 753 8, 10

412 1.4G 8 - E102 " " " G, S " 1б, 8 727 7

413 1.4S - - E143 " " " S* " 1б 721 8

414 1.4S E116 " " " S* "
16 723 7, 8

415 1.4G 178 E103 " " " G, S "
16 753 8, 3,

23

416 1.4B E104 " " " B, S "
16 721 23

417 1.4S E106 " " " S* "
16 741 3

418 1.4D E137 " " " D, S "
16 745 11

419 1.4B E142 " " " B, S "
16 721 8

420 1.4S E141 " " " S* "
16 721 8

421 1.4B 178 E103 " " " B, S "
16 753 8, 16,

23

422 1.4S - - E114 " " " S* "
16 721 8

424 1.4C - 178 E103 " " " C, D, "
16 753 3, 7, 8,
S
14, 23

425 1.4C - - E113 " " " C, D, "
16 721 8, 14
S

426 1.4G - - E102 " " " G, S "
16 741 3

427 1.4G - - E156 " " " G, S "
16 723 7

428 1.4G - - E134 " " " G, S "
16 723 7

429 1.4G - - E135 " " " G, S "
16 721 8

430 1.4G - - E102 " " " G, S "
16 736 3, 4, 7,

8, 26

431 1.4S - 178 E103 " " " S* "
16 753 8, 10,

23

432 1.4G - - E115 " " " G, S "
16 723 7

433	1.4S	-	-	E145	"	"	"	S*	"
1б	721	23							
435	1.4D	-	178	E103	"	"	"	D, C,	"
1б	741	3, 8,							
								S	
23									
437	1.4S	-	-	E151	"	"	"	S*	"
1б	723	7							
438	1.4G	-	-	E137	"	"	"	G, S	"
1б	745	8, 16							
439	1.4C	-	-	E22б,	"	"	"	C, D,	"
1б	710	6							
				E116 (см.п. 9.1.7)				E, S	
440	1.4S	-	-	E141	"	"	"	S*	"
1б	721	23							
441	1.4B	-	-	E128	"	"	"	B, S	"
1б	753	23							
443	1.4G	-	-	E150	"	"	"	G, S	"
1б	723	7							
444	1.4D	-	-	E124	"	"	"	D, C,	"
1б	721	23							
								S	
445	1.4S	-	-	E104	"	"	"	S*	"
1б	721	23							
446	1.4S	-	-	E139	"	"	"	S*	"
1б	710	10							
447	1.4S	-	-	E105	"	"	"	S*	"
1б	721	23							
448	1.4F	-	178	E103	"	"	"	F, S	"
1б	753	3, 11,							
16, 23									
450	1.4S	-	-	E112	"	"	"	S*	"
1б	710	2							
451	1.4F	-	-	E106	Крытый вагон или полувагон по указанию грузоотправителя, спецвагон	Повагонная	"	F, S	"
1б	741	20, 23							
455	1.4G	6.1	-	E134	Крытый	Повагонная,	"	G, S	"
1б, 6а	727	7							

					вагон	мелкими партиями			
458 1б	1.4S 718	- 6, 7	178	E103 (см. п.9.1.7)	То же	То же	"	S*	"
471 1б	1.4S 760	- 2	-	E112 (см. п.9.1.7)	"	"	"	S*	"
476 1б	1.4S 780	- 29	-	E146	Крытый вагон, спец-вагон, спец-контейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	"	F, S	"
477 1б	1.4G 780	- 28	-	E146	Открытый подвижной состав, спец-контейнер	То же	"	G, S	"
501 1в	1.5D 702	- 9	-	E12	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	"	D, C, E, S	"
507 1в	1.5D 715	- 9	-	E9, E8	Крытый вагон, спец-контейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	"	D, C, E, S	"
521 1в	1.5D 715	- 9, 7	178	E103 (см. п.9.1.7), стальные барабаны	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	"	D, C, E, S	"

Примечания:

1. Дополнительная опасность устанавливается согласно гл.2 Рекомендаций ООН.

2. В графе "Особые условия" использованы следующие обозначения:

2 - данное вещество, содержащее меньше спирта, воды или флегматизатора, чем указано в гл.2 Рекомендаций ООН, не должно транспортироваться без специального разрешения компетентного органа власти;

15 - в малых количествах - не более 500 г - и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть отнесено к подклассу 4.1 с учетом специальных положений в отношении способа упаковки;

16 - образцы новых или существующих ВМ могут отгружаться и перевозиться по указанию компетентных органов для целей испытания, классификации, исследования и конструкторской разработки, контроля качества или они могут перевозиться в качестве торговых образцов. Масса образцов ВМ, не увлажненных и не десенсибилизированных, должна быть не более 10 кг в мелкой упаковке по предписанию компетентных органов. Масса образцов, увлажненных или десенсибилизированных, должна составлять не более 25 кг;

105 - нитроцеллюлоза, содержащая не менее 25% спирта по массе или не менее 18% пластифицирующего вещества по массе и не более 12,6% азота на сухую массу, упакованная в емкости, изготовленные таким образом, чтобы отсутствовала возможность взрыва по причине увеличения внутреннего давления, может быть отнесена к подклассу 4.1;

109 - такие ВМ допускаются к перевозке только после того, как их свойства будут изучены и они будут классифицированы в соответствии с критериями испытаний. Классификация должна осуществляться соответствующими компетентными органами либо грузоотправителем;

131 - флегматизированное вещество должно быть существенно менее чувствительным, чем сухое PETN;

178 - данное наименование должно использоваться только в случае отсутствия в списке другого соответствующего наименования и только при одобрении компетентных властей страны, осуществляющей отправку.

3. Обозначение упаковки принято согласно гл.2, 9, 10 Рекомендаций ООН. Для упаковочных комплектов, не соответствующих положениям этих глав, но считающихся безопасными для использования по результатам проведенных испытаний, дано обозначение E103 (см.п.9.1.7) на срок переходного периода до 5 лет. Допускается использовать в качестве наружного упаковочного комплекта окантованный древесноволокнистый ящичный поддон по ОСТ В84-2160-84 с максимальной массой нетто 600 кг.

4. Номер разряда наносится на упаковке ВМ выпуска до 1 января 1991 года, перевозимых со складов госрезерва.

5. Допускается перевозка ВМ с ограничением для группы совместимости C, если ВМ перевозятся в комплекте (перевозка с ограничением указывается в скобках).

6. Обозначение S* означает, что группы совместимости S можно перевозить совместно с грузами всех групп совместимости, кроме A и L.

7. При перевозке перечисленных взрывчатых материалов выключать автотормоза вагонов не требуется.

Приложение 11

Упаковка взрывчатых материалов

Метод упаковки	Внутренние упаковочные комплекты	Наружные упаковочные комплекты	Особые требования к упаковке или исключения_1
E2	Емкости металлические, бумажные, пластмассовые. Листы полимерные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G). Дополнительно для 0219 - тринитрорезерцина, барабаны пластмассовые со съемным днищем (1H2)	1 для всех рубрик; 2 для 0004, 0076, 0077, 0078, 0132, 0154, 0216, 0219, 0234, 0235, 0236, 0386, 0394

E4	Емкости из фибрового картона, металлические, бумажные, пластмассовые, из текстильной ткани, прорезиненные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F)
	Нет необходимости	Барабаны алюминиевые, со съемным днищем (1B2), фибровые (1G), стальные, со съемным днищем (1A2), пыленепроницаемые

Увлажненные вещества

E6	Мешки полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны стальные, со съемным днищем (1A2) фибровые (1G)
	Мешки резиновые, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные.	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Барабаны стальные, со съемным днищем (1A2), фибровые (1G)
	Промежуточные: мешки резиновые, из текстильной ткани, прорезиненные	

Вещества десенсибилизированные

То же, что и для увлажненных, за исключением того, что любые ящики из фибрового картона могут использоваться в качестве внутреннего упаковочного комплекта, а мешки из текстильной ткани - в качестве промежуточного упаковочного комплекта.

E8	Емкости из водонепроницаемого материала. Листы водонепроницаемые	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)
E9	Мешки маслостойкие полимерные. Листы полимерные. Банки металлические	Мешки бумажные, многослойные, водостойкие (5M2) из текстильной ткани, уплотненные (5L2) из текстильной ткани, водостойкие (5L3) из полимерной ткани (5H1, 5H2 или 5H3), из полимерной пленки (5H4).*

---

* Если используются мешки 5H2, 5H3 или 5H4, применение внутреннего упаковочного комплекта не обязательно.

		Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древес-

		ного материала (4F). Барабаны фибровые (1G) стальные, со съемным днищем (1A2)
E10	Мешки бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные. Листы бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)
E11	Мешки бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные. Листы бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)
E12	Мешки маслостойкие. Листы полимерные	Мешки бумажные, многослойные, водостойкие (5M2), из полимерной ткани (5H1, 5H2 или 5H3), из полимерной пленки (5H4), из текстильной ткани, уплотненные (5L2), из текстильной ткани, водостойкие (5L3).*

---

* Если используются мешки 5H2 или 5H3, применение внутреннего упаковочного комплекта не обязательно.

		Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F).
		Барабаны фибровые (1G) стальные, со съемным днищем (1A2)

Увлажненные вещества

E13	Мешки полимерные. Листы полимерные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2).
		Ящики из фибрового картона (4G),

		из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F).	

Барабаны фибровые (1G)

Сухие вещества

	Мешки бумажные, полимерные.	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2).	
	Ящики из фибрового картона. Листы полимерные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F).	

Барабаны фибровые (1G)

E15	Нет необходимости	Барабаны алюминиевые со съемным днищем (1B2), стальные со съемным днищем (1A2).	
	Мешки бумажные водонепроницаемые полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные. Листы полимерные из текстильной ткани, прорезиненные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из натурального дерева, обычные (4C1), из фибрового картона (4G), фанерные (4D) из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	
E17	Банки металлические. Сосуды стеклянные, пластмассовые	Ящики из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	47
E20	Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A). Барабаны фибровые (1G)	55 57
E21	Ящики из фибрового картона. Банки металлические. Емкости бумажные, водонепроницаемые пластмассовые, не подверженные генерации статического электричества с содержащимися в них веществами	Ящики деревянные с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E22	Мешки крафт-бумажные полимерные, из текстильной	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные	11 для 0411

	ткани, прорезиненные	(4C1), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фанерные (1D), фибровые (1G)	
	Емкости из фибрового картона металлические, пластмассовые	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	10
	Нет необходимости	Барабаны стальные, со съемным днищем (1A2), фибровые (1G), фанерные (1D). Канистры стальные с несъемным днищем (3A1), стальные со съемным днищем (3A2)	8, 9, 10
E26	Емкости металлические, бумажные, пластмассовые. Листы полимерные. Мешки полимерные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G). Мешки плотные (5H2)	53 13
E102	По предписанию компетентного органа	Ящики алюминиевые (4B) из натурального дерева, обычные (4C1), с вкладышем фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), из фибрового картона (4G), пластики твердые (4H2). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2), фибровые (1G)	48, 52
E103	По предписанию компетентного национального органа. Отличительный знак государства для автотранспортных средств при международных перевозках страны, от имени которой действует компетентный орган, должен включаться в перевозочный документ и гласить следующее: "Упаковочный комплект разрешен компетентным органом..."		
E104	Емкости из фибрового картона, металлические, бумажные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E105	Емкости из фибрового картона, металлические. Промежуточные ящики из фибрового картона, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D),из древесного материала (4F), стальные (4A)	57, 21, 22, 24
E106	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A),	За исключением N 0434, 0435;49

		пластики твердые (4H2)	
E107	Детонаторы вторичные, являющиеся готовыми изделиями и представляющие собой закрытые трубки из металла, пластмассы или картона, содержащие бризантные ВВ или смеси бризантных ВВ с пластифицированными добавками		
	Нет необходимости	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	

Детонаторы вторичные, формованные или прессованные в трубках или в капсюлях, не закрытых с торцов

	Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые. Листы полимерные, бумажные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E108	Разделительные перегородки во внешнем упаковочном комплекте. Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	23
E109	Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	28, 57
E112	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2)	13
E113	Емкости из фибрового картона, пластмассовые, металлические	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E114	Емкости из фибрового картона, пластмассовые, деревянные, металлические	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E115	Емкости из фибрового картона, металлические, крафт-бумажные (для патронов подкласса 1.4G	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), пластики твердые (4H2), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57

	и 1.4S), пластмассовые, деревянные		
E116	Мешки (для небольших коробок) полимерные из текстильной ткани. Ящики из фибрового картона, пластмассовые, деревянные. Разделительные перегородки во внешнем упаковочном комплекте	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E117	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	57, 14
E119	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1) (только для зарядов в коробках), из натурального дерева обычные с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D),из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2)	
E120	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Трубки из фибрового картона из эквивалентных материалов	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	30, 31
E121	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	32, 57
E122	Ящики из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B) из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	57
E123	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Емкости из фибрового картона, металлические	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1) с металлическим вкладышем, фанерные (4D), из древесного материала (4F) с металлическим вкладышем, стальные (4A)	29, 35, 49

E124	Бобины	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	33

Барабаны фибровые (1G)

E125	Мешки полимерные. Бобины. Листы крафт-бумажные, полимерные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	34
E126	Бобины. Емкости из фибрового картона	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E128	Ящики с разделительными перегородками из фибрового картона, пластмассовые, деревянные. Поддоны с разделительными перегородками из фибрового картона, пластмассовые, деревянные. Банки металлические с разделительными перегородками	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	23, 36
E130	Емкости из фибрового картона, пластмассовые. Листы бумажные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G), пластмассовые со съемным днищем (1H2)	37
E133	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Емкости металлические, пластмассовые, из фибрового картона. Листы крафт-бумажные	Ящики алюминиевые (4B),из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), из твердой пластмассы (4H2). Барабаны фибровые (1G), пластмассовые со съемным днищем (1H2)	52
E134	Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E135	Мешки полимерные. Бобины. Листы крафт-бу-	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древес-	

	мажные, полимерные	ного материала (4F)	
E137	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные. Поддоны пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F), фиброкартон (4C), пластики твердые (4H2)	38, только для 0106, 0107, 0257, 0367, 0408, 0409, 0410, 56
E138	По предписанию компетентного органа	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E139	Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	28 только для 0121
E140	Мешки водостойкие	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E141	Емкости из фибрового картона, металлические, деревянные. Листы бумажные. Поддоны пластмассовые	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E142	Ящики из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные. Банки металлические. Поддоны из фибрового картона, пластмассовые. Промежуточные (нет необходимости, если внутренняя тара - ящики, но обязательно, если поддоны); ящики из фибрового картона	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	41, 57
E143	Ящики из фибрового картона, метал-	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного	

	лические, деревянные. Трубки из фибрового картона. Поддоны пластмассовые	материала (4F), стальные (4A)	
E145	Емкости из фибрового картона, металлические, для заклепок взрывчатых пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E146	Нет необходимости	По предписанию компетентного органа	
E147	Емкости из фибрового картона, металлические	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	
E150	Ящики из фибрового картона. Емкости металлические, пластмассовые. Листы крафт-бумажные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2). Барабаны фибровые (1G)	12, 52
E151	Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4C), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A). Барабаны фибровые (1G)	43, 44, 45
E153	Листы из фибрового картона, гофрированные. Трубки из фибрового картона. Промежуточные: емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые	Ящики алюминиевые (4B), из дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	46
E156	Разделительные перегородки в наружном комплекте. Мешки полимерные. Ящики и трубки из фибрового картона. Трубки пластмассовые	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E157	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древес-	

		ного материала (4F)	
E158	Мешки крафт-бумажные, полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани, прорезиненные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2), фибровые (1G), фанерные (1D)	8, 10
	Емкости из фибрового картона, металлические	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Составные упаковочные комплекты, полимерный сосуд (емкость) в ящике из твердой пластмассы (6HH2)	10

Примечание. В графе "Особые требования к упаковке или исключения" приняты следующие обозначения:

1 - водорастворимые вещества при упаковке следует помещать в водонепроницаемые емкости;

2 - упаковки не должны содержать свинца;

8 - внутренняя поверхность металлических упаковочных комплектов должна быть оцинкована, окрашена или защищена иным образом. Чистая сталь не должна соприкасаться с метательным взрывчатым веществом;

9 - стальные барабаны и канистры должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели пазов и щелей, в которые мог бы попасть и задержаться бездымный порох;

10 - металлические емкости должны быть сконструированы таким образом, чтобы обеспечивать снижение риска взрыва из-за повышения внутреннего давления по внутренним или внешним причинам;

11 - внутренние упаковочные комплекты должны закрываться герметически;

12 - наружные деревянные ящики могут иметь вкладыш из белой жести и герметически закрываемую крышку;

13 - открытые концы внутренних упаковочных комплектов должны быть закрыты крышками с мягкой прокладкой, или наружный упаковочный комплект должен иметь мягкие прокладки;

21 - в промежуточный упаковочный комплект должно быть помещено не более 10 внутренних упаковочных комплектов;

22 - внутренние или промежуточные упаковочные комплекты должны быть отделены от наружного упаковочного комплекта зазором по меньшей мере в 25 мм посредством распорок (планок) или прокладочного материала, например такого, как опилки;

23 - внутренние упаковочные комплекты должны быть отделены от наружного пространством не менее 25 мм, заполненным прокладочным материалом - опилками, древесными стружками и т.д.;

24 - во внутренних металлических упаковочных комплектах капсюли-детонаторы должны быть с обоих концов укреплены прокладочным материалом;

28 - металлические внутренние упаковочные комплекты должны быть защищены прокладочным материалом;

30 - кумулятивные заряды должны быть упакованы таким образом, чтобы предотвратить их соприкосновение друг с другом;

31 - конические выемки кумулятивных зарядов должны быть направлены вовнутрь попарно или группами с целью сведения к минимуму кумулятивного действия зарядов при случайном инициировании;

32 - концы изделия должны быть изолированы или обязательно следует использовать полимерные мешки в качестве внутреннего упаковочного комплекта;

33 - концы детонирующего шнура должны быть изолированы и крепко связаны;

34 - концы детонирующего шнура должны быть изолированы. Свободные пространства должны быть заполнены упаковочным материалом;

35 - упаковочные комплекты должны быть герметически закрыты, чтобы предотвратить доступ воды;

36 - изделия должны иметь прокладки, предотвращающие их соприкосновение между собой;

37 - трубки ракет (пиротехнических средств) должны быть закупорены, а средства воспламенения полностью защищены;

38 - взрыватели должны быть отделены друг от друга во внутреннем упаковочном комплекте;

41 - капсюли должны быть упакованы слоем фетра, бумаги или пластмассы, поглощающими энергию удара и предотвращающими рассыпание в наружном упаковочном комплекте;

43 - сигнальные устройства (петарды) должны быть отделены друг от друга и от дна, стенок и крышки наружного упаковочного комплекта прокладочным материалом;

44 - если петарды уложены в магазины для установки в автоматические устройства, то эти магазины могут заменять внутренний упаковочный комплект при условии использования прокладочного материала;

45 - внутренний упаковочный комплект из жести должен быть запаян;

46 - звуковые устройства должны быть обернуты поштучно в листы гофрированного картона или помещены в трубы из фибрового картона;

47 - должен применяться поглощающий прокладочный материал;

48 - большие изделия без метательного заряда и без средств воспламенения или инициирования могут перевозиться неупакованными;

49 - большие изделия без средств инициирования или со средствами инициирования, имеющими не менее двух эффективных предохранительных устройств, могут перевозиться неупакованными;

52 - в отношении водоактивируемых изделий см.метод E123;

53 - плотные мешки (5H2) рекомендуются только для перевозки сухого тринитротолуола в виде мелких пластинчатых кристаллов или гранул при максимальной массе нетто 30 кг;

55 - во внутренний упаковочный комплект должно быть помещено не более 50 г вещества;

56 - ящики из фиброкартона (4G) не должны использоваться в качестве внешней упаковки для N 0106 или 0107;

57 - необходима обшивка или внутреннее покрытие.

Приложение 12

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ ОПЕРАЦИЯМ С ВЗРЫВЧАТЫМИ МАТЕРИАЛАМИ НА СПЕЦИАЛЬНО ВЫДЕЛЕННЫХ МЕСТАХ СТАНЦИИ

(с изменениями на 27 июня 1996 года)

1. Места для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных станциях, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов или вне сформированных составов (за исключением

сортировочных путей, на которых вагоны с ВМ могут находиться под накоплением) должны быть удалены от жилых и производственных строений, территорий тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива опасных жидких грузов, от главных станционных путей на расстояние не менее 125 м.

2. На электрифицированных участках для указанных целей выделяются, как правило, неэлектрифицированные пути. В тех случаях, когда таких путей выделить не представляется возможным, могут использоваться электрифицированные пути. Контактная сеть этих путей должна быть выделена в самостоятельную группу с электропитанием через отдельный секционный разъединитель, оборудованный дополнительным заземляющим ножом.

Погрузка и выгрузка электродетонаторов на электрифицированных путях, а также все погрузочно-разгрузочные работы на этих путях, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений; работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов, приспособлений к контактной сети на расстояние менее 2 м, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети. В этих случаях лицам, руководящим погрузкой или выгрузкой, запрещается приступать к работам до получения письменного уведомления от начальника станции или дежурного по станции о снятии напряжения и заземления провода.

Места, предназначенные для производства погрузочно-разгрузочных работ с ВМ, должны иметь необходимые средства пожаротушения и устройства стационарного и переносного электрического освещения с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. В исключительных случаях, в пунктах, где нет систематического отправления или поступления ВМ, допускается оснащение светильниками в открытом исполнении, которые должны находиться не ближе 10 м от места погрузки, выгрузки и складирования таких грузов.

Стационарное или переносное электрическое освещение должно быть выполнено в соответствии с требованиями ПТЭ и мер безопасности, устанавливаемых руководителями соответствующих предприятий, учреждений, организаций.

Для подхода автомобильного транспорта к местам погрузки и выгрузки должны быть удобные подъезды.

3. Выбор указанных мест на станциях и прием их в эксплуатацию производится комиссией в составе начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, представителей санитарно-эпидемиологической станции, пожарной охраны дороги, ОСП МВД, государственного надзора и согласовывается с местными органами власти. Предложения о включении в перечень конкретных станций для работ с ВМ, принадлежащими министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности, железнодорожная администрация согласовывает с правительством страны и направляет их в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту для сообщения железнодорожным администрациям государств - участников Содружества (пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

4. При отсутствии места, удовлетворяющего перечисленным в пунктах 1-3 требованиям, комиссия может устанавливать наиболее удобное для этих целей место с отступлениями от указанных требований. В этом случае комиссия определяет дополнительные меры безопасности в зависимости от местных условий.

Выбор места оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

В соответствии с п.3.6.14 настоящих Правил установленные места, а также пути для стояния вагонов с опасными грузами указываются в техническо-распорядительном акте станции.

5. Погрузка и выгрузка ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных местах станций, если эти места имеют необходимое освещение, производятся круглосуточно.

При отсутствии на специально выделенных местах станций фронтов погрузки и выгрузки груза, имеющих достаточное освещение, погрузочно-разгрузочные работы с ВМ осуществляются лишь в светлое время суток. С наступлением темноты эти работы должны быть прекращены.

Выгрузку, погрузку, перегрузку всех ВМ из вагонов, бывших в крушении (аварии), или при наличии явных признаков нарушения порядка размещения груза в вагонах разрешается производить только в светлое время суток. В районах Крайнего Севера, где в зимний период светлое время суток не превышает 4 ч, эти работы выполняются при повышенном электрическом освещении с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. Достаточность такого освещения определяется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя), специально выделяемым в соответствии с п.3.5.4 настоящих Правил для руководства

указанными работами. Уровни освещенности в местах погрузки, выгрузки, перегрузки и ремонта должны соответствовать СНиП 11-4-79 и ОСТ 32-9-81.

О необходимости выгрузки вагонов только в светлое время начальник станции составляет акт с участием сопровождающих груз специалистов или начальника караула, представителя грузополучателя, а по грузам МО - военного коменданта железнодорожного участка и станции, если он имеется на данной станции, и по грузам МВД и службы безопасности - представителя ОСП МВД на железной дороге (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

6. Погрузочные и подъемные средства всех видов (тачки, тележки, салазки, рольганги, транспортеры, лебедки, краны, аккумуляторные погрузчики и т.д.), применяемые при работах с ВМ, должны быть в полной исправности и иметь приспособления или устройства, предохраняющие груз от падения.

Лебедки подъема груза грузоподъемных машин, а у стреловых кранов - и лебедки подъема стрелы при работе с ВМ должны быть оборудованы двумя тормозами. Нагрузка на грузоподъемные машины, оборудованные таким образом, не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (формуляром, паспортом и инструкцией).

При наличии одного тормоза на лебедке подъема груза, а у стреловых кранов - и на лебедке подъема стрелы, нагрузка не должна превышать 75% грузоподъемности, разрешенной для данного грузоподъемного механизма.

Запрещается использование стреловых и других кранов при скорости ветра, превышающей 75% допускаемой для марки данного крана.

Погрузка и выгрузка ВМ производятся штатным и специально допущенным к производству работ с такими грузами подъемным такелажем и приспособлениями, не образующими при ударе искру.

Если при погрузке, выгрузке ВМ необходимо применение железных и стальных строп и других захватывающих приспособлений, то разрешается использовать штатные и установленные погрузочные приспособления (механизмы), предусмотренные технической документацией для работы с этими грузами и имеющие необходимую изоляцию.

Пригодность и исправность погрузочных и подъемных средств, подлежащих использованию на погрузочно-разгрузочных работах с ВМ, перед началом этих работ проверяется ответственным работником, специально выделенным грузоотправителем (грузополучателем), выполняющим указанные работы.

7. Погрузочно-разгрузочные работы с ВМ проводятся с максимальной осторожностью. Места с грузом нельзя подвергать толчкам, ударам и тряске. Подъем и спуск их должны производиться медленно и плавно.

Переноска грузов на руках или носилках должна производиться с крайней осторожностью.

Волочение тяжелых мест допускается в исключительных случаях только по ровному настилу из досок, с особой осторожностью.

При гололедице, во избежание скольжения рабочих, территория у мест погрузки, выгрузки ВМ должна быть обязательно посыпана песком и золой.

Передвижение вагонов с ВМ вдоль фронта погрузки-выгрузки или на путях отстоя вручную запрещается.

Порядок передвижения на станционных путях и на подъездных путях вагонов с ВМ кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами устанавливается специальными инструкциями, утвержденными соответственно начальником отделения дороги или руководителем предприятия, учреждения, организации, в ведении которого находится подъездной путь.

8. Вагоны с ВМ, прибывшие в пункт назначения, при сдаче груза грузополучателю должны быть осмотрены им, а при сопровождении груза военизированной охраной железных дорог - также приемосдатчиком станции с целью установления исправности кузова, дверей, люков, запоров и пломб (абзац в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у).

При входе в вагон грузополучатель обязан осмотреть его внутри и убедиться в целости тары и отсутствии рассыпанных (разлитых) ВМ.

9. В случае когда при погрузочно-разгрузочных работах будет обнаружено, что часть ВМ рассыпана (выпала из упаковки) или разлита, руководитель этих работ обязан руководствоваться мерами безопасности в соответствии с аварийной карточкой на данный груз.

Приложение 13

ФОРМА АВАРИЙНОЙ КАРТОЧКИ

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА* N ...

---

* Требования по разработке аварийных карточек и порядок их заполнения изложены в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта N 386.

ПЕРЕЧЕНЬ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ

Условный номер опасного груза (номер ООН)	Наименование груза	Степень опасности	
		по ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"	по ГОСТ 12.1.007-76 "Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности"

Взрывчатый материал

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ

Основные свойства

Взрыво- и пожаро-опасность

Опасность для человека

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Оборотная сторона аварийной карточки

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Общего характера

При развале и россыпи (разливе)

При возгорании и пожаре

МЕРЫ ЭКСТРЕННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Приложение 14

ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВЗРЫВЧАТОГО МАТЕРИАЛА

(с изменениями на 27 июня 1996 года)

_____

(наименование организации, предъявляющей груз к перевозке)

1. Техническое, химическое наименование груза, его синонимы (основное подчеркнуть) номер ООН .....

2. Номер государственного стандарта или технических условий (для ТУ - когда и какой организацией утверждены) .....
.....

3. Вид отправки (повагонная, мелкими партиями, контейнерами)

4. Тип крытого вагона (специальный, парка железных дорог, специализированный), тип специализированного контейнера, в котором предлагается возить груз .....

(пункт в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

5. Объем перевозки в месяц, т .....

6. Станция и дорога отправления груза .....

7. Станция и дорога назначения груза .....

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

8. Номер класса, подкласса, группа совместимости, к которой относится вещество (изделие) в соответствии с классификацией опасных грузов по ГОСТ 19433-88; класс опасности по ГОСТ 12.1.007-76 .....

9. Агрегатное состояние веществ (жидкость, сыпучее вещество, твердое тело и др.) и в каком состоянии перевозится (в сухом, увлажненном виде), плотность, цвет, запах .....
.....

10. Внешний вид изделия (в оболочке, наполнитель и т.д.) .....

11. Токсичность: вещества, паров, продуктов горения, взрыва по ГОСТ 12.1.005-88 .....

12. Растворимость в воде .....

13. Взаимодействие с водой .....

14. Температура кипения, град.С .....

15. Плотность при температуре 20 град.С, кг/куб.м .....

16. Упругость паров при температурах -10 град.С; +10 град.С; +20 град.С; +50 град.С, ПА .....

17. Температура плавления, град.С .....

ПОЖАРООПАСНЫЕ И ВЗРЫВЧАТЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

18. Температура вспышки по ГОСТ, град.С .....

19. Чувствительность к механическим воздействиям:

    удару на приборе 1 ..... мм, на приборе 2 .....

    трение на приборе К-44-Ш .....

    испытанию на сброс с высоты 12 м по методике ООН 4 (в) .....

20. Термостойкость по ОСТ 84-2343-87 .....

21. Чувствительность к пламени (по методике ООН, серия испытаний 3)

22. Склонность к переходу горения во взрыв, детонацию по ОСТ 84-904-74 (для ВМ подкласса 1.3) .....

23. Чувствительность к электрическому разряду по ОСТ В 84-2176-84 (для ВМ подкласса 1.3) (минимальная энергия зажигания), мд .....

24. Радиус опасной зоны при детонации ВМ массой или разлета осколков при полной загрузке вагона (по нормативной документации) для веществ подклассов 1.1; 1.2; 1.5 ..... м (при горении для веществ подкласса 1.3) .....

25. Вид упаковки в соответствии с приложением 11 Правил и НД .....

26. Оценка безопасности при имитации транспортировки по В 25147-82, ОСТ В 84-1855-86 (для ВМ подкласса 1.2) .....

27. Результаты испытаний по отношению ВМ к подклассу (по материалам ООН, серии испытаний 5, 6, 7) .....

28. Средства тушения пожара .....

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ

29. Масса отдельного грузового места, кг; вместимость первичной тары и норма ее наполнения .....

30. Возможность совместных перевозок .....

31. Способ очистки вагона (контейнера) после выгрузки, необходимость промывки и обеззараживания, какими силами и средствами это должно быть проведено .....

32. Средства индивидуальной защиты .....

33. Требования техники безопасности при погрузке, выгрузке и хранении груза .....

Дата представления характеристики

Подпись руководителя предприятия-грузоотправителя

М.П.

Приложение 15
(в редакции указания Министерства путей сообщения

Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

ФОРМА ДЕКАДНОЙ ЗАЯВКИ

Начальнику ..... отделения дороги, через начальника

станции .....

военному коменданту ж.д. (участка, станции) .....

начальнику ОСП МВД на ..... ж.д.

ДЕКАДНАЯ ЗАЯВКА

на погрузку _по_ ..... плану
(основному или дополнительному)

в период ..... декады ..... м-ц _____ 19 .. г.

Чис-ло, месяц	Номера воинс-ких транс-портов	Услов-ный номер (номер ООН)	Количество вагонов						
			людс-ких	крытых	плат-форм	полу-ваго-нов	отпра-вите-ля	итого	в том числе с выклю-ченными автото-рмозами

Груз следует в сопровождении .....
(воинского караула министерств обороны, внутренних дел, службы безопасности, специалистов)

"Правила перевозки по железным дорогам взрывчатых материалов мне как отправителю, а также сопровождающим груз известны. Поименованные в настоящей заявке грузы по качеству и упаковке соответствуют требованиям стандарта (технических условий)."

Подпись грузоотправителя

М.П.

Приложение 16

ПЕРЕЧЕНЬ
железнодорожных станций, имеющих специально выделенные места для производства грузовых операций с ВМ, принадлежащими министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности

(наименование в редакции указания Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июня 1996 года N М-556у)

Дорога	Станции
Октябрьская	Алакурти, Борисова Грива (с подачей на стан-

	цию Ладожское озеро),Ваенга, Кадуй, Кандалакша, Кемь, Кирилловское, Колчаново, Печенга, Приветненское, Старая Торопа, Струги Красные, Тихвин, Савелово, Бежецк, Тайбола, Пинозеро, Княжая, Нямозеро, Луостари, Африканда
Калининградская	Дзержинская-Новая, Калининград-Сорт., Полесск, Черняховск
Горьковская	Великое озеро (с подачей на станцию Инженерная), Вожой, Золино (с подачей на станцию Ударники), Ковров (с подачей на станцию Федулово), Сарапул, Фролищи, Кварса
Северо-Кавказская	Азов, Араблинская, Армавир, Афипская, Ахтари, Батайск, Беслан, Буйнакск, Гетмановская, Гиагинская, Долаково, Ейск, Ермоловский (с подачей на станцию Закан), Зеленокумск, Зольский, Кавказская, Каменская, Каменоломни, Кизляр, Луковский, Майкоп, Марцево, Миллерово, Моздок, Нальчик, Палагиада, Персиановка, Протока, Ростов-Западный, Саратовская, Темижбекская, Тихонький, Тоннельная, Хотунок, Энем-2
Приволжская	Бетонная, Волжский, Ивановский, Трусово
Куйбышевская	Белинская, Звезда, Пенза-4, Уршак
Свердловская	Адуй, Березит, Еланский, Ишим, Ляды, Салка
Южно-Уральская	Златоуст, Куйбас, Нижеувельская-Лесной тупик
Западно-Сибирская	Мочище
Кемеровская	Юрга-2
Красноярская	Ачинск-2, Канск-Енисейский, Бугач, Оросительный
Забайкальская	Ага, Большой Невер, Борзя, Тыгда, Томичи, Возжаевка, Екатеринославка, Лесная, Призейская
Дальневосточная	Бира, Биробиджан-2, Воздвиженский, Дальнереченск-2, Дубининский, Кнорринг (с подачей на станцию Тиховодное), Кругликово, Кузнецово, Приамурская, Ружино, Смоляниново, Спасск-Дальний, Сысоевка, Унчун
БАМ	Брусит, Дипкун, Сулук, Тында, Тырма, Февральск, Хурмули, Киренга
Восточно-Сибирская	Дивизионная, Наушки

Примечание. За подачу и уборку вагонов с ВМ на указанные в скобках станции взимается сбор в соответствии с п.36 Тарифного руководства N 1.

Приложение 17

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ АКТИВНОСТЬ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ ТИПА А, И ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ АКТИВНОСТЬ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ, ТРАНСПОРТИРУЕМЫХ НА УСЛОВИЯХ ПЕРЕВОЗКИ НЕОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Изотоп	Период полурас-пада	Предельно допустимая активность радиоактивных веществ в упаковочном комплекте типа А, Бк (кюри)		Предельно допустимая активность радиоактивных веществ, транспортируемых на условиях неопасных грузов, МБк(мккюри)
		Особого вида*	Неособого вида	
Тритий	12,34 года	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_2 (10000)
Бериллий-7	53,3 сут	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7x10_1 (1000)
Углерод-14	5730 лет	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_12 (100)	3,7x10_1 (1000)
Фтор-18	1,87 ч	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7x10_1 (1000)
Натрий-22	2,6 года	2,9x10_11 (8)	2,9x10_11 (8)	3,7 (100)
Натрий-24	14,9 ч	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	3,7 (100)
Магний-28	21,4 ч	2,2x10_11 (6)	2,2x10_11 (6)	2,2x10_2 (6000)
Кремний-31	2,62 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7x10_1 (1000)
Фосфор-32	14,3 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Сера-35	87,1 сут	3,7x10_13 (1000)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Хлор-36	3,03x10_5 лет	1,1x10_13 (300)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Хлор-38	37,7 мин	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7x10_1 (1000)
Аргон-37	34 сут	3,7X10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Калий-42	12,36 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Кальций-45	163 сут	3,7x10_13 (1000)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)
Кальций-47	4,55 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Скандий-46	83,8 сут	2,9x10_11 (8)	2,8x10_11 (8)	3,7 (100)
Скандий-47	3,4 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Скандий-48	1,83 сут	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	3,7 (100)
Ванадий-48	16,2 сут	2,2x10_11 (6)	2,2x10_11 (6)	3,7 (100)
Хром-51	27,8 сут	2,2x10_13 (600)	2,2x10_13 (600)	3,7x10_1 (1000)
Марганец-52	5,7 сут	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	3,7 (100)
Марганец-54	312,3 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)

Марганец-56	2,6 ч	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	3,7 (100)
Железо-55	2,72 года	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Железо-59	45 сут	3,7X10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Кобальт 56	77 сут	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	1,8x10_1 (500)
Кобальт-57	270 сут	3,3x10_12 (90)	3,3x10_12 (90)	3,7 (100)
Кобальт-58	71,3 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Кобальт-60	5,25 года	2,5x10_11 (7)	2,5x10_11 (7)	3,7 (100)
Никель-59	7,5x10_4 лет	3,7x10_13 (1000)	3,3x10_13 (900)	3,7 (100)
Никель 63	100,1 года	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Никель-65	2,52 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Медь-64	12,8 ч	2,9x10_12 (80)	2,9x10_12 (80)	3,7x10_1 (1000)
Цинк-65	245 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Цинк-69m	14,0 ч	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Цинк-69	55,6 мин	1,5x10_12 (40)	1,5x10_12 (40)	3,7x10_1 (1000)
Германий-71	11,8 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Галлий-72	14 ч	2,5x10_11 (7)	2,5x10_11 (7)	3,7x10_1 (1000)
Мышьяк-73	80,3 сут	3,7x10_13 (1000)	1,5x10_13 (400)	3,7 (100)
Мышьяк-74	17,78 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Мышьяк-76	26,75 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Мышьяк-77	39 ч	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Селен-75	118,45 сут	1,5x10_12 (40)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)
Бром-82	35,30 ч	2,2x10_11 (6)	2,2x10_11 (6)	3,7 (100)
Рубидий-86	18,66 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Стронций-85m	67,7 мин	2,9x10_12 (80)	2,9x10_12 (80)	3,7 (100)
Стронций-85	65 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Стронций-89	51 сут	3,7x10_12 (100)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)
Кобальт-58m	9,1 ч	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7 (100)
Стронций-90	28,6 года	3,7x10_11 (10)	1,5x10_10 (0,4)	3,7x10_-1 (10)
Стронций-91	9,7 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Стронций-92	2,71 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Иттрий-90	2,68 сут	3,7X10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Иттрий-91m	50,3 мин	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7x10_1 (1000)
Иттрий-91	58,5 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)

Иттрий-92	3,54 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Иттрий-93	10,1 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Цирконий-93	1,53x10_6 лет	3,7x10_13 (1000)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Цирконий-95	65 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Цирконий-97	17 ч	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7x10_1 (1000)
Ниобий-93m	13,6 лет	3,7x10_13 (1000)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Ниобий-95	35 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Ниобий-97	72,1 мин	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7x10_1 (1000)
Молибден-99	67 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Технеций-96m	52 мин	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Технеций-96	4,2 сут	2,2x10_11 (6)	2,2x10_11 (6)	3,7 (100)
Технеций-97m	87 сут	3,7x10_13 (1000)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Технеций-97	2,6x10_6 лет	3,7x10_13 (1000)	1,5x10_12 (400)	3,7 (100)
Технеций-99m	6,0 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7x10_1 (1000)
Технеций-99	2,12x10_5 лет	3,7x10_13 (1000)	2,9x10_12 (80)	3,7 (100)
Рутений-97	2,89 сут	2,9x10_12 (80)	2,9x10_12 (80)	3,7 (100)
Рутений-103	39,35 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	1,1 (100)
Рутений-105	4,4 ч	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Рутений-106	1 год	3,7x10_11 (10)	2,5x10_11 (7)	3,7x10_-1 (10)
Родий-103m	56 мин	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Родий-105	35,36ч	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Палладий-103	17 сут	3,7x10_13 (1000)	2,5x10_13 (700)	3,7 (100)
Палладий-109	13,46 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Серебро-105	41,29 сут	1,5x10_12 (40)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)
Серебро-110m	250 сут	2,5x10_11 (7)	2,5x10_11 (7)	3,7 (100)
Серебро-111	7,45 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Кадмий-109	453 сут	3,7X10_13 (1000)	2,5x10_12 (70)	3,7 (100)
Кадмий-115m	44,6 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Кадмий-115	2,3 сут	2,9x10_12 (80)	1,1x10_11 (30)	3,7 (100)
Индий-113m	224 мин	2,2x10_12 (60)	2,2x10_12 (60)	3,7x10_1 (1000)
Индий-114m	49 сут	1,1x10_12 (30)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)

Индий-115m	4,5 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7x10_1 (1000)
Олово-113+ Индий-113m	115,2 сут	2,2x10_12 (60)	2,2x10_12 (60)	3,7 (100)
Олово-125	9,4 сут	3,7x10_ 11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Сурьма-122	2,75 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Сурьма-124	60,1 сут	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	3,7x10_1 (10)
Сурьма-125	2,77 года	1,4x10_12 (40)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Теллур-125m	58 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Теллур-127m	109 сут	1,1x10_13 (300)	1,4x10_12 (40)	3,7 (100)
Теллур-127	9,35 ч	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Теллур-129m	33,0 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Теллур-129	69,6 мин	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7x10_1 (1000)
Теллур-131m	30 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Теллур-132	3,2 сут	2,5x10_11 (7)	2,5x10_11 (7)	3,7 (100)
Иод-125	60 сут	3,7x10_13 (1000)	2,5x10_12 (70)	3,7 (100)
Иод-126	12,93 сут	1,5x10_12 (40)	3,7x10_11 (10)	3,7x10_-1 (10)
Иод-129	1,57x10_7 лет	3,7x10_13 (1000)	7,4x10_10 (2)	3,7x10_-1 (10)
Иод-131	8,06 сут	1,5x10_12 (40)	3,7x10_11 (10)	3,7x10_-1 (10)
Иод-132	2,3 ч	2,5x10_11 (7)	2,5x10_11 (7)	3,7 (100)
Иод-133	20,9 ч	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12(30)	3,7 (100)
Иод-134	54 мин	2,9x10_11 (8)	2,9x10_11 (8)	3,7 (100)
Иод-135	6,61 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Цезий-131	9,69 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Ксенон-133	5,27 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Цезий-134m	2,91 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_1 (1000)
Цезий-134	2,07 года	3,7x10_11 (10)	2,5x10_11 (7)	3,7 (100)
Цезий-135	2,3 x10_6 лет	3,7x10_13 (1000)	2,2x10_12 (60)	3,7 (100)
Цезий-136	12,98 сут	2,5x10_11 (7)	2,5x10_11 (7)	3,7x10_1 (1000)
Цезий-137	30 лет	1,1x10_12 (30)	3,3x10_11 (9)	3,7 (100)
Барий-131	11,8 сут	1,5x10_12 (40)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)
Барий-133	10 лет	1,5x10_12 (40)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Барий-140	13 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Церий-139	140 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)

Лантан-140	40,3 ч	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Церий-141	32,5 сут	1,1x10_13 (300)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Церий-143	33,4 ч	2,2x10_12 (60)	2,2x10_12 (60)	3,7 (100)
Церий-144	284,5 сут	3,7x10_11 (10)	2,5x10_11 (7)	3,7x10_-1 (10)
Празеодин-142	19,2 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Празеодин-143	13,58 сут	1,1x10_13 (300)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Неодим-147	10,98 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Неодим-149	1.73 ч	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7x10_1 (1000)
Прометий-147	2,6 года	3,7x10_13 (1000)	2,9x10_12 (80)	3,7 (100)
Прометий-149	2,2 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Самарий-151	90 лет	3,7x10_13 (1000)	3,3x10_12 (90)	3,7 (100)
Самарий-153	47 ч	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Европий 152m	9,3 ч	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Европий-152	13,2 года	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7x10_-1 (10)
Европий-154	8,5 года	3,7x10_11 (10)	1,8x10_11 (5)	3,7x10_-1 (10)
Европий-155	4,96 года	1,5x10_13 (400)	3,3x10_12 (90)	3,7 (100)
Гадолиний-158	241,6 сут	7,4x10_12 (200)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Гадолиний-159	18,6 ч	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Тербий-160	72,3 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Диспрозий-165	2,34 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Диспрозий-166	3,4 сут	3,7x10_13 (1000)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Гольмий-166	27,3 ч	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Эрбий-169	9,3 сут	3,7x10_13 (1000)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Эрбий-171	7,52 ч	1,8x10_12 (50)	1,8x10_12 (50)	3,7 (100)
Тулий-170	128,6 сут	1,1x10_13 (300)	1,5x10_12 (40)	3,7x10_-1 (10)
Тулий-171	680 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Иттербий-175	4,2 сут	1,5x10_13 (400)	1,5x10_13 (400)	3,7 (100)
Лютеций-177	6,71 сут	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Гафний-181	42,4 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Тантал-182	115 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Вольфрам-181	121 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Вольфрам-185	75,1 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Вольфрам-187	24 ч	1,5x10_12 (40)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)

Рений-186	3,8 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Рений-188	16,98 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Осмий-185	94,3 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Осмий-191m	13 ч	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7x10_1 (1000)
Осмий-191	15,4 сут	2,2x10_13 (600)	1,5x10_12 (400)	3,7 (100)
Осмий-193	31,5 ч	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Иридий-190	12,1 сут	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Иридий-192	74 сут	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7 (100)
Иридий-194	19 ч	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Платина-191	3 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Платина-193	50 лет	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Платина-197m	94,4 мин	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7x10_1 (1000)
Платина-197	18,3 ч	1,1x10_13 (300)	1,1x10_13 (300)	3,7x10_1 (1000)
Золото-193	17,44 ч	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Золото-196	6,18 сут	1,1x10_12 (30)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Золото-198	2,69 сут	1,5x10_12 (40)	1,5x10_12 (40)	3,7 (100)
Золото-199	3,13 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Платина-193m	4,33 сут	7,4x10_12 (200)	1,1x10_13 (300)	3,7 (100)
Ртуть-197m	23,8 ч	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)
Ртуть-197	2,7 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7x10_1 (1000)
Ртуть-203	46,8 сут	2,9x10_12 (80)	2,9x10_12 (80)	3,7 (100)
Таллий-200	26,1 ч	7,4x10_11 (20)	7,4x10_11 (20)	3,7x10_1 (1000)
Таллий-201	3 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7x10_1 (1000)
Таллий-202	12,2 сут	1,4x10_12 (40)	1,4x10_12 (40)	3,7 (100)
Таллий-204	3,78 года	1,1x10_13 (300)	1,1x10_12 (30)	3,7 (100)
Свинец-203	2,17 сут			3,7 (100)
Свинец-210	22,3 года	3,7x10_12 (100)	7,4x10_9 (0,2)	3,7x10_-2 (1)
Свинец-212	10,64 ч	2,2x10_11 (6)	1,8x10_11 (5)	3,7x10_-1 (10)
Висмут-206	6,24 сут	1,8x10_11 (5)	1,8x10_11 (5)	3,7 (100)
Висмут-207	38 лет	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7 (100)
Висмут-210	5 сут	3,7x10_12 (100)	1,4x10_11 (4)	3,7x10_-1 (10)
Висмут-212	60,5 мин	2,2x10_11 (6)	2,2x10_11 (6)	3,7 (100)

Полоний-210	138,4 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_9 (0,2)	3,7x10_-2 (1)
Астат-211	7,2 ч	7,4x10_12 (200)	2,5x10_11 (7)	3,7x10_-2 (1)
Радий-223	11,43 сут	1,8x10_12 (50)	7,4x10_9 (0,2)	3,7x10_-1 (10)
Радий-224	3,66 сут	2,2x10_11 (6)	1,8x10_10 (0,5)	3,7x10_-1 (10)
Радий-226	1600 лет	3,7x10_11 (10)	1,8x10_9 (0,05)	3,7x10_-2 (1)
Актиний-227	21,77 года	3,7x10_13 (1000)	1,1X10_8 (0,003)	3,7x10_-2 (1)
Актиний-228	6,13 ч	3,7x10_-11 (10)	1,4x10_11 (4)	3,7x10_-1 (10)
Торий-227	18,7 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_9 (0,2)	3,7x10_1(10)
Торий-228	1,9 года	2,2x10_11 (6)	2,9x10_8 (0,008)	3,7x10_-2 (1)
Торий-230	7,7x10_4 лет	1,1x10_11 (3)	1,1X10_8 (0,003)	3,7x10_-2 (1)
Торий-231	25,52 ч	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_13 (1000)	3,7 (100)
Радий-228	5,75 года	3,7x10_11 (10)	1,8x10_9 (0,05)	3,7x10_-2 (1)
Торий-232 (торий природный)	1,4x10_10 лет	Не ограничено	Не ограничено	3,7x10_-2 (1)
Торий-234	24 сут	3,7x10_11 (10)	3,7x10_11 (10)	3,7x10_-1 (10)
Протактиний--230	17,4 сут	7,4x10_11 (20)	2,9x10_10 (0,8)	3,7x10_-1 (10)
Протактиний -231	3,25x10_4 лет	7,4x10_10 (2)	7,4x10_7 (0,002)	3,7x10_-2 (1)
Протактиний -233	27 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_12 (100)	3,7 (100)
Уран-230	20,8 сут	3,7x10_12 (100)	3,7x10_9 (0,1)	3,7x10_-1 (10)
Уран-232	74 года	1,1x10_12 (30)	1,1x10_9 (0,03)	3,7x10_-2 (1)
Уран-233	1,62x10_5 лет	3,7x10_12 (100)	3,7x10_9 (0,1)	3,7x10_-1 (10)
Уран-234	2,5x10_5 лет	3,7x10_12 (100)	3,7x10_9 (0,1)	3,7x10_-1 (10)
Уран-235	7,1x10_8 лет	3,7x10_12 (100)	7,4x10_9 (0,2)	3,7x10_-1 (10)
Уран-236	2,39x10_7 лет	7,4x10_12 (200)	7,4x10_9 (0,2)	-
Уран-238	4,5x10_9 лет	Не ограничено	Не ограничено	-
Уран природный	-	То же	То же	-
Нептуний-237	2,14x10_6	1,8x10_11 (5)	1,8x10_8 (0,005)	3,7x10_-2 (1)
Нептуний-	2,35 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_12 (200)	3,7 (100)

239	лет			
Плутоний--238	87,7 года	1,1x10_11 (3)	1,1x10_8 (0,003)	3,7x10_-2 (1)
Плутоний-239	2,44x10_4 лет	7,4x10_10 (2)	7,4x10_7 (0,002)	3,7x10_-2 (1)
Плутоний-240	6537 лет	7,4x10_10 (2)	7,4x10_7 (0,002)	3,7x10_-2 (1)
Плутоний-241	15,16 года	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_9 (0,1)	3,7x10_-1 (10)
Плутоний-242	3,76x10_5 лет	1,1x10_11 (3)	1,1x10_8 (0,003)	3,7x10_-2 (1)
Америций-241	433 года	2,9x10_11 (8)	2,9x10_8 (0,008)	3,7x10_-2 (1)
Америций-243	7,38x10_3 лет	2,9x10_11 (8)	2,9x10_8 (0,008)	3,7x10_-2 (1)
Кюрий-242	163 сут	7,4x10_12 (200)	7,4x10_9 (0,2)	3,7x10_-2 (1)
Кюрий-243	35 лет	3,3x10_11 (9)	3,3x10_8 (0,009)	3,7x10_-2 (1)
Кюрий-244	18 лет	3,7x10_11 (10)	3,7x10_8 (0,01)	3,7x10_-2 (1)
Кюрий-245	8500 лет	2,2x10_11 (6)	2,2x10_8 (0,006)	3,7x10_-2 (1)
Кюрий-246	4730 лет	2,2x10_11 (6)	2,2x10_8 (0,006)	3,7x10_-2 (1)
Берклий-249	320 сут	3,7x10_13 (1000)	3,7x10_10 (1)	3,7x10_-1 (10)
Калифорний-249	351 год	7,4x10_10 (2)	7,4x10_7 (0,002)	3,7x10_-2 (1)
Калифорний-250	13,2 года	2,5x10_11 (7)	2,5x10_8 (0,007)	3,7x10_-2 (1)
Калифорний -252	2,64 года (альфа-распад) 85 лет (спонтанное деление)	7,4x10_10 (2)	7,4x10_7 (0,002)	3,7x10_-2 (1)

* Радиоактивными веществами особого вида называются закрытые радиоизотопные источники излучения, выполненные в виде монолита из радиоактивного вещества или в виде закрытой (сварной конструкции) капсулы с радиоактивными веществами. Монолит или капсула должны отвечать требованиям испытаний, предусмотренных для радиоактивных веществ особого вида соответствующими ТУ или ГОСТами.

Приложение 18

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ МЕСТА ХРАНЕНИЯ РАДИАЦИОННЫХ УПАКОВОК ДО ФОТОЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Транспортный индекс	Предельно допустимые расстояния, м, при времени хранения, ч										
	1	2	3	4	5	8	10	12	15	20	24

1	-	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,0	1,1	1,2	1,4	1,5
2	0,5	0,6	0,8	0,9	1,0	1,2	1,4	1,5	1,7	2,0	2,2
5	0,7	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,5
10	1,0	1,4	1,7	2,0	2,2	2,8	3,2	3,5	3,9	4,5	4,9
20	1,4	2,0	2,4	2,8	3,2	4,0	4,5	4,9	5,5	6,3	6,9
30	1,7	2,4	3,0	3,5	3,9	4,9	5,5	6,0	6,7	7,7	8,5
40	2,0	2,8	3,5	4,0	4,5	5,7	6,3	6,9	7,7	8,9	10,0
50	2,2	3,2	3,9	4,5	5,0	6,3	7,0	7,7	8,7	10,0	11,0

Примечание. При определении допустимых расстояний следует учитывать, что экранирование обычными грузами, средняя плотность которых близка к плотности воды, ослабляет степень излучения в 10 раз при толщине груза 0,7 м, в 100 раз - при толщине 1,15 м.

Опубликован: Официальное издание Москва "Транспорт" 1995